



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2026

SIERPIEŃ

45 907 +8.1% (r/r)

IND	REGON
15 313 ▲ +19%	30 594 ▲ +3%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
35 675 ▲ +9%	10 232 ▲ +4%

STYCZEŃ-SIERPIEŃ

414 143 +9.5% (r/r)

IND	REGON
139 599 ▲ +15%	274 544 ▲ +7%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
315 283 ▲ +12%	98 860 ▲ +2%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	6 523 ▼ -10%
VOLKSWAGEN	4 081 ▲ +45%
SKODA	3 996 ▲ +3%
KIA	2 570 ▲ +27%
BMW	2 430 ▲ +7%

TOYOTA	57 730 ▼ -4%
SKODA	42 757 ▲ +8%
VOLKSWAGEN	31 538 ▲ +16%
BMW	22 165 ▲ +11%
KIA	20 992 ▲ +1%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	2 031 ▲ +1%
Kia Sportage	1 246 ▲ +36%
Skoda Octavia	1 107 ▼ -4%
Toyota Yaris	994 ▲ +17%
Toyota C-HR	833 ▼ -10%

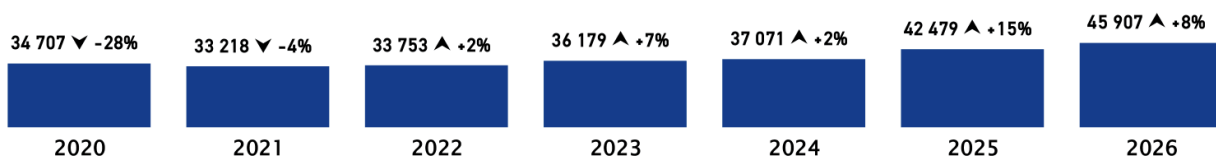
Toyota Corolla	16 153 ▲ +2%
Skoda Octavia	14 262 ▲ +12%
Kia Sportage	10 810 ▲ +18%
Toyota Yaris Cross	9 115 ▲ +5%
Hyundai Tucson	8 783 ▲ +6%

RODZAJE PALIWA

BENZYNĄ	12 842 ▲ +9%
HEV	11 796 ▲ +9%
MHEV	10 581 ▲ +2%
PHEV	4 575 ▲ +85%
DIESEL	2 579 ▼ -4%
BEV	2 189 ▼ -34%
LPG	1 233 ▲ +15%
EREV	112 ▲ +1300%

BENZYNĄ	115 008 ▲ +2%
MHEV	105 996 ▲ +7%
HEV	100 496 ▲ +16%
PHEV	35 953 ▲ +94%
DIESEL	24 536 ▼ -13%
BEV	20 926 ▼ -2%
LPG	10 613 ▼ -2%
EREV	615 ▲ +998%

SIERPIEŃ na przestrzeni lat 2020-2026



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2026 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

REJESTRACJE SIERPNIA W PIGUŁCE

Sierpień był siódmym miesiącem z rzędu, w którym rynek samochodów osobowych i dostawczych urósł rok do roku. Zanotowano jeden z najlepszych wolumenów rejestracji dla omawianego miesiąca, trzeci w historii notowań (po sierpniu 2018 i 2019 roku – ale wtedy wysokie rezultaty były spowodowane zmianami legislacyjnymi). W ostatnim miesiącu kolejny raz rejestracje do klienta indywidualnego miały większą dynamikę niż do klienta instytucjonalnego (+19% vs +3%), w konsekwencji, licząc od początku ich udział w rynku wzrósł o 1,6 pkt. proc. **Marki popularne zdobywały rynek szybciej niż marki premium (+9% vs +4%).** Wśród aut z napędami alternatywnymi najszybciej rosły **auta hybrydowe plug-in (PHEV)** bo w tempie ponad dwukrotnie wyższym niż w sierpniu 2025 (+85%).auta w pełni elektryczne (BEV), **czwarty raz z rzędu zanotowały spadek, tym razem 33 procentowy** co jest wynikiem braku rządowego wsparcia do sprzedaży, i straciły udział w rynku (-3 pkt. proc.). **Auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) stanowiły prawie połowę rynku (49%).** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu osiem odnotowało wzrosty: największy: Volkswagen (+45%) – drugi w rankingu marek. Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Kia Sportage, która w porównaniu z sierpniem 2025 przesunęła się w rankingu o 4 pozycje na drugie miejsce.

W sierpniu 2026 roku rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 51 116 szt. i był o 8,1% wyższy niż w sierpniu 2025 roku oraz o 18,1% niższy niż w lipcu b.r. Sprzedaż w sierpniu 2026 była trzecia najwyższa (po sierpniu 2018 i 2019, kiedy zarejestrowano odpowiednio 61,9 tys. szt. i 54,2 tys. szt.) w historii notowań (od 2005 roku, kiedy monitorujemy rynek).

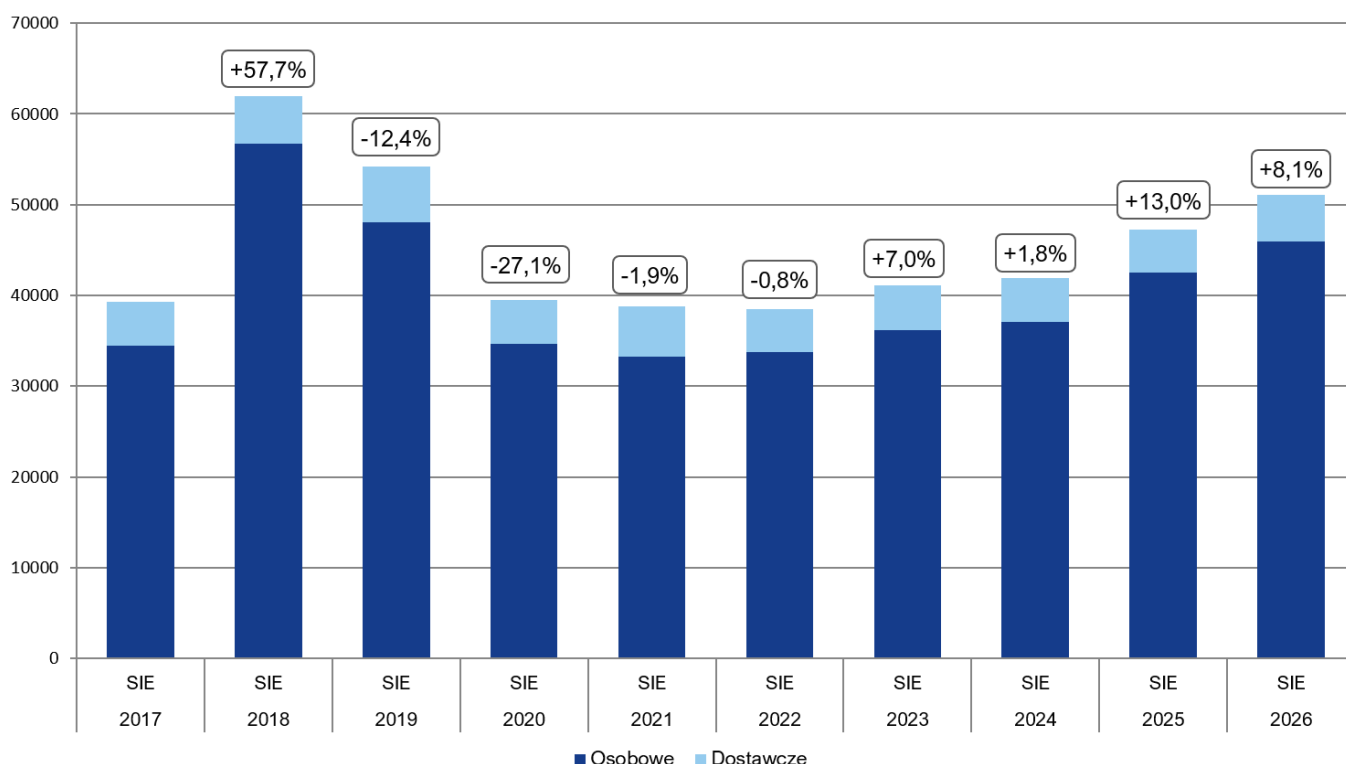
Od początku 2026 roku zarejestrowano 463 411 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 9,9% (+41 896 szt.) niż w tym samym okresie 2025 roku.

Rejestracje samochodów osobowych w pierwszych ośmiu miesiącach 2026r osiągnęły poziom 414 143 szt. (+9,5%; +36 088 szt.), a dostawczych 49 268 szt. (+13,4%; +5 808 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2026 Sie	2025 Sie	% zmiana r/r	2026 Sty - Sie	2025 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE	45 907	42 479	8,1%	414 143	378 055	9,5%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 209	4 818	8,1%	49 268	43 460	13,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 033	4 621	8,9%	47 430	41 738	13,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	176	197	-10,7%	1 838	1 722	6,7%
RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 116	47 297	8,1%	463 411	421 515	9,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

* PZPM na podstawie danych CEP



Osobowe: SIERPIEŃ

W sierpniu 2026 roku zarejestrowano 45 907 nowych samochodów osobowych, o 3 428 szt. więcej niż przed rokiem (+8,1%) oraz o 10 296 sztuk mniej niż w lipcu bieżącego roku (-18,3%).

Marki premium osiągnęły wynik 10 232 rejestracji, co oznacza wzrost o 4,5% (+436 sztuk). Marki popularne zanotowały ponad trzykrotnie wyższy wolumen: 35 675 rejestracji i rosły dwa razy szybciej niż marki premium (+9,2%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 11 796 klasycznych hybryd (+9,2%) i 10 581 tzw. miękkich hybryd (+2,5%). Zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -33,8% do 2 189 szt. a rynek hybryd plug-in urósł: +85,1% do 4 575 sztuk. Zarejestrowano także 112 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu zarejestrowano 8 sztuk. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 28% rynku i przybyło ich 12 842 szt. (+8,8%). Udział klasycznych diesli to 5,6%. Zarejestrowano ich 2 579 (-4%) czyli prawie pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 27,8% i 6,3%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 82,2% rynku, a z silnikiem Diesla: 10,1% rynku.

W sierpniu 2026 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, po 9,9% spadku względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 6 523 auta i uzyskała 14,2% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Volkswagen, który zarejestrował 4 081 szt. z najwyższym wzrostem wśród TOP 10 o 44,6%. Dało to 8,9% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Skoda (3 996 szt. +2,5%), która uzyskała 8,7% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się Kia (2 570 szt. +27,5%) oraz BMW (2 430 szt. +6,6%).

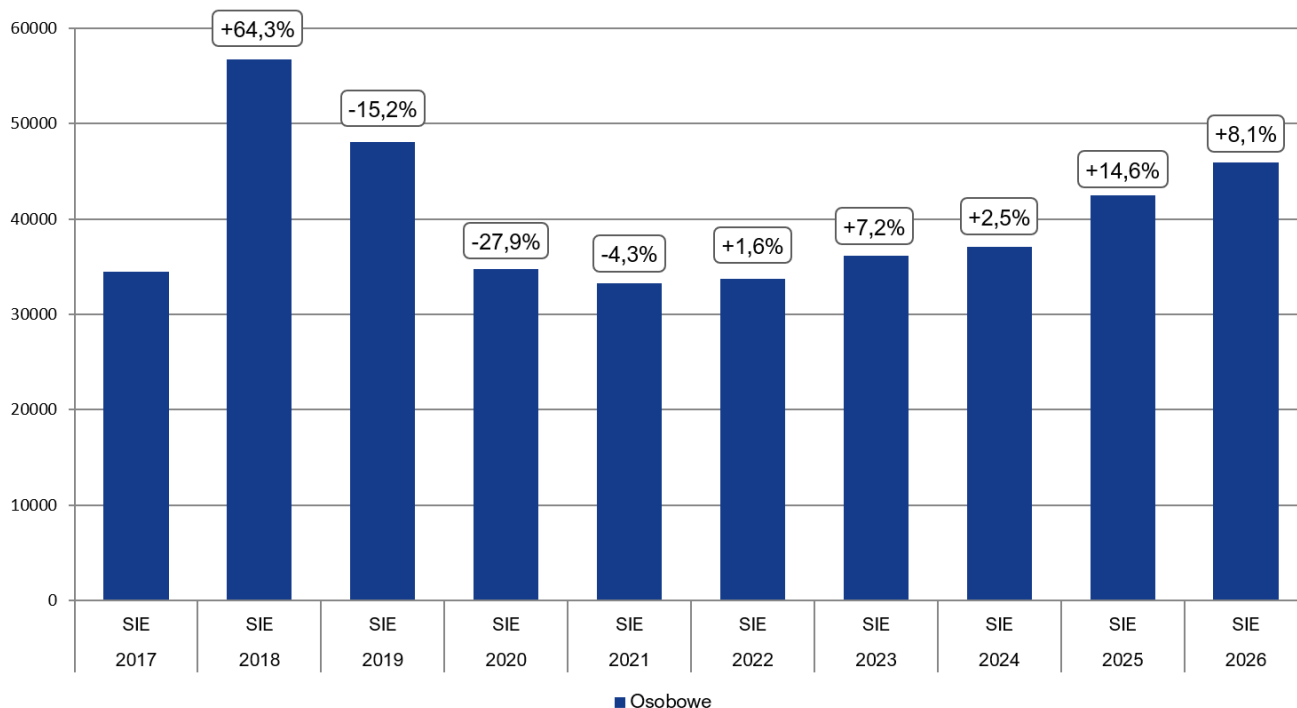
Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (4 855; +2%), Skoda (3 136; -5%) oraz Volkswagen (2 412; +37%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Volkswagen (1 669; +58%), Toyota (1 668 -33%) oraz Kia (1 057; +3%).

W ogólnym rankingu modeli w sierpniu na pierwszym miejscu znajduje się Toyota Corolla (2 031 szt.), druga jest Kia Sportage (1 246 sztuk), a trzecie miejsce należy do Skody Octavii (1 107 szt.). Następnie są Toyota Yaris (994 szt.) oraz Toyota C-HR (883 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali Toyotę Corollę (1 867), Skodę Octavię (848) oraz Toyotę Yaris (830).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kię Sportage (566), MG ZS (497) i Volkswagena T-Roc (432)



OSOBOWE: STYCZEŃ – SIERPIEŃ

Od początku 2026 roku zarejestrowano 414 143 nowe samochody osobowe, o 36 088 szt. (+9,5%) więcej niż w 2025 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 98 860 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+2,2%; +2 165 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 3 razy wyższy tj. 315 383 nowych rejestracji ze wzrostem (+12,1%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 100 496 klasycznych hybryd (+15,8%) i 105 996 tzw. miękkich hybryd (+6,6%). Zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -2,1% do 20 926 szt. a zwiększył się rynek hybryd plug-in: +93,8% do 35 953 szt. Dodatkowo zarejestrowano 615 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 27,8% rynku i przybyło ich 115 008 szt. (+2%). Udział diesla to 5,9%. Zarejestrowano ich 24 536 (-12,5%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 29,8% i 7,4%.

Wszystkie HEV-y oraz 82% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 18% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 1% miało silnik Diesla.

Od początku 2026 r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 57 730 szt., mniej niż rok wcześniej (-4,5%). Uzyskała 13,9% udziału w rynku obniżając go o 2,1 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 42 757 szt. ze wzrostem o 8,2% uzyskując 10,3% udziału w rynku (-0,1 pkt. proc). Na trzecim miejscu Volkswagen (31 538 szt. +16,1%). Zyskał udział (+0,4 pkt. proc.) do poziomu 7,6%. Za nim na czwartym miejscu BMW (22 165 szt. +11%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (20 992 szt. +0,8%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (38 430; -4%), następnie markę Skoda (33 960; +9%) oraz BMW (19 698; +12%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (19 300; -5%), markę Volkswagen (11 983; +18%) i markę KIA (9 956; -5%).

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2026 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (16 153 szt.), druga jest Skoda Octavia (14 242 szt.), trzecie miejsce należy do Kia Sportage (10 810 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (9 115 szt.), Pierwszą piątkę zamknął Hyundai Tucson (8 783 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali Toyotę Corollę (14 008), Skodę Octavię (12 553) i Kię Sportage (5 445).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kię Sportage (5 365), Hyundaia Tucson (4 206) i Toyota C-HR (4 199),

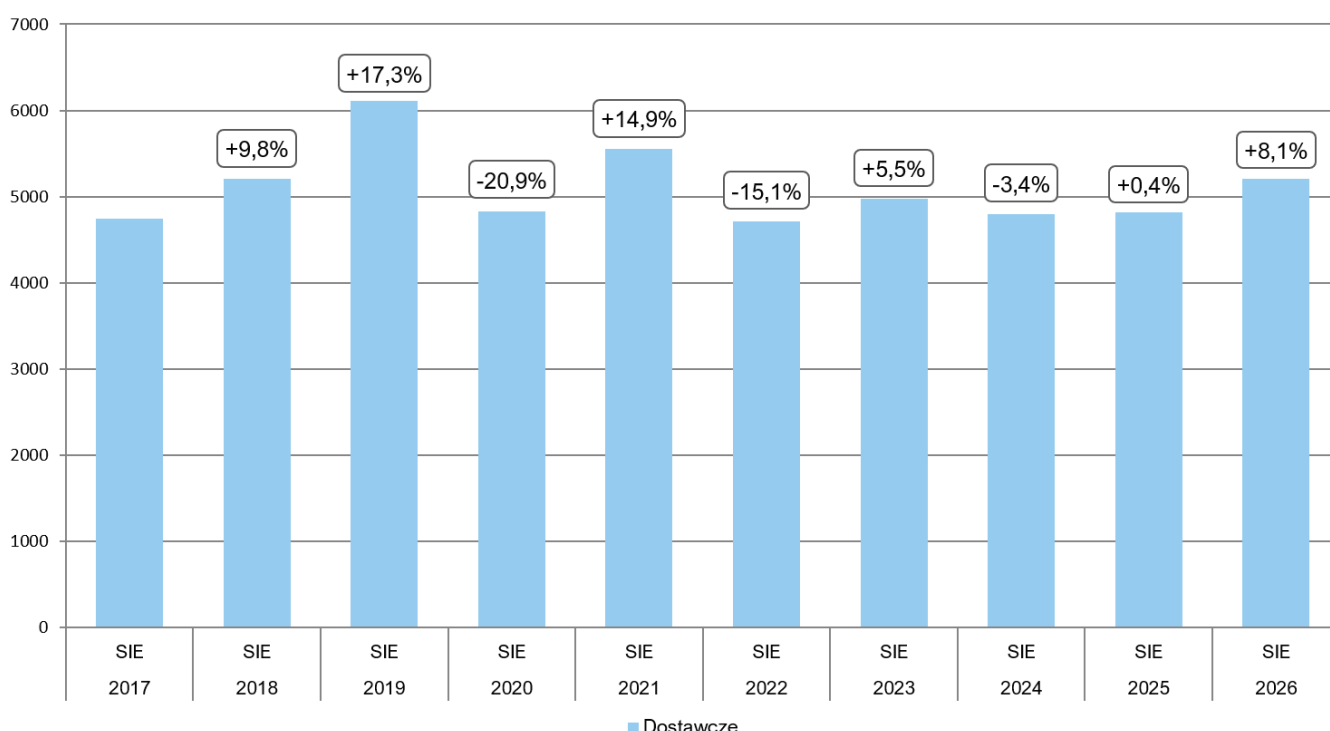
Dostawcze: SIERPIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2026 r., zarejestrowano 5 209 nowe pojazdy ze wzrostem o 8,1% r/r (+391 sztuki). W porównaniu z lipcem bieżącego roku rynek spadł o 1 031 sztuk

(-16,5%). Był to trzeci najlepszy wynik sierpnia od 2005 r. – dotychczas najwięcej zarejestrowano w sierpniu 2019, bo 6 110 sztuk.

W sierpniu 2026 roku w rankingu marek prowadzi marka Renault, która zarejestrowała 924 sztuki. Podwyższyła ona rejestracje wobec sierpnia 2025 (+24% r/r) i osiągnęła 17,7% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 745 szt. (-20%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 733 szt. o 1% mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 583 szt. (-6%). Piątkę zamyka Fiat (552 szt.; +17%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (701 szt.). Na drugim miejscu jest Fiat Ducato z liczbą 376 szt., trzecia Toyota Proace Max (307) a kolejne: Ford Transit (287 szt.) oraz Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 276 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-SIERPIEŃ

Od początku 2026 r. przybyło 49 268 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 13,4% (+5 808 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 9 260 szt. (+42% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,8% rynku i podwyższyła go o 3,8 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 7 531 szt. (+0,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 6 879 szt. (-2%), wyprzedził markę Volkswagen (5 473 szt. +15%) oraz markę Fiat (5 161 szt.; +18%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 6 549 szt; drugi był Fiat Ducato (3 699 szt.), trzecia była Toyota Proace City (3 100 szt.), Toyota Proace Max (2 796 szt.) była czwarta a za nią Mercedes-Benz Sprinter (2 473 szt.).

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Sierpień 2026

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch	Sie/Lip Zmiana poz Aug/Jul Ch
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position			
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	y/y	y/y			
1	TOYOTA	6 523	14,21%	7 242	17,05%	-9,9%	-	7 289	-10,5%	-
2	VOLKSWAGEN	4 081	8,89%	2 822	6,64%	44,6%	2	4 755	-14,2%	+1
3	SKODA	3 996	8,70%	3 897	9,17%	2,5%	-1	5 906	-32,3%	-1
4	KIA	2 570	5,60%	2 016	4,75%	27,5%	2	3 110	-17,4%	-
5	BMW	2 430	5,29%	2 279	5,37%	6,6%	-	3 020	-19,5%	-
6	MERCEDES-BENZ	2 084	4,54%	2 010	4,73%	3,7%	1	2 618	-20,4%	-
7	AUDI	2 082	4,54%	1 972	4,64%	5,6%	1	2 172	-4,1%	+2
8	HYUNDAI	1 958	4,27%	3 508	8,26%	-44,2%	-5	2 441	-19,8%	-1
9	DACIA	1 671	3,64%	1 462	3,44%	14,3%	-	2 421	-31,0%	-1
10	RENAULT	1 594	3,47%	1 202	2,83%	32,6%	-	1 505	5,9%	+2
11	BYD	1 452	3,16%	565	1,33%	157,0%	11	1 298	11,9%	+3
12	MG	1 387	3,02%	1 196	2,82%	16,0%	-1	1 571	-11,7%	-1
13	CUPRA	1 108	2,41%	1 095	2,58%	1,2%	-	1 204	-8,0%	+2
14	CHERY	1 106	2,41%	86	0,20%	1186,0%	25	1 144	-3,3%	+3
15	FORD	979	2,13%	1 110	2,61%	-11,8%	-3	1 153	-15,1%	+1
16	OMODA	974	2,12%	559	1,32%	74,2%	7	1 084	-10,1%	+2
17	LEXUS	951	2,07%	894	2,10%	6,4%	-3	942	1,0%	+4
18	PEUGEOT	838	1,83%	589	1,39%	42,3%	-	1 320	-36,5%	-5
19	JAECOO	837	1,82%	568	1,34%	47,4%	2	996	-16,0%	+1
20	MAZDA	769	1,68%	417	0,98%	84,4%	5	739	4,1%	+3
21	VOLVO	724	1,58%	586	1,38%	23,5%	-2	1 709	-57,6%	-11
22	OPEL	619	1,35%	623	1,47%	-0,6%	-5	757	-18,2%	-
23	SUZUKI	521	1,13%	787	1,85%	-33,8%	-8	586	-11,1%	+2
24	CITROEN	455	0,99%	757	1,78%	-39,9%	-8	641	-29,0%	-
25	FIAT	422	0,92%	227	0,53%	85,9%	7	440	-4,1%	+1
26	HONDA	390	0,85%	322	0,76%	21,1%	1	370	5,4%	+1
27	NISSAN	348	0,76%	581	1,37%	-40,1%	-7	367	-5,2%	+1
28	BAIC	281	0,61%	419	0,99%	-32,9%	-4	1 018	-72,4%	-9
29	JETOUR	237	0,52%					306	-22,5%	+4
30	LEAPMOTOR	234	0,51%	230	0,54%	1,7%	1	213	9,9%	+7
31	LAND ROVER	203	0,44%	170	0,40%	19,4%	6	225	-9,8%	+3
32	JEEP	202	0,44%	245	0,58%	-17,6%	-2	308	-34,4%	-
33	SEAT	189	0,41%	271	0,64%	-30,3%	-5	318	-40,6%	-2
34	MINI	179	0,39%	357	0,84%	-49,9%	-8	342	-47,7%	-5
35	BESTUNE	167	0,36%	18	0,04%	827,8%	8	218	-23,4%	-
36	PORSCHE	155	0,34%	225	0,53%	-31,1%	-3	218	-28,9%	-1
37	ALFA ROMEO	146	0,32%	181	0,43%	-19,3%	-1	206	-29,1%	+1
38	KGM	132	0,29%	188	0,44%	-29,8%	-3	125	5,6%	+1
39	FORTHING	124	0,27%	69	0,16%	79,7%	1	79	57,0%	+3
40	GEELY	113	0,25%	2	0,00%	5550,0%	15	336	-66,4%	-10
41	GAC	83	0,18%	11	0,03%	654,5%	3	75	10,7%	+2
	mitsubishi	83	0,18%	213	0,50%	-61,0%	-7	88	-5,7%	-
43	TESLA	69	0,15%	246	0,58%	-72,0%	-14	47	46,8%	+5
44	HONGQI	64	0,14%	3	0,01%	2033,3%	7	75	-14,7%	-1
45	JAC	62	0,14%	7	0,02%	785,7%	4	99	-37,4%	-5
46	XPENG	61	0,13%	6	0,01%	916,7%	4	62	-1,6%	+1
47	DS	49	0,11%	39	0,09%	25,6%	-6	63	-22,2%	-1
48	SUBARU	39	0,08%	134	0,32%	-70,9%	-10	16	143,8%	+2
49	DONGFENG	35	0,08%	20	0,05%	75,0%	-7	68	-48,5%	-4
50	CHANGAN	24	0,05%	0	0,00%			43	-44,2%	-1
RAZEM 1-50		45 800	99,77%	42 426	99,88%	8,0%		56 106	-100,00%	
Pozostałe / Others		107	0,23%	53	0,12%	101,9%		97	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		45 907	100%	42 479	100%	8,1%		56 203	-18,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Sierpień 2026

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch	Sie/Lip Zmiana poz Aug/Jul Ch
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	VOLKSWAGEN	1 669	10,90%	1 057	8,21%	57,9%	+1	2 045	-18,4%	-
2	TOYOTA	1 668	10,89%	2 503	19,45%	-33,4%	-1	1 909	-12,6%	-
3	KIA	1 057	6,90%	1 022	7,94%	3,4%	-	1 343	-21,3%	+1
4	HYUNDAI	947	6,18%	829	6,44%	14,2%	-	1 044	-9,3%	+2
5	MG	942	6,15%	761	5,91%	23,8%	+1	1 016	-7,3%	+2
6	DACIA	929	6,07%	773	6,01%	20,2%	-1	1 477	-37,1%	-3
7	SKODA	860	5,62%	588	4,57%	46,3%	-	1 204	-28,6%	-2
8	RENAULT	800	5,22%	491	3,81%	62,9%	-	732	9,3%	-
9	CHERY	542	3,54%	27	0,21%	1907,4%	+28	509	6,5%	-
10	CUPRA	479	3,13%	365	2,84%	31,2%	-	483	-0,8%	-
11	MAZDA	406	2,65%	173	1,34%	134,7%	+10	393	3,3%	+3
12	SUZUKI	399	2,61%	441	3,43%	-9,5%	-3	432	-7,6%	-1
13	BYD	373	2,44%	227	1,76%	64,3%	+2	403	-7,4%	-
14	LEXUS	338	2,21%	253	1,97%	33,6%	-1	328	3,0%	+4
15	BMW	328	2,14%	233	1,81%	40,8%	-1	351	-6,6%	+2
16	MERCEDES-BENZ	274	1,79%	218	1,69%	25,7%	+1	250	9,6%	+7
17	OMODA	271	1,77%	226	1,76%	19,9%	-1	301	-10,0%	+3
18	HONDA	253	1,65%	162	1,26%	56,2%	+6	249	1,6%	+6
19	JAECOO	250	1,63%	195	1,51%	28,2%	+1	368	-32,1%	-4
20	AUDI	245	1,60%	276	2,14%	-11,2%	-8	283	-13,4%	+1
RAZEM 1-20		13 030	85,09%	10 820	84,06%	20,4%		15 120	-13,82%	
Pozostałe / Others		2 283	14,91%	2 052	15,94%	11,3%		3 172	-28,03%	
RAZEM / TOTAL		15 313	100%	12 872	99%	19,0%		18 292	-16,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Sierpień 2026

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2026 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	Sie/Lip Zmiana poz Aug/Jul Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	924	17,74%	743	15,42%	24,4%	1	1 286	-28,1%	-
2	TOYOTA	745	14,30%	928	19,26%	-19,7%	-1	950	-21,6%	-
3	FORD	733	14,07%	737	15,30%	-0,5%	0	783	-6,4%	-
4	VOLKSWAGEN	583	11,19%	617	12,81%	-5,5%	0	605	-3,6%	-
5	FIAT	552	10,60%	471	9,78%	17,2%	0	593	-6,9%	-
6	MERCEDES-BENZ	385	7,39%	381	7,91%	1,0%	0	470	-18,1%	-
7	OPEL	287	5,51%	195	4,05%	47,2%	1	337	-14,8%	-
8	IVECO	261	5,01%	222	4,61%	17,6%	-1	187	39,6%	1
9	PEUGEOT	136	2,61%	133	2,76%	2,3%	0	199	-31,7%	-1
10	JAC	105	2,02%	0	0,00%			93	12,9%	3
11	MAN	96	1,84%	41	0,85%	134,1%	0	126	-23,8%	1
12	CITROEN	90	1,73%	132	2,74%	-31,8%	-2	180	-50,0%	-2
13	MAXUS	61	1,17%	30	0,62%	103,3%	0	135	-54,8%	-2
14	ISUZU	37	0,71%	40	0,83%	-7,5%	-2	25	48,0%	3
15	FOTON	25	0,48%	4	0,08%	525,0%	9	14	78,6%	6
16	KIA	19	0,36%	0	0,00%			10	90,0%	6
17	SKODA	17	0,33%	10	0,21%	70,0%	3	32	-46,9%	-2
18	BENIMAR	15	0,29%	11	0,23%	36,4%	0	29	-48,3%	-2
19	KGM	14	0,27%	14	0,29%		-5	16	-12,5%	-
20	PIAGGIO	13	0,25%	2	0,04%	550,0%	10	16	-18,8%	-1
RAZEM 1-20		5 098	97,87%	4 711	97,78%	8,2%		6 086	-99,98%	
Pozostałe / Others		111	2,13%	107	2,22%	3,7%		154	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 209	100%	4 818	100%	8,1%		6 240	-16,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Czerwiec 2026

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2026 Ogółem	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	Cze/Maj Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	1 820	24,39%	879	14,78%	107,1%	1	1 008	80,6%	1
2	TOYOTA	939	12,58%	854	14,36%	10,0%	1	1 221	-23,1%	-1
3	FORD	855	11,46%	966	16,24%	-11,5%	-2	834	2,5%	-
4	VOLKSWAGEN	797	10,68%	641	10,77%	24,3%	1	695	14,7%	-
5	FIAT	726	9,73%	663	11,14%	9,5%	-1	620	17,1%	-
6	MERCEDES-BENZ	447	5,99%	376	6,32%	18,9%	1	428	4,4%	-
7	IVECO	443	5,94%	524	8,81%	-15,5%	-1	290	52,8%	-
8	OPEL	356	4,77%	227	3,82%	56,8%	0	277	28,5%	-
9	PEUGEOT	213	2,85%	169	2,84%	26,0%	1	214	-0,5%	-
10	CITROEN	172	2,30%	182	3,06%	-5,5%	-1	115	49,6%	-
11	MAXUS	134	1,80%	26	0,44%	415,4%	3	90	48,9%	-
12	MAN	102	1,37%	142	2,39%	-28,2%	-1	44	131,8%	1
13	ISUZU	81	1,09%	56	0,94%	44,6%	-1	29	179,3%	2
14	JAC	55	0,74%	0	0,00%			70	-21,4%	-2
15	FOTON	48	0,64%	1	0,02%	4700,0%	27	4	1100,0%	16
16	SKODA	47	0,63%	12	0,20%	291,7%	4	33	42,4%	-2
17	PIAGGIO	22	0,29%	3	0,05%	633,3%	15	2	1000,0%	21
18	RIMOR	21	0,28%	12	0,20%	75,0%	2	17	23,5%	-
19	MCLOUIS	19	0,25%	12	0,20%	58,3%	1	14	35,7%	-
	BENIMAR	14	0,19%	16	0,27%	-12,5%	-4	28	-50,0%	-4
RAZEM 1-20		7 311	97,96%	5 761	96,84%	26,9%		6 033	-99,98%	
Pozostałe / Others		152	2,04%	188	3,16%	-19,1%		162	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		7 463	100%	5 949	100%	25,4%		6 195	20,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Sierpień 2026

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2026 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	Sie/Lip Zmiana poz Aug/Jul Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	701	13,46%	530	11,00%	32,3%	-	829	-15,4%	-
2	Fiat Ducato	376	7,22%	330	6,85%	13,9%	+1	397	-5,3%	+1
3	Toyota Proace Max	307	5,89%	222	4,61%	38,3%	+4	409	-24,9%	-1
4	Ford Transit	287	5,51%	305	6,33%	-5,9%	-	258	11,2%	+3
5	Mercedes-Benz Sprinter	276	5,30%	303	6,29%	-8,9%	-	349	-20,9%	-
6	Toyota Proace City	271	5,20%	415	8,61%	-34,7%	-4	305	-11,1%	-
7	Iveco Daily	261	5,01%	222	4,61%	17,6%	-	187	39,6%	+5
8	Volkswagen Crafter	261	5,01%	296	6,14%	-11,8%	-1	233	12,0%	+1
9	Volkswagen Caddy	205	3,94%	104	2,16%	97,1%	+7	222	-7,7%	-
10	Renault Trafic	168	3,23%	135	2,80%	24,4%	+2	357	-52,9%	-6
11	Ford Ranger	153	2,94%	157	3,26%	-2,5%	-	172	-11,0%	+2
12	Ford Transit Custom	151	2,90%	174	3,61%	-13,2%	-3	204	-26,0%	-2
13	Toyota Proace	121	2,32%	116	2,41%	4,3%	+1	162	-25,3%	+1
14	Opel Movano	121	2,32%	109	2,26%	11,0%	+2	195	-37,9%	-2
15	Opel Combo	100	1,92%	51	1,06%	96,1%	+8	75	33,3%	+8
16	MAN TGE	96	1,84%	41	0,85%	134,1%	+10	126	-23,8%	-1
17	Ford Transit Courier	91	1,75%	64	1,33%	42,2%	+2	108	-15,7%	-
18	Fiat Doblo	88	1,69%	102	2,12%	-13,7%	-1	96	-8,3%	+3
19	Fiat Scudo	87	1,67%	39	0,81%	123,1%	+9	100	-13,0%	-
20	Volkswagen Transporter	82	1,57%	118	2,45%	-30,5%	-7	107	-23,4%	-2
RAZEM 1-10		4 203	80,69%	3 833	79,56%	9,7%		4 891	-14,07%	
Pozostałe / Others		1 006	19,31%	985	20,44%	2,1%		2 694	-62,7%	
RAZEM / TOTAL		5 209	100%	4 818	100%	8,1%		6 240	-16,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)