



## REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2026

### WRZESIEŃ

**56 354** +13.0% (r/r)

| IND             | REGON         |
|-----------------|---------------|
| 18 407 ▲ +27%   | 37 947 ▲ +7%  |
| MARKI POPULARNE | MARKI PREMIUM |
| 44 697 ▲ +18%   | 11 657 ▼ -4%  |

### STYCZEŃ–WRZESIEŃ

**470 497** +10.0% (r/r)

| IND             | REGON         |
|-----------------|---------------|
| 158 006 ▲ +16%  | 312 491 ▲ +7% |
| MARKI POPULARNE | MARKI PREMIUM |
| 359 978 ▲ +13%  | 110 519 ▲ +2% |

### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

|            |              |
|------------|--------------|
| TOYOTA     | 7 728 ▼ -6%  |
| SKODA      | 6 511 ▲ +8%  |
| VOLKSWAGEN | 4 600 ▲ +27% |
| KIA        | 2 922 ▲ +16% |
| AUDI       | 2 720 ▲ +1%  |

|            |               |
|------------|---------------|
| TOYOTA     | 65 458 ▼ -5%  |
| SKODA      | 49 268 ▲ +8%  |
| VOLKSWAGEN | 36 137 ▲ +17% |
| BMW        | 24 389 ▲ +8%  |
| KIA        | 23 914 ▲ +2%  |

### NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Toyota Corolla     | 2 145 ▼ -3%   |
| Skoda Octavia      | 1 814 ▼ -13%  |
| Kia Sportage       | 1 549 ▲ +27%  |
| Hyundai Tucson     | 1 037 ▲ +105% |
| Toyota Yaris Cross | 1 033 ► 0%    |

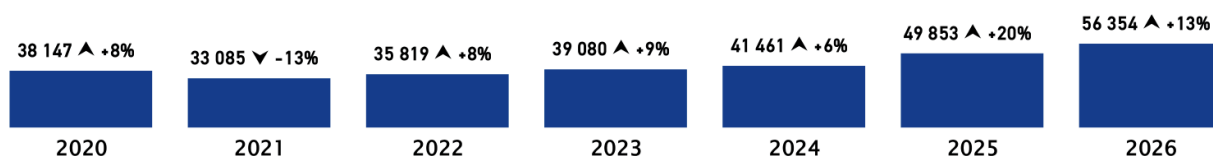
|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Toyota Corolla     | 18 298 ▲ +1%  |
| Skoda Octavia      | 16 076 ▲ +9%  |
| Kia Sportage       | 12 359 ▲ +19% |
| Toyota Yaris Cross | 10 148 ▲ +4%  |
| Hyundai Tucson     | 9 820 ▲ +12%  |

### RODZAJE PALIWA

|         |               |
|---------|---------------|
| BENZYNĄ | 15 492 ▲ +12% |
| HEV     | 14 535 ▲ +27% |
| MHEV    | 12 826 ▲ +9%  |
| PHEV    | 4 891 ▲ +46%  |
| BEV     | 3 478 ▼ -22%  |
| DIESEL  | 3 007 ▼ -13%  |
| LPG     | 2 058 ▲ +36%  |
| EREV    | 67 ▲ +857%    |

|         |                |
|---------|----------------|
| BENZYNĄ | 130 260 ▲ +3%  |
| MHEV    | 118 984 ▲ +7%  |
| HEV     | 115 156 ▲ +17% |
| PHEV    | 40 796 ▲ +86%  |
| DIESEL  | 27 526 ▼ -13%  |
| BEV     | 24 404 ▼ -6%   |
| LPG     | 12 670 ▲ +3%   |
| EREV    | 701 ▲ +995%    |

### WRZESIEŃ na przestrzeni lat 2020–2026



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje  
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T  
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2026 roku  
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**REJESTRACJE WRZESNIA W PIGUŁCE**

Wrzesień był ósmym miesiącem z rzędu, w którym rynek samochodów osobowych i dostawczych urósł rok do roku. Jednocześnie to rekordowy rezultat jaki zanotowano dla omawianego miesiąca od 2005 roku. W ostatnim miesiącu kolejny raz rejestracje do klienta indywidualnego miały większą dynamikę niż do klienta instytucjonalnego (+27% vs +7%), w konsekwencji, licząc od początku ich udział w rynku wzrósł o 1,8 pkt. proc. **Marki popularne zdobywały rynek szybciej niż marki premium (+18% vs -4%).** Wśród aut z napędami alternatywnymi najszybciej rosły **auta hybrydowe plug-in (PHEV)** bo w tempie prawie o połowę wyższym niż we wrześniu 2025 (+46%).auta w pełni elektryczne (BEV), **piąty raz z rzędu zanotowały spadek, tym razem 22 procentowy** co jest wynikiem braku rządowego wsparcia do sprzedaży, i straciły udział w rynku (-2,8 pkt. proc.). **Auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) stanowiły prawie połowę rynku (49%).** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu osiem odnotowało wzrosty: największy: MG (+89%) – siódmy w rankingu marek. Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskało MG ZS, które w porównaniu z wrześniem 2025 przesunęła się w rankingu o 37 pozycje na ósme miejsce.

**W wrześniu 2026 roku rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 62 489 szt. i był o 12,5% wyższy niż we wrześniu 2025 roku oraz o 22,2% niższy niż w sierpniu b.r.** Sprzedaż we wrześniu 2026 była najwyższa w historii notowań (od 2005 roku, od kiedy monitorujemy rynek). Do tej pory najwyższy wynik uzyskano we wrześniu rok temu (55,6 tys. szt.).

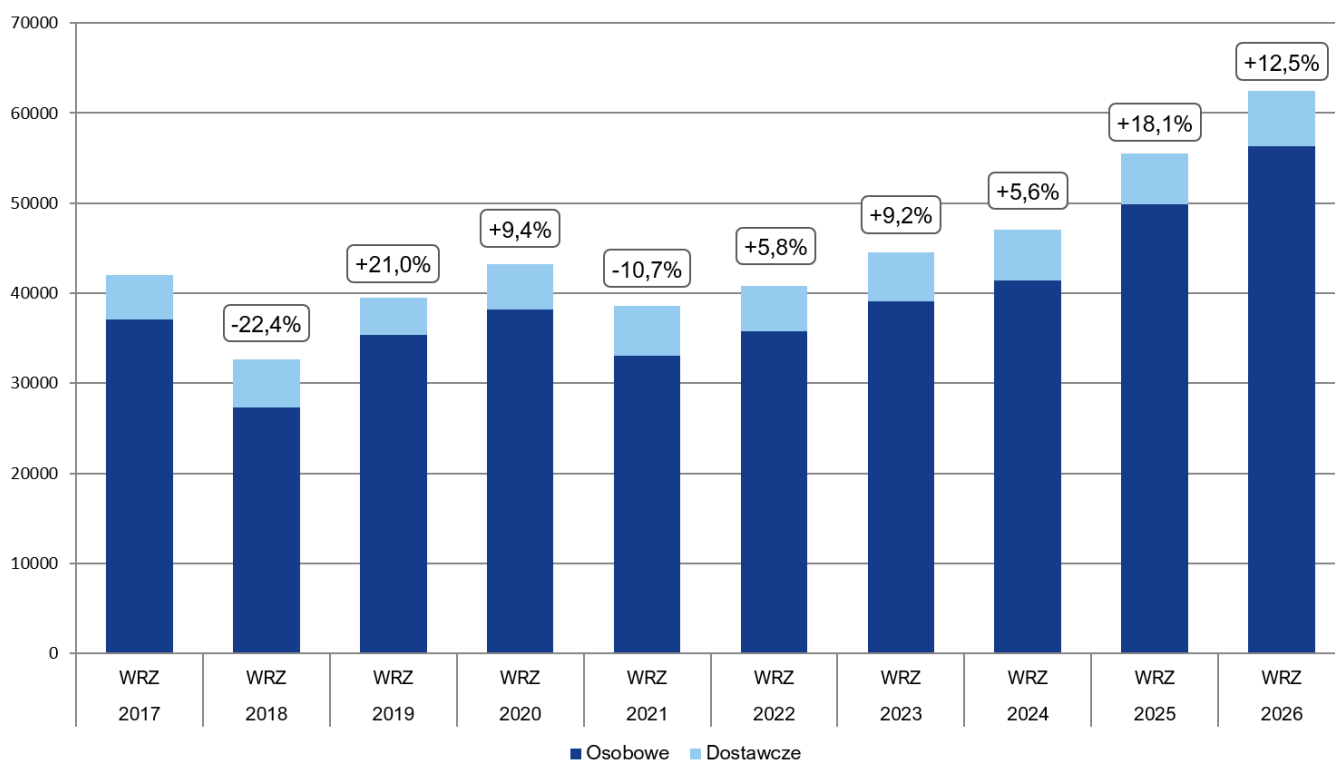
**Od początku 2026 roku zarejestrowano 525 900 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 10,2% (+48 827 szt.) niż w tym samym okresie 2025 roku.**

Rejestracje samochodów osobowych w pierwszych trzech kwartałach 2026r osiągnęły poziom 470 497 szt. (+10%; +42 589 szt.), a dostawczych 55 403 szt. (+12,7%; +6 238 szt.).

| Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T |               |               |              |                   |                   |              |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
|                                                                        | 2026<br>Wrz   | 2025<br>Wrz   | % zmiana r/r | 2026<br>Sty - Wrz | 2025<br>Sty - Wrz | % zmiana r/r |
| SAMOCCHODY OSOBOWE                                                     | 56 354        | 49 853        | 13,0%        | 470 497           | 427 908           | 10,0%        |
| SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM                                           | 6 135         | 5 705         | 7,5%         | 55 403            | 49 165            | 12,7%        |
| samochody ciężarowe o DMC<=3,5t                                        | 5 992         | 5 517         | 8,6%         | 53 422            | 47 255            | 13,1%        |
| samochody specjalne o DMC<=3,5t                                        | 143           | 188           | -23,9%       | 1 981             | 1 910             | 3,7%         |
| <b>RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE</b>                            | <b>62 489</b> | <b>55 558</b> | <b>12,5%</b> | <b>525 900</b>    | <b>477 073</b>    | <b>10,2%</b> |

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

\* PZPM na podstawie danych CEP



## Osobowe: WRZESIEŃ

**We wrześniu 2026 roku zarejestrowano 56 354 nowe samochody osobowe, o 6 501 szt. więcej niż przed rokiem (+13%) oraz o 10 447 sztuk więcej niż w sierpniu bieżącego roku (+22,8%).**

Marki premium osiągnęły wynik 11 657 rejestracji, co oznacza spadek o 3,8% (-459 sztuk). Marki popularne zanotowały ponad trzykrotnie wyższy wolumen: 44 697 rejestracji (+18,4%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 14 535 klasycznych hybryd (+26,9%) i 12 826 tzw. miękkich hybryd (+8,6%). Zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -21,9% do 3 478 szt. a

rynek hybryd plug-in urósł: +46% do 4 891 sztuk. Zarejestrowano także 67 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu zarejestrowano 7 sztuk. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 27,5% rynku i przybyło ich 15 492 szt. (+12,1%). Udział klasycznych diesli to 5,3%. Zarejestrowano ich 3 007 (-12,7%) czyli ponad pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 27,7% i 6,9%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 80,3% rynku, a z silnikiem Diesla: 9,7% rynku.

**We wrześniu 2026 r. w rankingu marek** prymat zachowała Toyota, po 5,7% spadku względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 7 728 aut i uzyskała 13,7% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 6 511 szt. ze wzrostem o 8,1%. Dało to 11,6% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (4 600 szt. +27,1%), który uzyskał 8,2% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się Kia (2 922 szt. +15,3%) oraz Audi (2 720 szt. +0,8%).

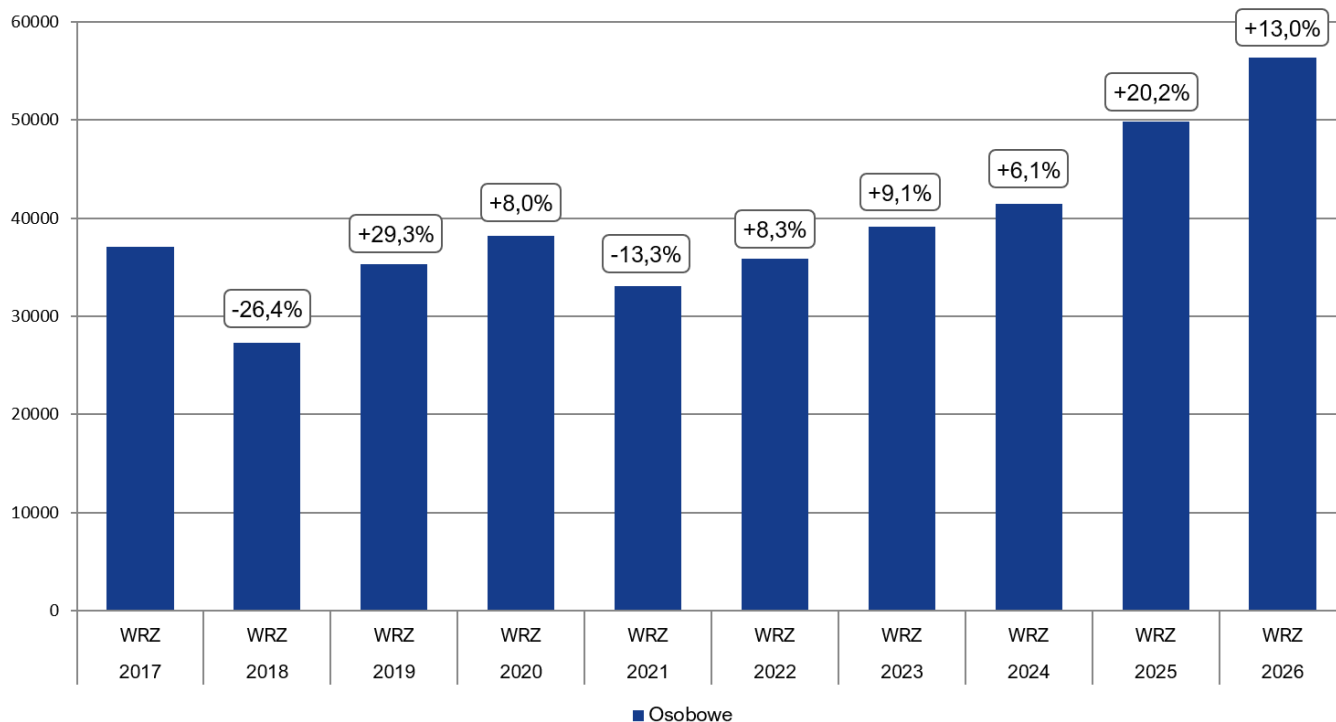
**Klienci instytucjonalni** najchętniej wybierali marki: Toyota (5 336; -4%), Skoda (5 145; +2%) oraz Volkswagen (2 919; +12%).

**Klienci indywidualni** najchętniej wybierali marki: Toyota (2 392; -8%), Volkswagen (1 681 +61%) oraz Kia (1 415; +3%).

**W ogólnym rankingu modeli we wrześniu** na pierwszym miejscu znajduje się Toyota Corolla (2 145 szt.), druga jest Skoda Octavia (1 814 sztuk), a trzecie miejsce należy do Kii Sportage (1 549 szt.). Następnie są Hyundai Tucson (1 037 szt.) oraz Toyota Yaris Cross (1 033 szt.).

**Klienci instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (1 889), Skodę Octavię (1 494) oraz Skodę Scala (839).

**Klienci indywidualni** najchętniej wybierali Kię Sportage (774), MG ZS (602) i Hyundai Tucson (484)



**OSOBOWE: STYCZEŃ – SIERPIEŃ**

**Od początku 2026 roku zarejestrowano 470 497 nowe samochody osobowe, o 42 589 szt. (+10%) więcej niż w 2025 r.**

Wszystkich marek premium zarejestrowano 110 519 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+1,6%; +1 708 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 3 razy wyższy tj. 359 978 nowych rejestracji ze wzrostem (+12,8%)

**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 115 156 klasycznych hybryd (+17,1%) i 118 984 tzw. miękkich hybryd (+6,9%). Zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -4,4% do 24 404 szt. a zwiększył się rynek hybryd plug-in: +86,3% do 40 796 szt. Dodatkowo zarejestrowano 701 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 27,7% rynku i przybyło ich 130 260 szt. (+2,9%). Udział diesla to 5,9%. Zarejestrowano ich 27 526 (-12,6%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 29,6% i 7,4%.

Wszystkie HEV-y oraz 82% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 18% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 1% miało silnik Diesla.

**Od początku 2026 r. w ogólnym rankingu** liderem jest Toyota, która zarejestrowała 65 458 szt., mniej niż rok wcześniej (-4,6%). Uzyskała 13,9% udziału w rynku obniżając go o 2,1 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 49 268 szt. ze wzrostem o 8,2% uzyskując 10,5% udziału w rynku (-0,1 pkt. proc). Na trzecim miejscu Volkswagen (36 137 szt. +17,3%). Zyskał udział (+0,5 pkt. proc.) do poziomu 7,7%. Za nim na czwartym miejscu BMW (24 389 szt. +8,2%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (23 914 szt. +2,4%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (43 766; -4%), następnie markę Skoda (39 105; +8%) oraz Volkswagen (22 473; +15%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (21 692; -6%), markę Volkswagen (13 664; +22%) i markę KIA (11 371; -4%).

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2026 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (18 298 szt.), druga jest Skoda Octavia (16 076 szt.), trzecie miejsce należy do Kia Sportage (12 359 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (10 148 szt.), Pierwszą piątkę zamknął Hyundai Tucson (9 820 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali Toyotę Corollę (15 897), Skodę Octavię (14 027) i Kię Sportage (6 220).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kię Sportage (6 139), Hyundai Tucson (4 690) i Toyota C-HR (4 612),

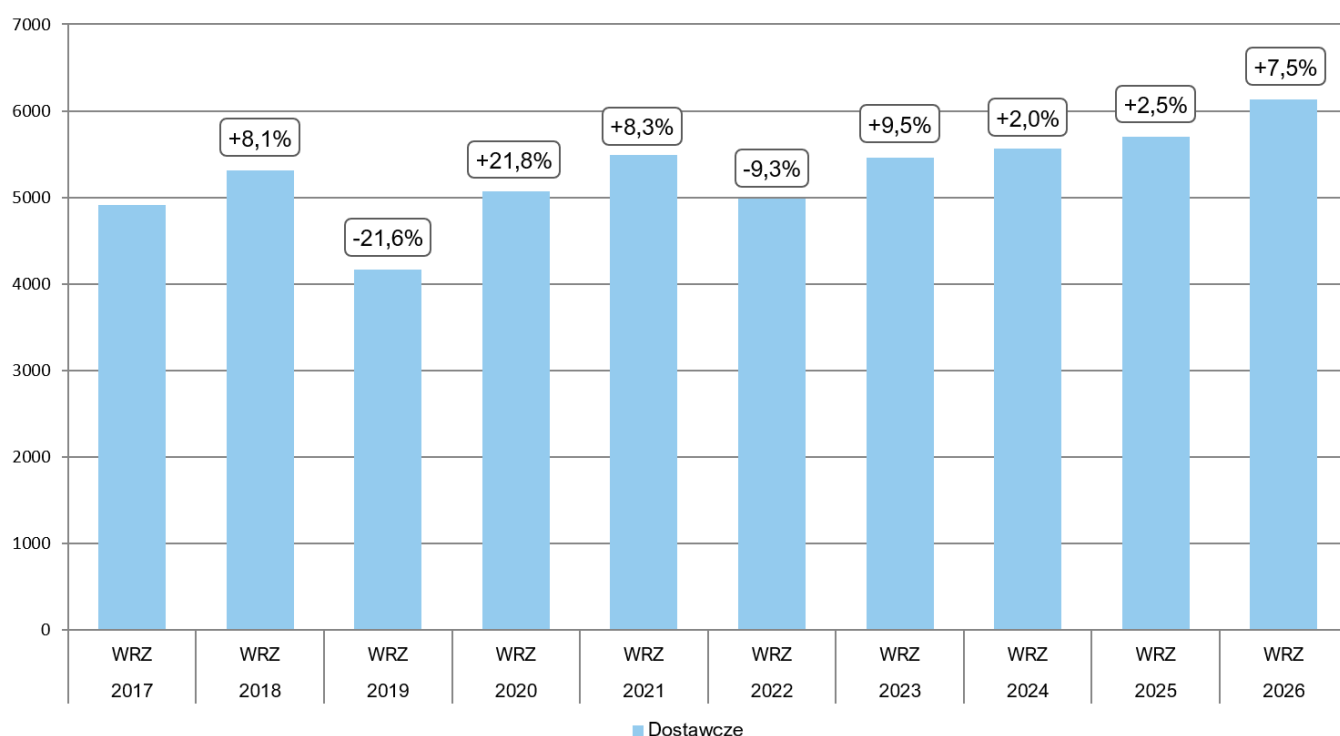
**Dostawcze: WRZESIEŃ**

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w wrześniu 2026 r., zarejestrowano 6 135 nowych pojazdów ze wzrostem o 7,5% r/r (+430 sztuki).** W porównaniu z sierpnem bieżącego roku rynek wzrósł

o 926 sztuk (+17,8%). Był to najlepszy wynik września od 2005 r. – dotychczas najwięcej zarejestrowano we wrześniu 2025, bo 5 705 sztuk.

We wrześniu 2026 roku w rankingu marek prowadzi marka Renault, która zarejestrowała 1 142 sztuki. Podwyższyła ona rejestracje wobec września 2025 (+34% r/r) i osiągnęła 18,6% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 956 szt. (-3%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 902 szt. o 3% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 710 szt. (+10%). Piątkę zamyka Fiat (523 szt.; -7%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (912 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 452 szt., trzeci Ford Transit (337) a kolejne: Fiat Ducato (329 szt.) oraz Iveco Daily z wynikiem 318 szt.



## DOSTAWCZE: STYCZEŃ-WRZESIEŃ

**Od początku 2026 r. przybyło 55 403 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 12,7% (+6 238 szt.) r/r.**

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 10 402 szt. (+41% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,8% rynku i podwyższyła go o 3,8 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 8 487 szt. (-0,2% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 7 781 szt. (-2%), wyprzedził markę Volkswagen (6 183 szt. +14%) oraz markę Fiat (5 684 szt.; +15%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 461 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 028 szt.), trzecia była Toyota Proace City (3 552 szt.), Toyota Proace Max (3 066 szt.) była czwarta a za nią Mercedes-Benz Sprinter (2 773 szt.).

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Wrzesień 2026**

| Pozycja<br>No.            | Marka<br>Make | Wrzesień<br>September |                       |                 |                       |                 |                    | Sierpień<br>August |                                        |                                                 |
|---------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                           |               | 2026                  |                       | 2025            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r  | 2026<br>Ogółem     | Wrz/Sie<br>Zmiana %<br>Sep/Aug<br>Ch % | Wrz/Sie<br>Zmiana poz<br>Sep/Aug<br>Ch position |
|                           |               | Ogółem<br>Total       | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Ch position<br>y/y |                    |                                        |                                                 |
| 1                         | TOYOTA        | 7 728                 | 13,71%                | 8 197           | 16,44%                | -5,7%           | -                  | 6 523              | 18,5%                                  | -                                               |
| 2                         | SKODA         | 6 511                 | 11,55%                | 6 023           | 12,08%                | 8,1%            | -                  | 3 996              | 62,9%                                  | +1                                              |
| 3                         | VOLKSWAGEN    | 4 600                 | 8,16%                 | 3 620           | 7,26%                 | 27,1%           | -                  | 4 081              | 12,7%                                  | -1                                              |
| 4                         | KIA           | 2 922                 | 5,19%                 | 2 527           | 5,07%                 | 15,6%           | 2                  | 2 570              | 13,7%                                  | -                                               |
| 5                         | AUDI          | 2 720                 | 4,83%                 | 2 699           | 5,41%                 | 0,8%            | -1                 | 2 082              | 30,6%                                  | +2                                              |
| 6                         | MERCEDES-BENZ | 2 553                 | 4,53%                 | 2 520           | 5,05%                 | 1,3%            | 1                  | 2 084              | 22,5%                                  | -                                               |
| 7                         | MG            | 2 468                 | 4,38%                 | 1 313           | 2,63%                 | 88,0%           | 6                  | 1 387              | 77,9%                                  | +5                                              |
| 8                         | DACIA         | 2 270                 | 4,03%                 | 1 837           | 3,68%                 | 23,6%           | -                  | 1 671              | 35,8%                                  | +1                                              |
| 9                         | BMW           | 2 224                 | 3,95%                 | 2 585           | 5,19%                 | -14,0%          | -4                 | 2 430              | -8,5%                                  | -4                                              |
| 10                        | HYUNDAI       | 2 040                 | 3,62%                 | 1 522           | 3,05%                 | 34,0%           | -                  | 1 958              | 4,2%                                   | -2                                              |
| 11                        | RENAULT       | 1 836                 | 3,26%                 | 1 622           | 3,25%                 | 13,2%           | -2                 | 1 594              | 15,2%                                  | -1                                              |
| 12                        | BYD           | 1 365                 | 2,42%                 | 735             | 1,47%                 | 85,7%           | 9                  | 1 452              | -6,0%                                  | -1                                              |
| 13                        | CHERY         | 1 342                 | 2,38%                 | 143             | 0,29%                 | 838,5%          | 25                 | 1 106              | 21,3%                                  | +1                                              |
| 14                        | LEXUS         | 1 240                 | 2,20%                 | 1 348           | 2,70%                 | -8,0%           | -2                 | 951                | 30,4%                                  | +3                                              |
| 15                        | FORD          | 1 110                 | 1,97%                 | 1 359           | 2,73%                 | -18,3%          | -4                 | 979                | 13,4%                                  | -                                               |
| 16                        | MAZDA         | 1 094                 | 1,94%                 | 433             | 0,87%                 | 152,7%          | 9                  | 769                | 42,3%                                  | +4                                              |
| 17                        | CUPRA         | 1 085                 | 1,93%                 | 960             | 1,93%                 | 13,0%           | -3                 | 1 108              | -2,1%                                  | -4                                              |
| 18                        | PEUGEOT       | 1 017                 | 1,80%                 | 854             | 1,71%                 | 19,1%           | -1                 | 838                | 21,4%                                  | -                                               |
| 19                        | JAECOO        | 954                   | 1,69%                 | 640             | 1,28%                 | 49,1%           | 4                  | 837                | 14,0%                                  | -                                               |
| 20                        | VOLVO         | 921                   | 1,63%                 | 864             | 1,73%                 | 6,6%            | -4                 | 724                | 27,2%                                  | +1                                              |
| 21                        | NISSAN        | 883                   | 1,57%                 | 930             | 1,87%                 | -5,1%           | -6                 | 348                | 153,7%                                 | +6                                              |
| 22                        | OMODA         | 879                   | 1,56%                 | 734             | 1,47%                 | 19,8%           | -                  | 974                | -9,8%                                  | -6                                              |
| 23                        | TESLA         | 671                   | 1,19%                 | 851             | 1,71%                 | -21,2%          | -5                 | 69                 | 872,5%                                 | +20                                             |
| 24                        | OPEL          | 660                   | 1,17%                 | 805             | 1,61%                 | -18,0%          | -5                 | 619                | 6,6%                                   | -2                                              |
| 25                        | CITROEN       | 553                   | 0,98%                 | 744             | 1,49%                 | -25,7%          | -5                 | 455                | 21,5%                                  | -1                                              |
| 26                        | SUZUKI        | 465                   | 0,83%                 | 550             | 1,10%                 | -15,5%          | -2                 | 521                | -10,7%                                 | -3                                              |
| 27                        | HONDA         | 433                   | 0,77%                 | 269             | 0,54%                 | 61,0%           | 4                  | 390                | 11,0%                                  | -1                                              |
| 28                        | FIAT          | 425                   | 0,75%                 | 282             | 0,57%                 | 50,7%           | 2                  | 422                | 0,7%                                   | -3                                              |
| 29                        | GEELY         | 309                   | 0,55%                 | 3               | 0,01%                 | 10200,0%        | 26                 | 113                | 173,5%                                 | +11                                             |
| 30                        | JETOUR        | 283                   | 0,50%                 | 0               | 0,00%                 |                 |                    | 237                | 19,4%                                  | -1                                              |
| 31                        | BAIC          | 281                   | 0,50%                 | 340             | 0,68%                 | -17,4%          | -3                 | 281                |                                        | -3                                              |
| 32                        | JEEP          | 241                   | 0,43%                 | 184             | 0,37%                 | 31,0%           | 4                  | 202                | 19,3%                                  | -                                               |
| 33                        | LAND ROVER    | 230                   | 0,41%                 | 184             | 0,37%                 | 25,0%           | 3                  | 203                | 13,3%                                  | -2                                              |
| 34                        | MINI          | 224                   | 0,40%                 | 370             | 0,74%                 | -39,5%          | -8                 | 179                | 25,1%                                  | -                                               |
| 35                        | LEAPMOTOR     | 220                   | 0,39%                 | 331             | 0,66%                 | -33,5%          | -6                 | 234                | -6,0%                                  | -5                                              |
| 36                        | KGM           | 198                   | 0,35%                 | 222             | 0,45%                 | -10,8%          | -4                 | 132                | 50,0%                                  | +2                                              |
| 37                        | SEAT          | 183                   | 0,32%                 | 191             | 0,38%                 | -4,2%           | -3                 | 189                | -3,2%                                  | -4                                              |
| 38                        | ALFA ROMEO    | 166                   | 0,29%                 | 205             | 0,41%                 | -19,0%          | -5                 | 146                | 13,7%                                  | -1                                              |
| 39                        | PORSCHE       | 164                   | 0,29%                 | 348             | 0,70%                 | -52,9%          | -12                | 155                | 5,8%                                   | -3                                              |
| 40                        | BESTUNE       | 142                   | 0,25%                 | 43              | 0,09%                 | 230,2%          | 1                  | 167                | -15,0%                                 | -5                                              |
| 41                        | JAC           | 98                    | 0,17%                 | 6               | 0,01%                 | 1533,3%         | 7                  | 62                 | 58,1%                                  | +4                                              |
| 42                        | MITSUBISHI    | 97                    | 0,17%                 | 190             | 0,38%                 | -48,9%          | -7                 | 83                 | 16,9%                                  | -1                                              |
| 43                        | GAC           | 94                    | 0,17%                 | 35              | 0,07%                 | 168,6%          | -                  | 83                 | 13,3%                                  | -2                                              |
| 44                        | FORTHING      | 83                    | 0,15%                 | 43              | 0,09%                 | 93,0%           | -3                 | 124                | -33,1%                                 | -5                                              |
| 45                        | XPENG         | 74                    | 0,13%                 | 1               | 0,00%                 | 7300,0%         | 12                 | 61                 | 21,3%                                  | +1                                              |
| 46                        | HONGQI        | 55                    | 0,10%                 | 21              | 0,04%                 | 161,9%          | -2                 | 65                 | -15,4%                                 | -2                                              |
| 47                        | DONGFENG      | 44                    | 0,08%                 | 12              | 0,02%                 | 266,7%          | -2                 | 35                 | 25,7%                                  | +2                                              |
| 48                        | DS            | 40                    | 0,07%                 | 46              | 0,09%                 | -13,0%          | -8                 | 49                 | -18,4%                                 | -1                                              |
| 49                        | CHANGAN       | 31                    | 0,06%                 |                 |                       |                 |                    | 24                 | 29,2%                                  | +1                                              |
| 50                        | SUBARU        | 26                    | 0,05%                 | 56              | 0,11%                 | -53,6%          | -11                | 39                 | -33,3%                                 | -2                                              |
| <b>RAZEM 1-50</b>         |               | 56 252                | 99,82%                | 49 797          | 99,89%                | 13,0%           |                    | 45 801             | -100,00%                               |                                                 |
| <b>Pozostałe / Others</b> |               | 102                   | 0,18%                 | 56              | 0,11%                 | 82,1%           |                    | 106                | -100,00%                               |                                                 |
| <b>RAZEM / TOTAL</b>      |               | 56 354                | 100%                  | 49 853          | 100%                  | 13,0%           |                    | 45 907             | 22,8%                                  |                                                 |

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

## Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Wrzesień 2026

| Pozycja<br>No.     | Marka<br>Make | Wrzesień<br>September |                       |                 |                       |                 |                    | Sierpień<br>August |                                        |                                                 |
|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                    |               | 2026                  |                       | 2025            |                       | Zmiana %<br>r/r | Zmiana poz<br>r/r  | 2026<br>Ogółem     | Wrz/Sie<br>Zmiana %<br>Sep/Aug<br>Ch % | Wrz/Sie<br>Zmiana poz<br>Sep/Aug<br>Ch position |
|                    |               | Ogółem<br>Total       | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % | Change %<br>y/y | Ch position<br>y/y |                    |                                        |                                                 |
| 1                  | TOYOTA        | 2 392                 | 13,00%                | 2 614           | 17,97%                | -8,5%           | -                  | 1 668              | 43,4%                                  | +1                                              |
| 2                  | VOLKSWAGEN    | 1 681                 | 9,13%                 | 1 044           | 7,18%                 | 61,0%           | +2                 | 1 669              | 0,7%                                   | -1                                              |
| 3                  | KIA           | 1 415                 | 7,69%                 | 1 380           | 9,49%                 | 2,5%            | -1                 | 1 057              | 33,9%                                  | -                                               |
| 4                  | SKODA         | 1 366                 | 7,42%                 | 994             | 6,83%                 | 37,4%           | +1                 | 860                | 58,8%                                  | +3                                              |
| 5                  | DACIA         | 1 262                 | 6,86%                 | 1 058           | 7,27%                 | 19,3%           | -2                 | 929                | 35,8%                                  | +1                                              |
| 6                  | MG            | 1 206                 | 6,55%                 | 769             | 5,29%                 | 56,8%           | -                  | 942                | 28,0%                                  | -1                                              |
| 7                  | HYUNDAI       | 1 033                 | 5,61%                 | 585             | 4,02%                 | 76,6%           | +1                 | 947                | 9,1%                                   | -3                                              |
| 8                  | RENAULT       | 916                   | 4,98%                 | 721             | 4,96%                 | 27,0%           | -1                 | 800                | 14,5%                                  | -                                               |
| 9                  | MAZDA         | 639                   | 3,47%                 | 157             | 1,08%                 | 307,0%          | +17                | 406                | 57,4%                                  | +2                                              |
| 10                 | CHERY         | 521                   | 2,83%                 | 59              | 0,41%                 | 783,1%          | +22                | 542                | -3,9%                                  | -1                                              |
| 11                 | LEXUS         | 476                   | 2,59%                 | 341             | 2,34%                 | 39,6%           | -2                 | 338                | 40,8%                                  | +3                                              |
| 12                 | CUPRA         | 429                   | 2,33%                 | 279             | 1,92%                 | 53,8%           | +3                 | 479                | -10,4%                                 | -2                                              |
| 13                 | BYD           | 399                   | 2,17%                 | 283             | 1,95%                 | 41,0%           | -                  | 373                | 7,0%                                   | -                                               |
| 14                 | SUZUKI        | 349                   | 1,90%                 | 334             | 2,30%                 | 4,5%            | -4                 | 399                | -12,5%                                 | -2                                              |
| 15                 | HONDA         | 319                   | 1,73%                 | 156             | 1,07%                 | 104,5%          | +12                | 253                | 26,1%                                  | +3                                              |
| 16                 | BMW           | 294                   | 1,60%                 | 280             | 1,92%                 | 5,0%            | -2                 | 328                | -10,4%                                 | -1                                              |
| 17                 | MERCEDES-BENZ | 277                   | 1,50%                 | 260             | 1,79%                 | 6,5%            | -1                 | 274                | 1,1%                                   | -1                                              |
| 18                 | NISSAN        | 268                   | 1,46%                 | 237             | 1,63%                 | 13,1%           | -1                 | 104                | 157,7%                                 | +11                                             |
| 19                 | TESLA         | 252                   | 1,37%                 | 204             | 1,40%                 | 23,5%           | +3                 | 17                 | 1382,4%                                | +24                                             |
| 20                 | JAECOO        | 244                   | 1,33%                 | 223             | 1,53%                 | 9,4%            | -2                 | 250                | -2,4%                                  | -1                                              |
| RAZEM 1-20         |               | 15 738                | 85,50%                | 11 978          | 82,33%                | 31,4%           |                    | 12 635             | 24,56%                                 |                                                 |
| Pozostałe / Others |               | 2 669                 | 14,50%                | 2 570           | 17,67%                | 3,9%            |                    | 2 678              | -0,34%                                 |                                                 |
| RAZEM / TOTAL      |               | 18 407                | 100%                  | 14 548          | 100%                  | 26,5%           |                    | 15 313             | 20,2%                                  |                                                 |

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Wrzesień 2026**

| Pozycja No.        | Marka Make    | Wrzesień September |                    |              |                    |              |                 | Sierpień August |                               |                                        |
|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|----------------------------------------|
|                    |               | 2026               |                    | 2025         |                    | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r  | 2026 Ogółem     | Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch % | Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position |
|                    |               | Ogółem Total       | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Ch position y/y |                 |                               |                                        |
| 1                  | TOYOTA        | 5 336              | 14,06%             | 5 583        | 15,81%             | -4,4%        | -               | 4 855           | 9,9%                          | -                                      |
| 2                  | SKODA         | 5 145              | 13,56%             | 5 029        | 14,24%             | 2,3%         | -               | 3 136           | 64,1%                         | -                                      |
| 3                  | VOLKSWAGEN    | 2 919              | 7,69%              | 2 576        | 7,30%              | 13,3%        | -               | 2 412           | 21,0%                         | -                                      |
| 4                  | AUDI          | 2 483              | 6,54%              | 2 372        | 6,72%              | 4,7%         | -               | 1 837           | 35,2%                         | +1                                     |
| 5                  | MERCEDES-BENZ | 2 276              | 6,00%              | 2 260        | 6,40%              | 0,7%         | +1              | 1 810           | 25,7%                         | +1                                     |
| 6                  | BMW           | 1 930              | 5,09%              | 2 305        | 6,53%              | -16,3%       | -1              | 2 102           | -8,2%                         | -2                                     |
| 7                  | KIA           | 1 507              | 3,97%              | 1 147        | 3,25%              | 31,4%        | +1              | 1 513           | -0,4%                         | -                                      |
| 8                  | MG            | 1 262              | 3,33%              | 544          | 1,54%              | 132,0%       | +12             | 445             | 183,6%                        | +13                                    |
| 9                  | DACIA         | 1 008              | 2,66%              | 779          | 2,21%              | 29,4%        | +3              | 742             | 35,8%                         | +2                                     |
| 10                 | HYUNDAI       | 1 007              | 2,65%              | 937          | 2,65%              | 7,5%         | -               | 1 011           | -0,4%                         | -1                                     |
| 11                 | BYD           | 966                | 2,55%              | 452          | 1,28%              | 113,7%       | +10             | 1 079           | -10,5%                        | -3                                     |
| 12                 | RENAULT       | 920                | 2,42%              | 901          | 2,55%              | 2,1%         | -1              | 794             | 15,9%                         | -2                                     |
| 13                 | FORD          | 878                | 2,31%              | 1 156        | 3,27%              | -24,0%       | -6              | 740             | 18,6%                         | -1                                     |
| 14                 | CHERY         | 821                | 2,16%              | 84           | 0,24%              | 877,4%       | +24             | 564             | 45,6%                         | +5                                     |
| 15                 | PEUGEOT       | 808                | 2,13%              | 709          | 2,01%              | 14,0%        | -2              | 631             | 28,1%                         | -1                                     |
| 16                 | LEXUS         | 764                | 2,01%              | 1 007        | 2,85%              | -24,1%       | -7              | 613             | 24,6%                         | -                                      |
| 17                 | JAECOO        | 710                | 1,87%              | 417          | 1,18%              | 70,3%        | +6              | 587             | 21,0%                         | +1                                     |
| 18                 | VOLVO         | 691                | 1,82%              | 643          | 1,82%              | 7,5%         | -1              | 602             | 14,8%                         | -1                                     |
| 19                 | OMODA         | 660                | 1,74%              | 448          | 1,27%              | 47,3%        | +3              | 703             | -6,1%                         | -6                                     |
| 20                 | CUPRA         | 656                | 1,73%              | 681          | 1,93%              | -3,7%        | -5              | 629             | 4,3%                          | -5                                     |
| RAZEM 1-20         |               | 32 747             | 86,30%             | 30 030       | 85,06%             | 9,0%         |                 | 26 805          | 22,17%                        |                                        |
| Pozostałe / Others |               | 5 200              | 13,70%             | 5 275        | 14,94%             | -1,4%        |                 | 3 789           | 37,24%                        |                                        |
| RAZEM / TOTAL      |               | 37 947             | 100%               | 35 305       | 100%               | 7,5%         |                 | 30 594          | 24,0%                         |                                        |

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

**Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Wrzesień 2026**

| Pozycja<br>No.     | Marka<br>Make | Wrzesień<br>September |                       |                 |                       |                                    |                                         | Sierpień<br>August |                                        |                                                 |
|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                    |               | 2026                  |                       | 2025            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>y/y | Zmiana<br>poz r/r<br>Ch position<br>y/y | 2026<br>Ogółem     | Wrz/Sie<br>Zmiana %<br>Sep/Aug<br>Ch % | Wrz/Sie<br>Zmiana poz<br>Sep/Aug<br>Ch position |
|                    |               | Ogółem<br>Total       | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |                                         |                    |                                        |                                                 |
| 1                  | RENAULT       | 1 142                 | 18,61%                | 853             | 14,95%                | 33,9%                              | 2                                       | 924                | 23,6%                                  | -                                               |
| 2                  | TOYOTA        | 956                   | 15,58%                | 985             | 17,27%                | -2,9%                              | -1                                      | 745                | 28,3%                                  | -                                               |
| 3                  | FORD          | 902                   | 14,70%                | 878             | 15,39%                | 2,7%                               | -1                                      | 733                | 23,1%                                  | -                                               |
| 4                  | VOLKSWAGEN    | 710                   | 11,57%                | 648             | 11,36%                | 9,6%                               | 0                                       | 583                | 21,8%                                  | -                                               |
| 5                  | FIAT          | 523                   | 8,52%                 | 562             | 9,85%                 | -6,9%                              | 0                                       | 552                | -5,3%                                  | -                                               |
| 6                  | MERCEDES-BENZ | 407                   | 6,63%                 | 522             | 9,15%                 | -22,0%                             | 0                                       | 385                | 5,7%                                   | -                                               |
| 7                  | IVECO         | 319                   | 5,20%                 | 285             | 5,00%                 | 11,9%                              | 0                                       | 261                | 22,2%                                  | 1                                               |
| 8                  | OPEL          | 294                   | 4,79%                 | 279             | 4,89%                 | 5,4%                               | 0                                       | 287                | 2,4%                                   | -1                                              |
| 9                  | PEUGEOT       | 191                   | 3,11%                 | 206             | 3,61%                 | -7,3%                              | 0                                       | 136                | 40,4%                                  | -                                               |
| 10                 | JAC           | 137                   | 2,23%                 | 1               | 0,02%                 | 13600,0%                           | 28                                      | 105                | 30,5%                                  | -                                               |
| 11                 | CITROEN       | 131                   | 2,14%                 | 177             | 3,10%                 | -26,0%                             | -1                                      | 90                 | 45,6%                                  | 1                                               |
| 12                 | MAN           | 80                    | 1,30%                 | 147             | 2,58%                 | -45,6%                             | -1                                      | 96                 | -16,7%                                 | -1                                              |
| 13                 | MAXUS         | 56                    | 0,91%                 | 33              | 0,58%                 | 69,7%                              | -1                                      | 61                 | -8,2%                                  | -                                               |
| 14                 | ISUZU         | 51                    | 0,83%                 | 24              | 0,42%                 | 112,5%                             | -1                                      | 37                 | 37,8%                                  | -                                               |
| 15                 | SKODA         | 37                    | 0,60%                 | 11              | 0,19%                 | 236,4%                             | -1                                      | 17                 | 117,6%                                 | 2                                               |
| 16                 | FOTON         | 33                    | 0,54%                 | 6               | 0,11%                 | 450,0%                             | 1                                       | 25                 | 32,0%                                  | -1                                              |
|                    | KIA           | 33                    | 0,54%                 |                 |                       |                                    |                                         | 19                 | 73,7%                                  | -                                               |
| 18                 | PIAGGIO       | 23                    | 0,37%                 | 3               | 0,05%                 | 666,7%                             | 4                                       | 13                 | 76,9%                                  | 2                                               |
| 19                 | NISSAN        | 13                    | 0,21%                 | 11              | 0,19%                 | 18,2%                              | -5                                      | 10                 | 30,0%                                  | 3                                               |
| 20                 | SUN LIVING    | 10                    | 0,16%                 | 1               | 0,02%                 | 900,0%                             | 18                                      | 10                 | 0,0%                                   | 2                                               |
| RAZEM 1-20         |               | 6 048                 | 98,58%                | 5 632           | 98,72%                | 7,4%                               |                                         | 5 089              | -99,98%                                |                                                 |
| Pozostałe / Others |               | 87                    | 1,42%                 | 73              | 1,28%                 | 19,2%                              |                                         | 120                | -99,99%                                |                                                 |
| RAZEM / TOTAL      |               | 6 135                 | 100%                  | 5 705           | 100%                  | 7,5%                               |                                         | 5 209              | 17,8%                                  |                                                 |

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)