

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2026 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - sierpień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 477 szt. i były większe niż przed rokiem o 6,6%. Rynek rósł od grudnia 2024 roku. Następnie zanotował spadek w dwóch pierwszych miesiącach tego roku, a od marca ponownie rośnie.

Rejestracje samych **przyczep** wzrosły w porównaniu do sierpnia 2025 r. o 4,2% r/r co dało wynik na poziomie 6 141 szt. W porównaniu z lipcem br. rejestracje były mniejsze o 22,3%. W grupie przyczep wyróżniamy:

- 4 368 przyczep lekkich (+4,7% r/r), które wzrosły podobnie jak w okresie marzec – lipiec b.r. i całym 2025 roku, po dwóch pierwszych miesiącach spadków b.r.
- 1 202 przyczep ciężarowych (+25,9% r/r). Ta grupa wzrasta ósmy miesiąc z rzędu po równie udanym 2025 roku
- 424 przyczep ciężarowych rolniczych (-29,1%), które spadły siódmy raz z rzędu po wzroście w styczniu br. i całym 2025 r.
- 147 przyczep specjalnych (-13,5%), ta kategoria spada tak jak w kwietniu i maju podczas gdy w pozostałych miesiącach wzrastała.

Rynek naczep wzrósł o 19,1%. Jest to kontynuacja wzrostów trwających od lipca ub. r. po spadkach w lutym i marcu b.r. W sierpniu zarejestrowano 1 366 szt. W porównaniu z lipcem rynek naczep spadł o 74%.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 68 971 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 8,3% niż rok wcześniej (+5 308 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 8,3% do poziomu 56 072 szt. (+4 288 szt.). Wśród naczep rezultat był większy niż w tym samym okresie 2025 roku (+8,6%) i osiągnął poziom 12 899 szt. (+1 020 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2026 Sie	2025 Sie	% zmiana r/r	2026 Sty - Sie	2025 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 141	5 893	4,2%	56 072	51 784	8,3%
przyczepy ciężarowe	1 202	955	25,9%	11 038	8 944	23,4%
przyczepy specjalne	147	170	-13,5%	1 901	1 708	11,3%
przyczepy lekkie	4 368	4 170	4,7%	39 545	36 199	9,2%
przyczepy ciężarowe rolnicze	424	598	-29,1%	3 588	4 933	-27,3%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 336	1 122	19,1%	12 899	11 879	8,6%
naczepy ciężarowe	1 335	1 122	19,0%	12 894	11 874	8,6%
naczepy specjalne	1	-		5	5	0,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 477	7 015	6,6%	68 971	63 663	8,3%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – sierpień

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1549 szt. tj. więcej o 21,3% r/r. Rynek odbudowuje się po fazie zniżkowej trwającej od stycznia do marca b.r. i umiarkowanie dobrym całym 2025 r., kiedy wzrósł o 12,2%. W porównaniu do lipca b.r. rynek spadł o 19,8%. Rejestracje ostatniego miesiąca były mniejsze o 200 sztuk w porównaniu do średniej z lat 2021-2025.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 335 szt. tj. więcej o 19,3% r/r, a przyczep 214 szt. tj. więcej o 35,4% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrych latach 2022-2023 (odpowiednio 26 188 oraz 25 703 rejestracje) zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Następnie odbudowały się lekko w 2025 roku (+10%), a od początku 2026 roku rejestracje ciągników wzrosły o 25%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2026

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 14 840 szt. Jest to o 1 356 sztuk więcej niż rok wcześniej (+10,1%). W tej liczbie było 12 871 naczep (+8,6% r/r) oraz 1 969 przyczep (+20,8%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2026 Sie	2025 Sie	% zmiana r/r	2026 Sty - Sie	2025 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	214	158	35,4%	1 969	1 630	20,8%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	213	157	35,7%	1 947	1 617	20,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	22	13	69,2%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 335	1 119	19,3%	12 871	11 854	8,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 334	1 119	19,2%	12 866	11 851	8,6%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		5	3	66,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 549	1 277	21,3%	14 840	13 484	10,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-sierpień 2026 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 3 200 szt. (-17% r/r)
2. **Krone** – 2 789 szt. (+50%)
3. **Wielton** – 2 126 szt. (+6%)
4. **Koegel** – 1 975 szt. (+48%)
5. **Wecon** – 608 szt. (+20%)

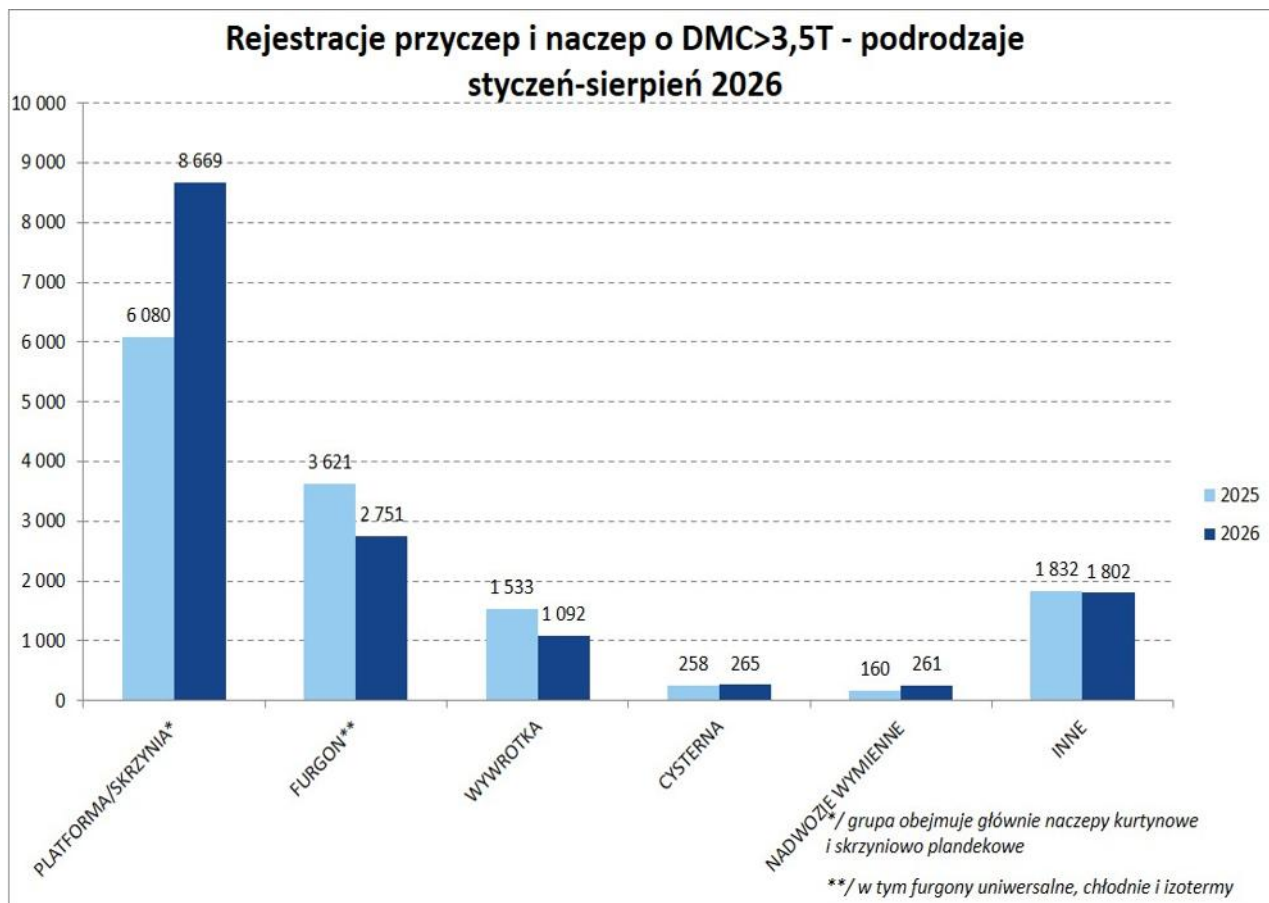
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 150 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli więcej o 4% niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 307 szt., następnie VIBERTI 154 szt., MEGA 142 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2026 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 8 669 sztuk, czyli 43% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 58% wobec 45% w 2025 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 913 szt.) następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 874 szt.), KRONE (1 748 szt.) i WIELTON (1 504 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: KOEGEL (+51%) SCHMITZ CARGOBULL (+56%), KRONE (+63%) oraz WIELTON (+19%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2 751 szt. (-24%). Zajmują 19% rynku wobec 27% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 120 izoterm (-26%), 904 furgonów uniwersalnych (-7%) oraz 712 chłodni (-37%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (366 szt.), KRONE (250 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (676 szt.) za nim KRONE (391 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 092 szt. (-29%). Zajmują one 7% rynku, o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF (178 szt.; +19%), drugie INTER CARS-FEBER (112 szt.; +14%), a trzecie BODEX (102 szt.; -25%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 265 cystern (+3%) oraz 261 pojazdów z nadwoziem wymiennych (+63%).

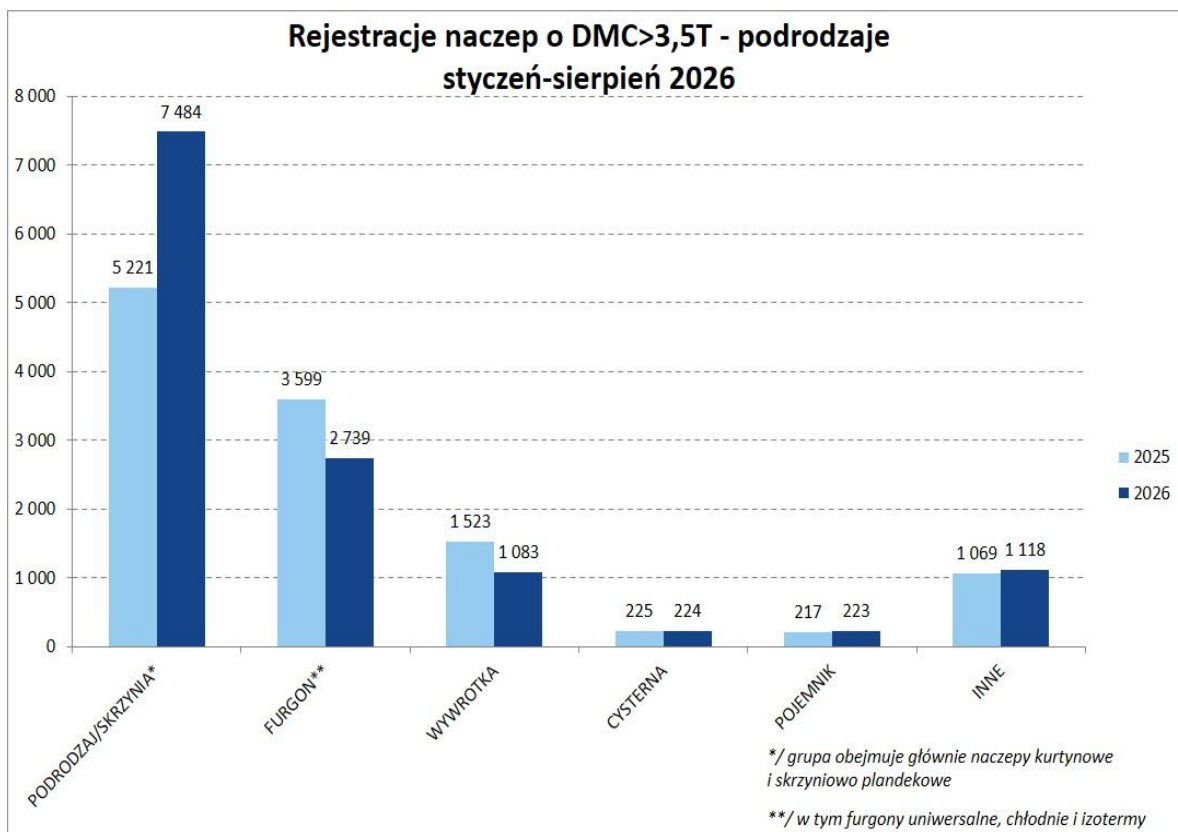


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (12 871 szt.; +9%; 87% udziału w rynku powyżej 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (7 874 sztuk; +43%). Kolejne były furgony 2 739 (-24%), na którełożyło się: 1 118 izoterm (-26%), 901 furgonów uniwersalnych (-7%) i 705 chłodnie (-37%). Wywrotki z liczbą 1 083 rejestracji (-29%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (1 969 szt.; +21%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 185 szt.; +38%), które miały tu 60% udział, o 7,5 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 261 szt. (13% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 73 szt. (4% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po sierpniu 2026 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (3 200 szt.), drugie jest KRONE (2 785 szt.), a trzeci KOEGEL (1 973 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (608 szt.), WIELTON (542 szt.) jest drugi. Trzecie miejsce należy do marki GNIOTPOL (166 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w sierpniu 2026 r. osiągnęły 4 368 szt., co oznacza wynik lepszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (+4,7%; +198 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%). W roku 2025 kontynuowały dobrą passę (+9,8). W styczniu i lutym tego roku spadały a od marca notują wzrost w porównaniu z tymi samymi miesiącami roku poprzedniego.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 39 545 lekkich przyczep (+9,2%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (9 315; +1%), a TEMARED (5 256 szt. -38%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 13%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki UNITRAILER, których zarejestrowano 3 689 szt. (nowa marka) i miały 9% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE – dostarczył odbiorcom 2 771 przyczep i zajął prawie 7% rynku (+24%), pierwszą piątkę zamknęła marka ZASŁAW: 2 307 szt. (6% udz.).

Dodatkowo po sierpniu 2026 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 274 (+21%) lekkich przyczep wobec 226 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 41 szt., RYDWAN – 29 szt. i TERRA SELECT – 19 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w sierpniu 2026 r. 424 szt. (-29,1% r/r). Rynek spadł siódmy raz z rzędu po wzrostach trwających od października ub.r. do stycznia br.

W pierwszym półroczu 2026 r. zarejestrowano 3 588 szt. przyczep rolniczych (-27,3%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (991 szt.; -22% r/r), która wyprzedza METAL-FACH po wydaniu 471 szt. (-40%) Trzeci jest MEPROZET (329 szt.; +111%). Na kolejnych miejscach WIELTON 210 szt. (-43%) i POMOT - 195 sztuk.

Do sierpnia 2026 r. nie odnotowano rejestracji czasowej.

Nowe ciągniki rolnicze*

W sierpniu 2026 r. zarejestrowano 659 ciągników rolniczych (-28,4%; -261 szt. r/r). Jest to ósmy w tym roku miesiąc, kiedy rynek się obniżył. W całym 2025 rynek wzrósł o 1/5.

Od początku roku przybyło 5 654 ciągników rolniczych (-20,9%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (810 szt. -25%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 678 szt. po 25% spadku. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (511 szt.; -25% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 434 szt. (-34%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 338 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3 200	21,56%	3 855	28,59%	-17,0%
2	KRONE	2 789	18,79%	1 863	13,82%	49,7%
3	WIELTON	2 126	14,33%	2 007	14,88%	5,9%
4	KOEGEL	1 975	13,31%	1 335	9,90%	47,9%
5	WECON	608	4,10%	508	3,77%	19,7%
6	SCHWARZMUELLER	346	2,33%	308	2,28%	12,3%
7	KAESSBOHRER	263	1,77%	291	2,16%	-9,6%
8	FLIEGL	257	1,73%	248	1,84%	3,6%
9	BERGER	221	1,49%	143	1,06%	54,5%
10	KEMPF	178	1,20%	150	1,11%	18,7%
11	D-TEC	175	1,18%	145	1,08%	20,7%
12	GT TRAILERS/GNIOTPOL	170	1,15%	94	0,70%	80,9%
13	BODEX	158	1,06%	195	1,45%	-19,0%
14	ZASŁAW	131	0,88%	134	0,99%	-2,2%
15	FFB FELDBINDER	116	0,78%	87	0,65%	33,3%
16	CIMC	112	0,75%	61	0,45%	83,6%
	INTER CARS - FEBER	112	0,75%	99	0,73%	13,1%
18	MEILLER-KIPPER	101	0,68%	132	0,98%	-23,5%
19	MHS	91	0,61%	65	0,48%	40,0%
20	MEGA	89	0,60%	85	0,63%	4,7%
	Pozostałe / Others	1 622	10,9%	1 679	12,5%	-3,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	14 840	100%	13 484	100%	10,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Sierpień <i>YTD January - August</i>				
		2026		2025		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3 200	24,86%	3 850	32,48%	-16,9%
2	KRONE	2 785	21,64%	1 857	15,67%	50,0%
3	KOEGEL	1 973	15,33%	1 330	11,22%	48,3%
4	WIELTON	1 584	12,31%	1 678	14,16%	-5,6%
5	SCHWARZMUELLER	337	2,62%	303	2,56%	11,2%
6	KAESSBOHRER	238	1,85%	266	2,24%	-10,5%
7	FLIEGL	225	1,75%	213	1,80%	5,6%
8	BERGER	221	1,72%	143	1,21%	54,5%
9	KEMPF	178	1,38%	150	1,27%	18,7%
10	D-TEC	175	1,36%	145	1,22%	20,7%
11	BODEX	148	1,15%	184	1,55%	-19,6%
12	FFB FELDBINDER	116	0,90%	87	0,73%	33,3%
13	INTER CARS - FEBER	112	0,87%	98	0,83%	14,3%
	CIMC	112	0,87%	61	0,51%	83,6%
15	ZASŁAW	104	0,81%	114	0,96%	-8,8%
16	MEGA	89	0,69%	85	0,72%	4,7%
17	MEILLER-KIPPER	63	0,49%	110	0,93%	-42,7%
18	STAS	58	0,45%	67	0,57%	-13,4%
19	KRAKER	57	0,44%	46	0,39%	23,9%
20	LAG	56	0,44%	38	0,32%	47,4%
	Pozostałe / Others	1 040	8,1%	1 029	8,7%	1,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	12 871	100%	11 854	100%	8,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Sierpień <i>YTD January - August</i>				
		2026		2025		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	NEPTUN-SORELPOL	9 315	23,56%	9 235	25,51%	0,9%
2	TEMA-TEMARED	5 256	13,29%	8 584	23,71%	-38,8%
3	UNITRAILER	3 589	9,08%			
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	2 771	7,01%	2 234	6,17%	24,0%
5	ZASŁAW	2 307	5,83%	2 362	6,53%	-2,3%
6	FARO	2 048	5,18%	1 599	4,42%	28,1%
7	NIEWIADÓW	1 943	4,91%	1 589	4,39%	22,3%
8	MARTZ	1 673	4,23%	1 053	2,91%	58,9%
9	RYDWAN	1 198	3,03%	1 119	3,09%	7,1%
10	FRACHT	694	1,75%	667	1,84%	4,0%
11	WIOLA	688	1,74%	699	1,93%	-1,6%
12	VESTA POLSKA	665	1,68%	428	1,18%	55,4%
13	WIDPOL	651	1,65%	645	1,78%	0,9%
14	TOP TRAILER	476	1,20%	311	0,86%	53,1%
15	LORRIES	418	1,06%	412	1,14%	1,5%
16	GŁOWACZ	392	0,99%	380	1,05%	3,2%
	KAMCZEPKA	392	0,99%	103	0,28%	280,6%
18	STIM	330	0,83%	345	0,95%	-4,3%
19	MASTER-TECH	321	0,81%	366	1,01%	-12,3%
20	W.N.P. M.SUSKI	252	0,64%	273	0,75%	-7,7%
	Pozostałe / Others	4 166	10,5%	3 795	10,5%	9,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	39 545	100%	36 199	100%	9,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	991	27,62%	1 275	25,85%	-22,3%
2	METAL-FACH	471	13,13%	778	15,77%	-39,5%
3	MEPROZET	329	9,17%	156	3,16%	110,9%
4	WIELTON	210	5,85%	369	7,48%	-43,1%
5	POMOT	195	5,43%	104	2,11%	87,5%
6	METALTECH	173	4,82%	392	7,95%	-55,9%
7	ZASŁAW	128	3,57%	262	5,31%	-51,1%
8	URSUS	95	2,65%	101	2,05%	-5,9%
9	PPHU WODZIŃSKI	86	2,40%	116	2,35%	-25,9%
10	JOSKIN	81	2,26%	217	4,40%	-62,7%
11	CYNKOMET	68	1,90%	80	1,62%	-15,0%
12	FLIEGL	64	1,78%	134	2,72%	-52,2%
	TECHMONT	64	1,78%	100	2,03%	-36,0%
14	MARPOL	62	1,73%	79	1,60%	-21,5%
15	AGROMET PILMET	50	1,39%	31	0,63%	61,3%
	Pozostałe / Others	521	14,5%	739	15,0%	-29,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 588	100%	4 933	100%	-27,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	810	14,33%	1 082	15,14%	-25,1%
2	JOHN DEERE	678	11,99%	905	12,67%	-25,1%
3	KUBOTA	511	9,04%	685	9,59%	-25,4%
4	DEUTZ-FAHR	434	7,68%	654	9,15%	-33,6%
5	CASE IH	338	5,98%	531	7,43%	-36,3%
6	CLAAS	324	5,73%	487	6,82%	-33,5%
7	MASSEY FERGUSON	278	4,92%	406	5,68%	-31,5%
8	DAEDONG-KIOTI	275	4,86%	135	1,89%	103,7%
9	SOLIS	271	4,79%	343	4,80%	-21,0%
10	FENDT	243	4,30%	272	3,81%	-10,7%
11	LS	168	2,97%	181	2,53%	-7,2%
12	FARMTRAC	167	2,95%	191	2,67%	-12,6%
13	LOVOL	160	2,83%	173	2,42%	-7,5%
14	VALTRA	157	2,78%	340	4,76%	-53,8%
15	AUPAX	95	1,68%	24	0,34%	295,8%
	Pozostałe / Others	745	13,2%	736	10,3%	1,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	5 654	100%	7 145	100%	-20,9%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący