

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2026 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - wrzesień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 263 szt. i były większe niż przed rokiem o 11%. Rynek rósł od grudnia 2024 roku. Następnie zanotował spadek w dwóch pierwszych miesiącach tego roku, a od marca ponownie rośnie.

Rejestracje samych **przyczep** wzrosły w porównaniu do września 2025 r. o 8,2% r/r co dało wynik na poziomie 6 476 szt. W porównaniu z sierpniem br. rejestracje były mniejsze o 5,5%. W grupie przyczep wyróżniamy:

- 4 567 przyczep lekkich (+7,5% r/r), które wzrosły podobnie jak w okresie marzec – sierpień b.r. i całym 2025 roku, po dwóch pierwszych miesiącach spadków b.r.
- 1 369 przyczep ciężarowych (+13,5% r/r). Ta grupa wzrasta od początku bieżącego roku po równie udanym 2025 roku
- 374 przyczep ciężarowych rolniczych (+10,7%), które powróciły do wzrostu ze stycznia br. i całym 2025 r. po spadkach z okresu luty – sierpień br.
- 164 przyczep specjalnych (-17,6%), ta kategoria spada tak jak w kwietniu, maju i sierpniu podczas gdy w pozostałych miesiącach wzrastała.

Rynek naczep wzrósł o 22,4%. Jest to kontynuacja wzrostów trwających od lipca ub. r. po spadkach w lutym i marcu b.r. We wrześniu zarejestrowano 1 787 szt. W porównaniu z sierpniem rynek naczep wzrósł o 30,8%.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 77 234 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 8,6% niż rok wcześniej (+6 128 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 8,3% do poziomu 62 548 szt. (+4 781 szt.). Wśród naczep rezultat był większy niż w tym samym okresie 2025 roku (+10,1%) i osiągnął poziom 14 686 szt. (+1 347 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2026 Wrz	2025 Wrz	% zmiana r/r	2026 Sty - Wrz	2025 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 476	5 983	8,2%	62 548	57 767	8,3%
przyczepy ciężarowe	1 369	1 196	14,5%	12 407	10 140	22,4%
przyczepy specjalne	164	199	-17,6%	2 065	1 907	8,3%
przyczepy lekkie	4 567	4 250	7,5%	44 112	40 449	9,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	374	338	10,7%	3 962	5 271	-24,8%
przyczepy inne	2	-		2	-	
NACZEPY	1 787	1 460	22,4%	14 686	13 339	10,1%
naczepy ciężarowe	1 784	1 458	22,4%	14 678	13 332	10,1%
naczepy specjalne	3	2	50,0%	8	7	14,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 263	7 443	11,0%	77 234	71 106	8,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – wrzesień

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 2 014 szt. tj. więcej o 19,2% r/r. Rynek odbudowuje się po fazie zniżkowej trwającej od stycznia do marca b.r. i umiarkowanie dobrym całym 2025 r., kiedy wzrósł o 12,2%. W porównaniu do sierpnia b.r. rynek wzrósł o 30%. Rejestracje ostatniego miesiąca były równe do średniej z lat 2021-2025.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 786 szt. tj. więcej o 22,6% r/r, a przyczep 228 szt. tj. mniej o 1,7% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrych latach 2022-2023 (odpowiednio 26 188 oraz 25 703 rejestracje) zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Następnie odbudowały się lekko w 2025 roku (+10%), a od początku 2026 roku rejestracje ciągników wzrosły o 23,3%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2026

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 16 854 szt. Jest to o 1 681 sztuk więcej niż rok wcześniej (+11,1%). W tej liczbie było 14 657 naczep (+10,1% r/r) oraz 2 197 przyczep (+18%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2026 Wrz	2025 Wrz	% zmiana r/r	2026 Sty - Wrz	2025 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	228	232	-1,7%	2 197	1 862	18,0%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	226	231	-2,2%	2 173	1 848	17,6%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	24	14	71,4%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 786	1 457	22,6%	14 657	13 311	10,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 783	1 456	22,5%	14 649	13 307	10,1%
NACZEPY SPECJALNE	3	1	200,0%	8	4	100,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 014	1 689	19,2%	16 854	15 173	11,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-wrzesień 2026 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 3 644 szt. (-14% r/r)
2. **Krone** – 3 237 szt. (+51%)
3. **Wielton** – 2 389 szt. (+6%)
4. **Koegel** – 2 273 szt. (+50%)
5. **Wecon** – 663 szt. (+12%)

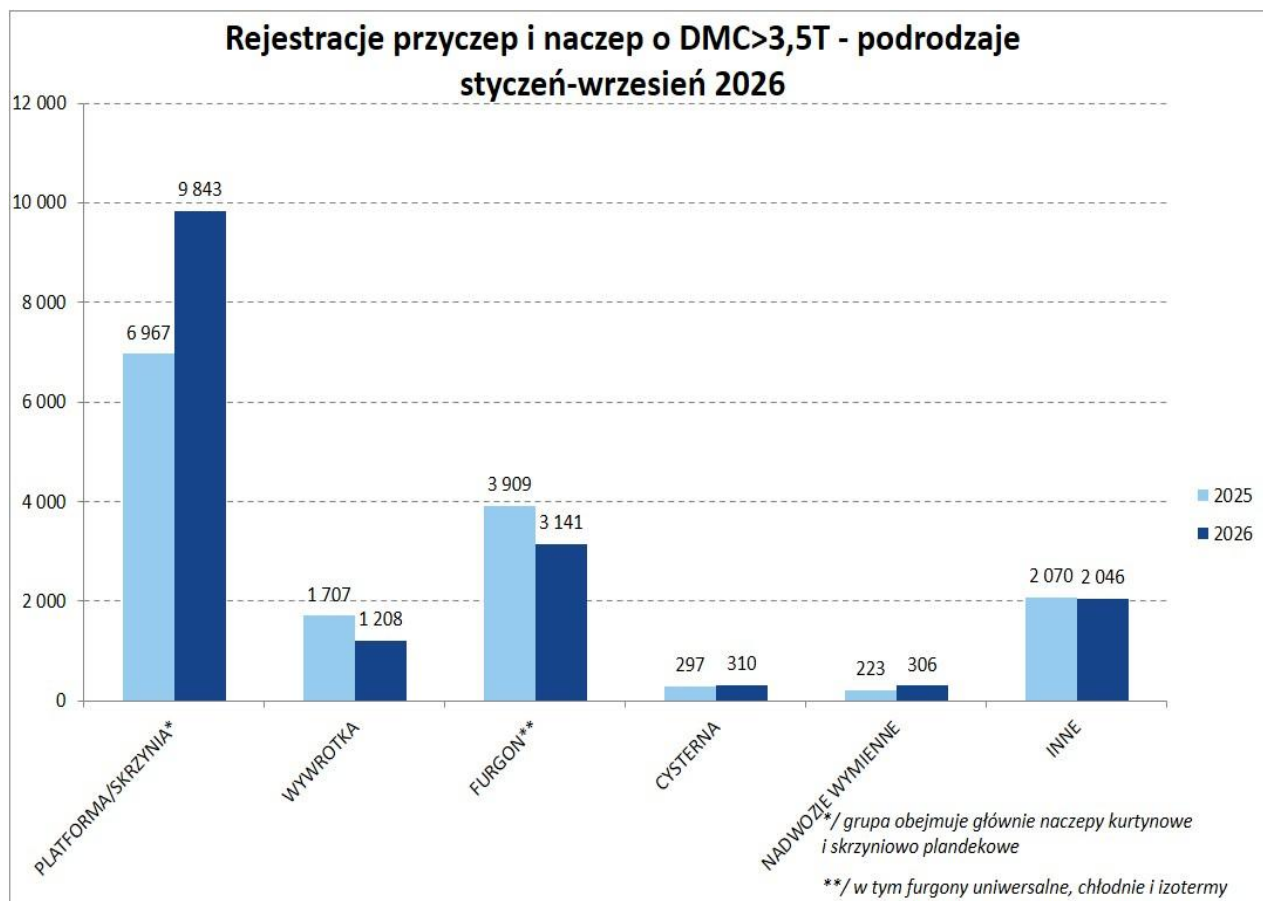
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 371 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli więcej o 1% niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 446 szt., następnie VIBERTI 177 szt., MEGA 149 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2026 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 9 843 sztuk, czyli 41% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 58% wobec 46% w 2025 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (2 095 szt.) następnie SCHMITZ CARGOBULL (2 131 szt.), KRONE (2 009 szt.) i WIELTON (1 709 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: KOEGEL (+53%) SCHMITZ CARGOBULL (+52%), KRONE (+54%) oraz WIELTON (+21%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3 141 szt. (-20%). Zajmują 19% rynku wobec 26% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 293 izoterm (-22%), 1 030 furgonów uniwersalnych (-5%) oraz 803 chłodni (-30%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (438 szt.), KRONE (266 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (775 szt.) za nim KRONE (448 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 208 szt. (-29%). Zajmują one 7% rynku, o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF (230 szt.; +21%), drugie INTER CARS-FEBER (130 szt.; +17%), a trzecie BODEX (113 szt.; -26%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 310 cystern (+4%) oraz 306 pojazdów z nadwoziem wymiennych (+37%).

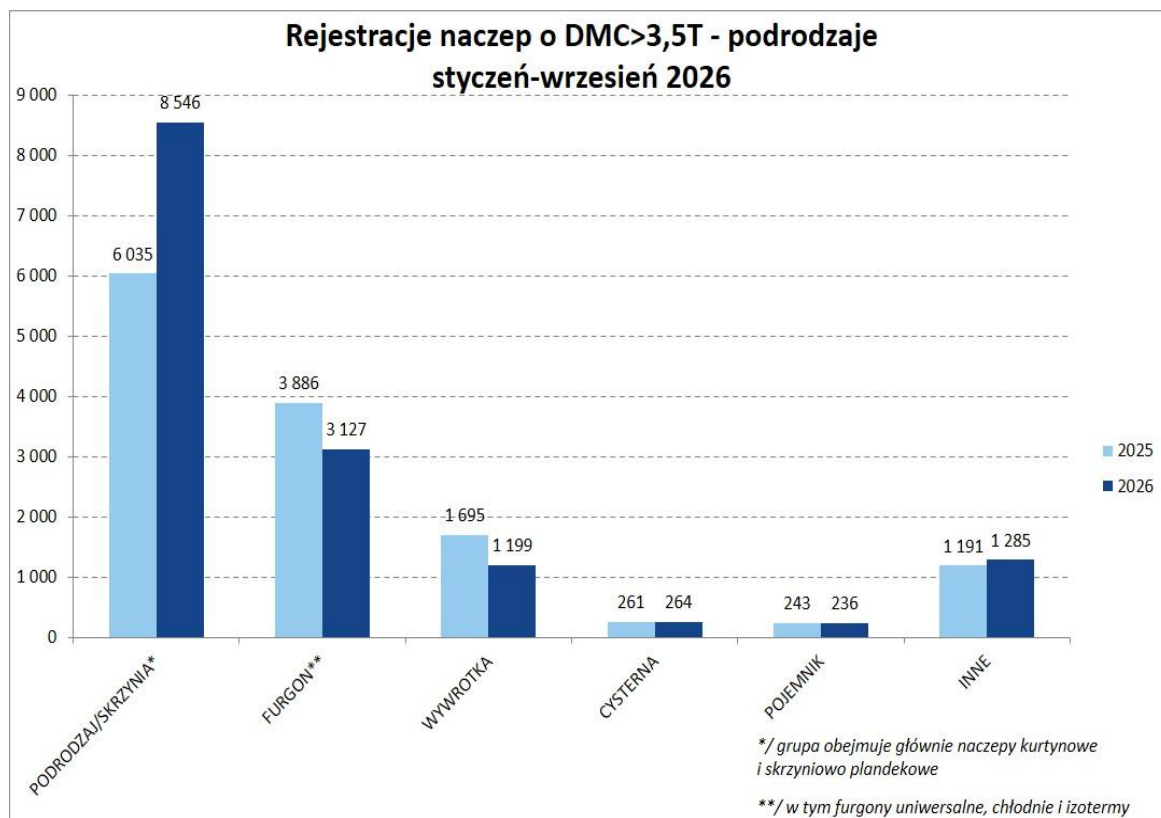


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (14 657 szt.; +10%; 87% udziału w rynku powyżej 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (8 546 sztuk; +42%). Kolejne były furgony 3 127 (-20%), na które złożyło się: 1 291 izoterm (-22%), furgonów uniwersalnych 1 026 (-5%) i 796 chłodnie (-30%). Wywrotki z liczbą 1 199 rejestracji (-29%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (2 197 szt.; +18%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 297 szt.; +39%), które miały tu 59% udział, o 9 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 306 szt. (14% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 81 szt. (4% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po wrześniu 2026 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (3 644 szt.), drugie jest KRONE (3 233 szt.), a trzeci KOEGEL (2 268 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (663 szt.), WIELTON (606 szt.) jest drugi. Trzecie miejsce należy do marki GNIOTPOL (182 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w wrześniu 2026 r. osiągnęły 4 567 szt., co oznacza wynik lepszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (+7,5%; +317 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%). W roku 2025 kontynuowały dobrą passę (+9,8). W styczniu i lutym tego roku spadały a od marca notują wzrost w porównaniu z tymi samymi miesiącami roku poprzedniego.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 44 112 lekkich przyczep (+9,1%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (10 376; +1%), a TEMARED (5 870 szt. -39%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 13%. Na trzeciej pozycji uplasowały się przyczepy marki UNITRAILER, których zarejestrowano 4 007 szt. (nowa marka) i miały 9% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE – dostarczył odbiorcom 3 092 przyczep i zajął 7% rynku (+23%), pierwszą piątkę zamknęła marka ZASŁAW: 2 610 szt. (6% udz.).

Dodatkowo po wrześniu 2026 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 293 (+14%) lekkich przyczep wobec 226 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 41 szt., RYDWAN – 33 szt. i TERRA SELECT – 24 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w wrześniu 2026 r. 374 szt. (+10,7% r/r). Rynek powrócił do wzrostów trwających od października ub.r. do stycznia br. po spadkach od lutego do sierpnia br.

W pierwszych trzech kwartałach 2026 r. zarejestrowano 3 962 szt. przyczep rolniczych (-24,8%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (1 070 szt.; -20% r/r), która wyprzedza METAL-FACH po wydaniu 513 szt. (-38%) Trzeci jest MEPROZET (369 szt.; +111%). Na kolejnych miejscach WIELTON 229 szt. (-40%) i POMOT - 222 sztuk.

Do września 2026 r. nie odnotowano rejestracji czasowej.

Nowe ciągniki rolnicze*

We wrześniu 2026 r. zarejestrowano 806 ciągników rolniczych (2 szt. r/r). Rynek wzrósł po ośmiu miesiącach spadków.

Od początku roku przybyło 6 457 ciągników rolniczych (-18,8%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (932 szt. -24%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 762 szt. po 23% spadku. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (571 szt.; -27% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 494 szt. (-31%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 392 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3 644	21,62%	4 242	27,96%	-14,1%
2	KRONE	3 237	19,21%	2 148	14,16%	50,7%
3	WIELTON	2 389	14,17%	2 255	14,86%	5,9%
4	KOEGEL	2 273	13,49%	1 513	9,97%	50,2%
5	WECON	663	3,93%	591	3,90%	12,2%
6	SCHWARZMUELLER	373	2,21%	351	2,31%	6,3%
7	FLIEGL	291	1,73%	285	1,88%	2,1%
8	KAESSBOHRER	279	1,66%	324	2,14%	-13,9%
9	BERGER	272	1,61%	171	1,13%	59,1%
10	D-TEC	221	1,31%	160	1,05%	38,1%
11	KEMPF	203	1,20%	167	1,10%	21,6%
12	GT TRAILERS/GNIOTPOL	188	1,12%	106	0,70%	77,4%
13	BODEX	174	1,03%	221	1,46%	-21,3%
14	ZASŁAW	142	0,84%	150	0,99%	-5,3%
15	INTER CARS - FEBER	130	0,77%	112	0,74%	16,1%
16	FFB FELDBINDER	124	0,74%	98	0,65%	26,5%
17	CIMC	112	0,66%	72	0,47%	55,6%
18	MEILLER-KIPPER	111	0,66%	148	0,98%	-25,0%
19	MHS	101	0,60%	74	0,49%	36,5%
	LOHR	101	0,60%	121	0,80%	-16,5%
	Pozostałe / Others	1 826	10,8%	1 864	12,3%	-2,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	16 854	100%	15 173	100%	11,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień <i>YTD January - September</i>				
		2026		2025		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3 644	24,86%	4 236	31,82%	-14,0%
2	KRONE	3 233	22,06%	2 141	16,08%	51,0%
3	KOEGEL	2 268	15,47%	1 503	11,29%	50,9%
4	WIELTON	1 783	12,16%	1 877	14,10%	-5,0%
5	SCHWARZMUELLER	364	2,48%	346	2,60%	5,2%
6	BERGER	272	1,86%	171	1,28%	59,1%
7	FLIEGL	257	1,75%	246	1,85%	4,5%
8	KAESSBOHRER	252	1,72%	297	2,23%	-15,2%
9	D-TEC	221	1,51%	160	1,20%	38,1%
10	KEMPF	203	1,39%	167	1,25%	21,6%
11	BODEX	162	1,11%	210	1,58%	-22,9%
12	INTER CARS - FEBER	130	0,89%	111	0,83%	17,1%
13	FFB FELDBINDER	124	0,85%	98	0,74%	26,5%
14	ZASŁAW	115	0,78%	129	0,97%	-10,9%
15	CIMC	112	0,76%	72	0,54%	55,6%
16	MEGA	92	0,63%	92	0,69%	0,0%
17	LAG	70	0,48%	43	0,32%	62,8%
	MEILLER-KIPPER	70	0,48%	118	0,89%	-40,7%
19	STAS	68	0,46%	72	0,54%	-5,6%
20	LAMBERET	66	0,45%	35	0,26%	88,6%
	Pozostałe / Others	1 151	7,9%	1 187	8,9%	-3,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	14 657	100%	13 311	100%	10,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	10 376	23,52%	10 270	25,39%	1,0%
2	TEMA-TEMARED	5 870	13,31%	9 619	23,78%	-39,0%
3	UNITRAILER	4 007	9,08%			
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	3 092	7,01%	2 506	6,20%	23,4%
5	ZASŁAW	2 610	5,92%	2 652	6,56%	-1,6%
6	FARO	2 287	5,18%	1 795	4,44%	27,4%
7	NIEWIADÓW	2 152	4,88%	1 780	4,40%	20,9%
8	MARTZ	1 874	4,25%	1 153	2,85%	62,5%
9	RYDWAN	1 342	3,04%	1 254	3,10%	7,0%
10	WIOLA	785	1,78%	783	1,94%	0,3%
11	VESTA POLSKA	762	1,73%	517	1,28%	47,4%
12	FRACHT	752	1,70%	742	1,83%	1,3%
13	WIDPOL	687	1,56%	700	1,73%	-1,9%
14	TOP TRAILER	532	1,21%	367	0,91%	45,0%
15	LORRIES	445	1,01%	457	1,13%	-2,6%
16	GŁOWACZ	442	1,00%	415	1,03%	6,5%
17	KAMCZEPKA	418	0,95%	122	0,30%	242,6%
18	STIM	371	0,84%	389	0,96%	-4,6%
19	MASTER-TECH	359	0,81%	394	0,97%	-8,9%
20	W.N.P. M.SUSKI	282	0,64%	308	0,76%	-8,4%
	Pozostałe / Others	4 667	10,6%	4 226	10,4%	10,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	44 112	100%	40 449	100%	9,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1 070	27,01%	1 341	25,44%	-20,2%
2	METAL-FACH	513	12,95%	825	15,65%	-37,8%
3	MEPROZET	369	9,31%	175	3,32%	110,9%
4	WIELTON	229	5,78%	384	7,29%	-40,4%
5	POMOT	222	5,60%	113	2,14%	96,5%
6	METALTECH	183	4,62%	417	7,91%	-56,1%
7	ZASŁAW	137	3,46%	274	5,20%	-50,0%
8	URSUS	103	2,60%	111	2,11%	-7,2%
9	PPHU WODZIŃSKI	100	2,52%	130	2,47%	-23,1%
10	JOSKIN	85	2,15%	231	4,38%	-63,2%
11	CYNKOMET	77	1,94%	84	1,59%	-8,3%
12	FLIEGL	72	1,82%	150	2,85%	-52,0%
13	MARPOL	71	1,79%	86	1,63%	-17,4%
14	TECHMONT	67	1,69%	104	1,97%	-35,6%
15	AGROMET PILMET	57	1,44%	31	0,59%	83,9%
	Pozostałe / Others	607	15,3%	815	15,5%	-25,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 962	100%	5 271	100%	-24,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Swrzesień YTD January - September				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	932	14,43%	1 234	15,52%	-24,5%
2	JOHN DEERE	762	11,80%	995	12,52%	-23,4%
3	KUBOTA	571	8,84%	780	9,81%	-26,8%
4	DEUTZ-FAHR	494	7,65%	717	9,02%	-31,1%
5	CASE IH	392	6,07%	594	7,47%	-34,0%
6	CLAAS	389	6,02%	528	6,64%	-26,3%
7	MASSEY FERGUSON	309	4,79%	446	5,61%	-30,7%
8	SOLIS	301	4,66%	377	4,74%	-20,2%
9	DAEDONG-KIOTI	297	4,60%	154	1,94%	92,9%
10	FENDT	261	4,04%	295	3,71%	-11,5%
11	FARMTRAC	203	3,14%	211	2,65%	-3,8%
12	LOVOL	196	3,04%	194	2,44%	1,0%
13	LS	190	2,94%	201	2,53%	-5,5%
14	VALTRA	181	2,80%	359	4,52%	-49,6%
15	AUPAX	108	1,67%	31	0,39%	248,4%
	Pozostałe / Others	871	13,5%	833	10,5%	4,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	6 457	100%	7 949	100%	-18,8%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP