



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2026

SIERPIEŃ
1 842 +3.4% (r/r)

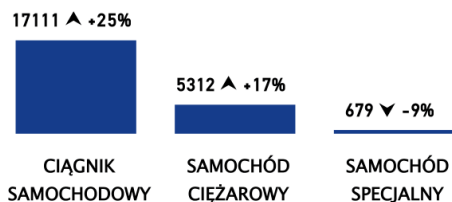
STYCZEŃ–SIERPIEŃ
23 102 +21.8% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

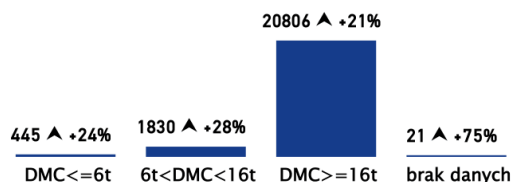
MERCEDES–BENZ	454 ▲ +49%
MAN	357 ▲ +5%
DAF	304 ▼ -17%
SCANIA	236 ▼ -14%
IVECO	201 ▲ +65%
VOLVO	175 ▼ -19%
RENAULT	79 ▼ -11%
FORD TRUCKS	7 ▼ -77%

VOLVO	4352 ▲ +15%
MERCEDES–BENZ	4071 ▲ +64%
SCANIA	3895 ▲ +2%
DAF	3687 ▲ +25%
MAN	3502 ▲ +19%
RENAULT	1633 ▲ +31%
IVECO	1535 ▲ +18%
FORD TRUCKS	154 ▼ -23%

RODZAJE REJESTRACJI, 2026 NARASTAJĄCO



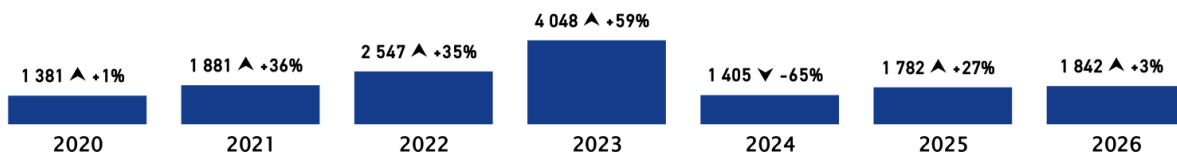
RODZAJE DMC, 2026 NARASTAJĄCO



RODZAJE PALIWA

DIESEL	1792 ▲ +2%	DIESEL	22755 ▲ +21%
ELEKTRYCZNY	29 ▲ +71%	CNG/LNG	187 ▲ +70%
CNG/LNG	19 ▲ +171%	ELEKTRYCZNY	150 ▲ +52%
INNE	2 ▲ +100%	INNE	10 ▲ +11%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w SIERPNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2026: sierpień: +12%; styczeń – sierpień: +26%

Rynek nowych pojazdów użytkowych o DMC powyżej 3,5 t nie zwalnia tempa i nadal notuje dwucyfrowe wzrosty, co przekłada się na wysoki poziom rejestracji.

W każdym miesiącu od lutego do czerwca rynek pojazdów użytkowych przekraczał poziom 3 tys. sztuk i osiągał rekordowe wyniki zarówno w segmencie samochodów ciężarowych, jak i autobusów. W okresie wakacji poziom rejestracji pojazdów użytkowych nieco się obniżył, ale dalej wzrasta rok do roku, a sierpniowy wolumen należy do najwyższych w historii notowań.

Pojazdy użytkowe: SIERPIEŃ

W sierpniu zarejestrowano 2 226 nowych pojazdów użytkowych, czyli o 12% więcej niż rok wcześniej. To trzeci najwyższy rezultat w historii, dotychczas najwięcej pojazdów użytkowych zarejestrowano w sierpniu 2023 roku (4 243 sztuki)

Do wzrostu rynku pojazdów użytkowych w największym stopniu przyczyniły się autobusy, których liczba rejestracji wzrosła aż o 87%, niemal podwajając wynik sprzed roku. Jednocześnie rejestracje samochodów ciężarowych wzrosły nieznacznie, o 3%. Na relatywnie niską dynamikę tego segmentu wpłynął spadek rejestracji ciągników samochodowych, stanowiących istotną część rynku ciężarówek, o 7% rok do roku. Z kolei rejestracje ciągników samochodowych wzrosły o 39%. Niewielki segment samochodów specjalnych odnotował spadek o 29%.

Segment autobusów osiągnął bardzo dobry wynik. W sierpniu liczba ich rejestracji była o 87% wyższa niż rok wcześniej. Jest to najlepszy rezultat odnotowany dla tego miesiąca w historii statystyk. Poprzedni rekord dla sierpnia odnotowano w 2018 roku.

Łącznie zarejestrowano 1 842 nowe samochody ciężarowe, co oznacza wzrost o 3,4% rok do roku. W tym samym czasie zarejestrowano 384 nowych autobusów, czyli o 87,3% więcej niż przed rokiem.

Od początku 2026 r zarejestrowano 25 987 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony (+26% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 21 102 szt. (+21,8%)
- autobusy: 2 885 szt. (+75%)

W sierpniu zarejestrowano **2 370 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (+9,5% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 1 982 szt. (+13% r/r; -12% m/m)
- Autobusy: 288 szt. (-6% r/r; +49% m/m).

Od początku roku sprowadzono 20 332 używane pojazdy (+2%; +472 szt.):

- Samochody ciężarowe: 18 042 szt. (+3%; +526 szt.)
- Autobusy: 2 290 szt. (-2%; -54 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2026 Sie	2025 Sie	% zmiana r/r	2026 Sty-Sie	2025 Sty-Sie	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 842	1 782	3,4%	23 102	18 974	21,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	622	447	39,1%	5 312	4 536	17,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	62	87	-28,7%	679	745	-8,9%
ciągniki samochodowe*	1 158	1 248	-7,2%	17 111	13 693	25,0%
AUTOBUSY - RAZEM	384	205	87,3%	2 885	1 649	75,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 226	1 987	12,0%	25 987	20 623	26,0%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3.5t: SIERPIEŃ

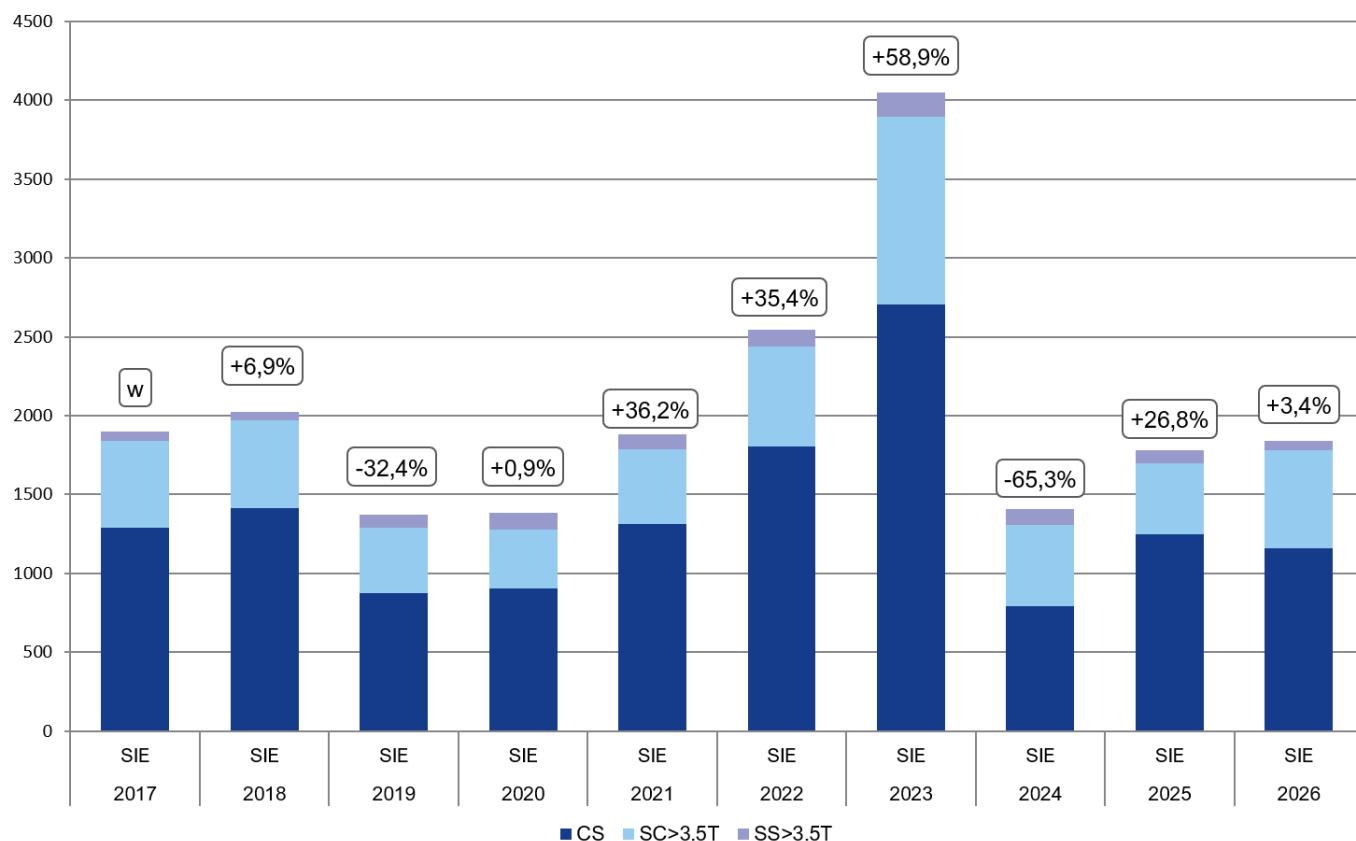
W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych powyżej 3,5t.** w sierpniu 2026 roku zarejestrowano 1 842 sztuki. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+3,4%; +60 szt.) oraz mniejszy niż w lipcu bieżącego roku o 21,2% (-496 szt.). Jednocześnie jest to wynik poniżej średniej z lat 2017-2025, która wynosi 2 037 sztuk i dużo gorszy od rekordowego miesięcznego rezultatu, który miał miejsce w sierpniu 2023 roku.

Na relatywnie niski wzrost całej grupy samochodów ciężarowych miał wpływ rozczarowujący wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ta zasadnicza grupa obniżyła rejestracje po czternastu miesiącach nieprzerwanych wzrostów. Zarejestrowano 1 158 szt. po spadku o 7,2% r/r (-90 szt.). Osiągnięty wynik jest prawie o połowę niższy od tegorocznej średniej, która wynosi 2 279 szt., ostatnio podobnie niski miesięczny rezultat odnotowano w styczniu 2025 roku.

Podwozia osiągnęły poziom 884 szt. (+28,1%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 622 szt. (+39,1%)
- Samochody specjalne: 62 szt. (-28,7%)

W porównaniu z lipcem liczba ciągników, stanowiących 63% rynku, spadła o 31% (+520 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 3,6% (+24 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ-SIERPIEŃ

Od początku 2026 roku zarejestrowano 23 102 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+21,8%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 4 352 szt. (+15% r/r)
2. **Mercedes-Benz** – 4 071 szt. (+64%)
3. **Scania** – 3 895 szt. (+2%)
4. **DAF** – 3 687 szt. (+25%)
5. **MAN** – 3 502 szt. (+19%)

Wśród 17 111 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z tym samym okresem 2025 rokiem zwiększyła się o 3 418 sztuk (+25%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 3 748 szt. (+21% r/r)
2. **Mercedes-Benz** – 3 177 szt. (+99%)
3. **DAF** – 3 172 szt. (+26%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (5 991 szt., +13,4% r/r) dominują:

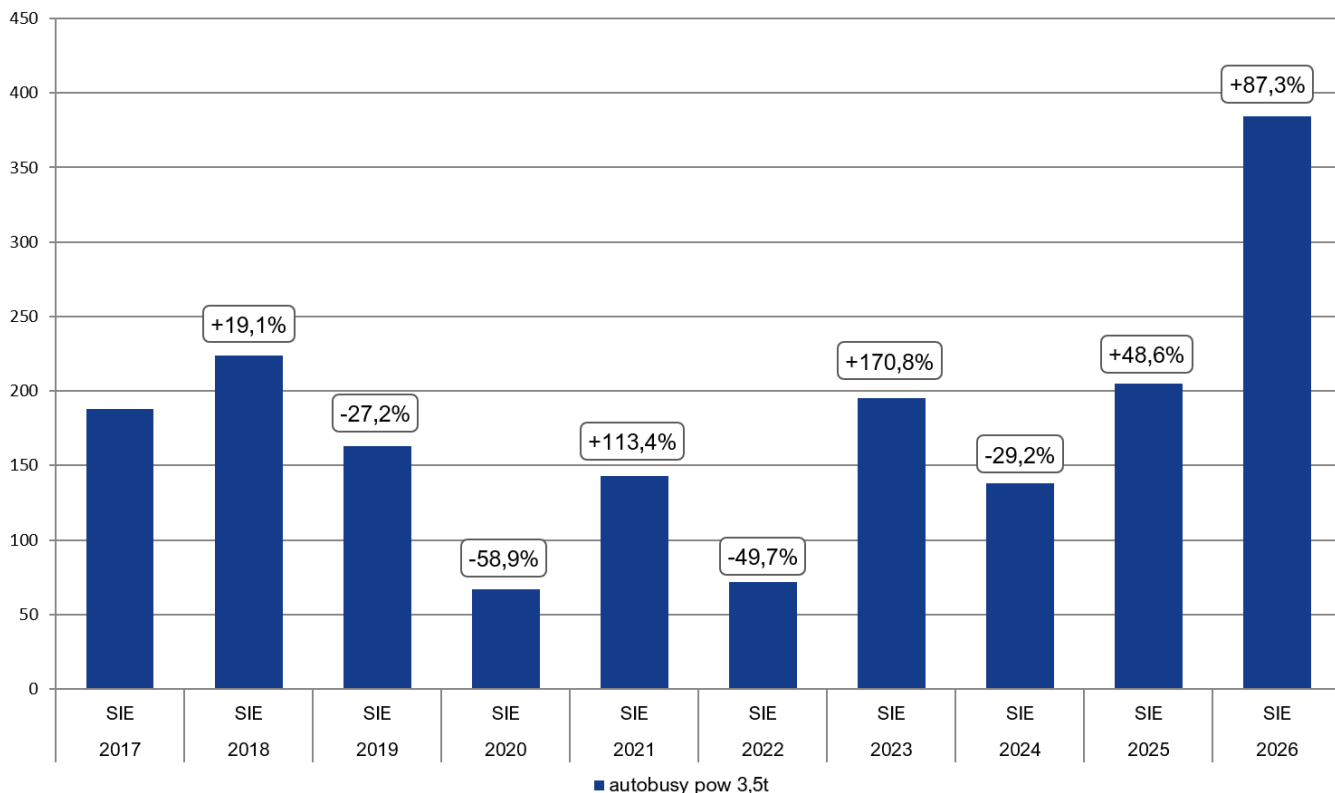
1. **Iveco** – 1 315 szt. (+25% r/r; 22% udziału)
2. **MAN** – 1 081 szt. (+13%; 18% udziału)
3. **Scania** – 923 szt. (+27%; 15% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC $\geq 16t$), stanowiących ponad 90% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 4 333 szt. (+15% r/r; 21% udziału)
2. **Scania** – 3 895 szt. (+2%; 19% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 3 795 szt. (+71%; 18% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: SIERPIEŃ

Trwa hossa na rynku autobusów, po bardzo udanym 2025 roku, w którym wzrosły o niemal 17%, oraz po imponującym wzroście w pierwszym półroczu bieżącego roku, kiedy wzrost wyniósł 78%, ostatni miesiąc jeszcze podbił tę wartość. Liczba rejestracji zwiększyła się o 87,3%, osiągając poziom 384 sztuk. To najwyższy rezultat sierpnia w historii notowań. Dotychczas najwięcej autobusów zarejestrowano w sierpniu 2018 (225 sztuk). W porównaniu z lipcem liczba rejestracji wzrosła o 19 sztuk.



Od początku 2026 roku przybyło 2 885 (+75% r/r) autobusów.

W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 837 szt. (+22%)
2. **Solaris** – 762 szt. (+491%)
3. **Iveco** – 245 szt. (+61%)
4. **MAN** – 212 szt. (+4%)
4. **Ford** – 178 szt. (+40%)

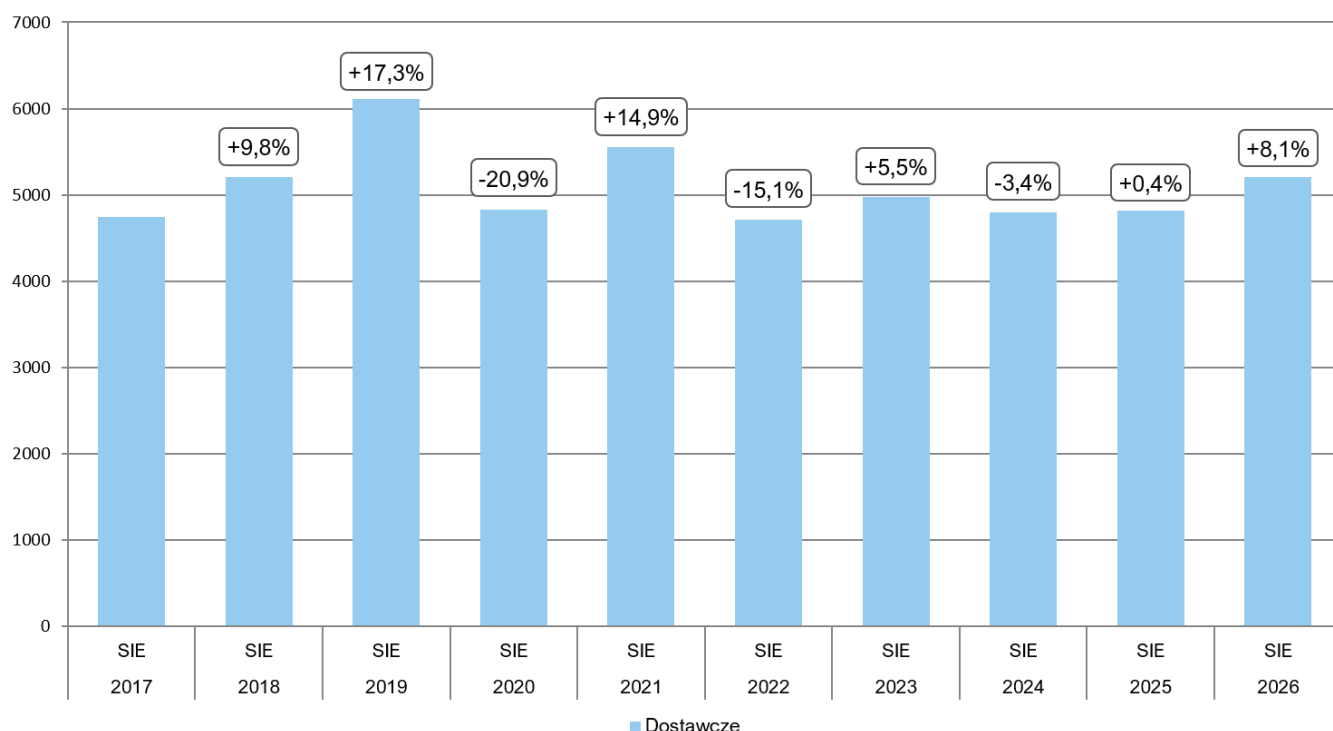
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku roku przybyło 1 885 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 740. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (762 szt.), Mercedes-Benz (210 szt.) oraz **Iveco** (173 szt.)

Dostawcze: SIERPIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2026 r., zarejestrowano 5 209 nowe pojazdy ze wzrostem o 8,1% r/r (+391 sztuki). W porównaniu z lipcem bieżącego roku rynek spadł o 1 031 sztuk (-16,5%). Był to trzeci najlepszy wynik sierpnia od 2005 r. – dotychczas najwięcej zarejestrowano w sierpniu 2019, bo 6 110 sztuk.

W sierpniu 2026 roku w rankingu marek prowadzi marka Renault, która zarejestrowała 924 sztuki. Podwyższyła ona rejestracje wobec sierpnia 2025 (+24% r/r) i osiągnęła 17,7% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 745 szt. (-20%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 733 szt. o 1% mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 583 szt. (-6%). Piątkę zamyka Fiat (552 szt.; +17%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (701 szt.). Na drugim miejscu jest Fiat Ducato z liczbą 376 szt., trzecia Toyota Proace Max (307) a kolejne: Ford Transit (287 szt.) oraz Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 276 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-SIERPIEŃ

Od początku 2026 r. przybyło 49 268 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 13,4% (+5 808 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 9 260 szt. (+42% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,8% rynku i podwyższyła go o 3,8 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 7 531 szt. (+0,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 6 879 szt. (-2%), wyprzedził markę Volkswagen (5 473 szt. +15%) oraz markę Fiat (5 161 szt.; +18%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 6 549 szt; drugi był Fiat Ducato (3 699 szt.), trzecia była Toyota Proace City (3 100 szt.), Toyota Proace Max (2 796 szt.) była czwarta a za nią Mercedes-Benz Sprinter (2 473 szt.).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2026 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2026		2025		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	VOLVO	175	9,50%	215	12,07%	-18,6%	507	-65,5%	4 352	18,84%	3 775	19,90%	15,3%
2	MERCEDES-BENZ	454	24,65%	304	17,06%	49,3%	478	-5,0%	4 071	17,62%	2 481	13,08%	64,1%
3	SCANIA	236	12,81%	276	15,49%	-14,5%	240	-1,7%	3 895	16,86%	3 802	20,04%	2,4%
4	DAF	304	16,50%	366	20,54%	-16,9%	308	-1,3%	3 687	15,96%	2 961	15,61%	24,5%
5	MAN	357	19,38%	341	19,14%	4,7%	377	-5,3%	3 502	15,16%	2 943	15,51%	19,0%
6	RENAULT	79	4,29%	89	4,99%	-11,2%	171	-53,8%	1 633	7,07%	1 245	6,56%	31,2%
7	IVECO	201	10,91%	122	6,85%	64,8%	189	6,3%	1 535	6,64%	1 304	6,87%	17,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 806	98,05%	1 713	96,13%	5,4%	2 270	-20,44%	22 675	98,15%	18 511	97,56%	22,5%
Pozostałe / Others		36	1,95%	69	3,87%	-47,8%	68	-47,1%	427	1,85%	463	2,44%	-7,8%
OGÓŁEM / TOTAL		1 842	100%	1 782	100%	3,4%	2 338	-21,2%	23 102	100%	18 974	100%	21,8%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2026 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	104	27,08%	86	41,95%	20,9%	112	-7,1%	837	29,01%	687	41,66%	21,8%
2	SOLARIS	101	26,30%	11	5,37%	818,2%	73	38,4%	762	26,41%	129	7,82%	490,7%
3	IVECO	6	1,56%	11	5,37%	-45,5%	17	-64,7%	245	8,49%	152	9,22%	61,2%
4	MAN	33	8,59%	33	16,10%	0,0%	27	22,2%	212	7,35%	204	12,37%	3,9%
5	FORD	29	7,55%	34	16,59%	-14,7%	13	123,1%	178	6,17%	127	7,70%	40,2%
RAZEM / Sub Total 1-5		273	71,09%	175	85,37%	56,0%	242	12,81%	2 234	77,44%	1 299	78,78%	72,0%
Pozostałe / Others		111	28,91%	30	14,63%	31,3%	123	-7,6%	651	22,56%	350	21,22%	3,0%
OGÓŁEM / TOTAL		384	100%	205	100%	87,3%	365	5,2%	2 885	100%	1 649	100%	75,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Sierpień 2026

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch	Sie/Lip Zmiana poz Aug/Jul Ch
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	924	17,74%	743	15,42%	24,4%	1	1 286	-28,1%	-
2	TOYOTA	745	14,30%	928	19,26%	-19,7%	-1	950	-21,6%	-
3	FORD	733	14,07%	737	15,30%	-0,5%	0	783	-6,4%	-
4	VOLKSWAGEN	583	11,19%	617	12,81%	-5,5%	0	605	-3,6%	-
5	FIAT	552	10,60%	471	9,78%	17,2%	0	593	-6,9%	-
6	MERCEDES-BENZ	385	7,39%	381	7,91%	1,0%	0	470	-18,1%	-
7	OPEL	287	5,51%	195	4,05%	47,2%	1	337	-14,8%	-
8	IVECO	261	5,01%	222	4,61%	17,6%	-1	187	39,6%	1
9	PEUGEOT	136	2,61%	133	2,76%	2,3%	0	199	-31,7%	-1
10	JAC	105	2,02%	0	0,00%			93	12,9%	3
11	MAN	96	1,84%	41	0,85%	134,1%	0	126	-23,8%	1
12	CITROEN	90	1,73%	132	2,74%	-31,8%	-2	180	-50,0%	-2
13	MAXUS	61	1,17%	30	0,62%	103,3%	0	135	-54,8%	-2
14	ISUZU	37	0,71%	40	0,83%	-7,5%	-2	25	48,0%	3
15	FOTON	25	0,48%	4	0,08%	525,0%	9	14	78,6%	6
16	KIA	19	0,36%	0	0,00%			10	90,0%	6
17	SKODA	17	0,33%	10	0,21%	70,0%	3	32	-46,9%	-2
18	BENIMAR	15	0,29%	11	0,23%	36,4%	0	29	-48,3%	-2
19	KGM	14	0,27%	14	0,29%		-5	16	-12,5%	-
20	PIAGGIO	13	0,25%	2	0,04%	550,0%	10	16	-18,8%	-1
RAZEM 1-20		5 098	97,87%	4 711	97,78%	8,2%		6 086	-99,98%	
Pozostałe / Others		111	2,13%	107	2,22%	3,7%		154	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 209	100%	4 818	100%	8,1%		6 240	-16,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx