



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2026

WRZESIEŃ
3 092 +12.4% (r/r)

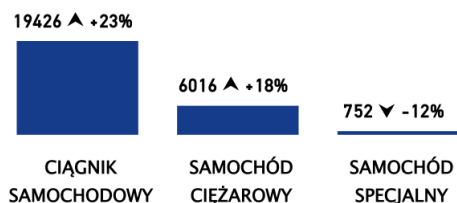
STYCZEŃ–WRZESIEŃ
26 194 +20.6% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

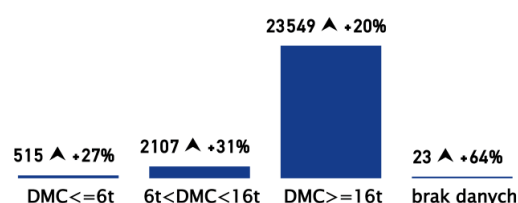
MAN	609 ▲ +44%
VOLVO	585 ▼ -10%
MERCEDES-BENZ	553 ▲ +20%
DAF	476 ▲ +32%
SCANIA	445 ▼ -8%
IVECO	238 ▲ +68%
RENAULT	134 ▼ -16%
FORD TRUCKS	25 ▼ -14%

VOLVO	4937 ▲ +12%
MERCEDES-BENZ	4624 ▲ +57%
SCANIA	4340 ▲ +1%
DAF	4163 ▲ +25%
MAN	4111 ▲ +22%
IVECO	1773 ▲ +23%
RENAULT	1767 ▲ +26%
FORD TRUCKS	179 ▼ -21%

RODZAJE REJESTRACJI, 2026 NARASTAJĄCO



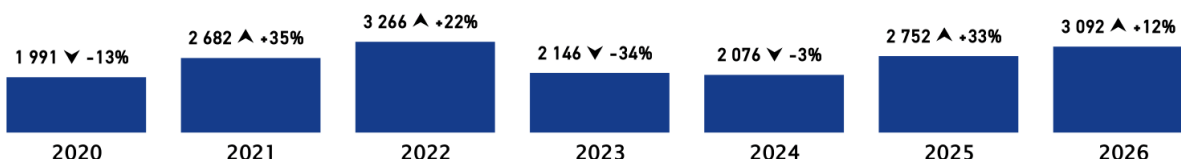
RODZAJE DMC, 2026 NARASTAJĄCO



RODZAJE PALIWA

DIESEL	2988 ▲ +9%	DIESEL	25743 ▲ +20%
CNG/LNG	61 ▲ +455%	CNG/LNG	248 ▲ +105%
ELEKTRYCZNY	31 ▲ +288%	ELEKTRYCZNY	181 ▲ +69%
INNE	12 ▲ +500%	INNE	22 ▲ +100%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t we WRZEŚNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2026: wrzesień: +12,5%; styczeń – wrzesień: +24,3%

Rynek nowych pojazdów użytkowych o DMC powyżej 3,5 t nie zwalnia tempa i nadal notuje dwucyfrowe wzrosty, co przekłada się na wysoki poziom rejestracji.

W każdym miesiącu od lutego do czerwca rynek pojazdów użytkowych przekraczał poziom 3 tys. sztuk i osiągał rekordowe wyniki zarówno w segmencie samochodów ciężarowych, jak i autobusów. W okresie wakacji poziom rejestracji pojazdów użytkowych nieco się obniżył, by w ostatnim miesiącu trzeciego kwartału powrócić do wolumenów z początku roku. Wrześniowy rezultat należy do najwyższych w historii notowań - ustępuje tylko temu z września 2022 roku.

Pojazdy użytkowe: wrzesień

We wrześniu zarejestrowano 3 314 nowych pojazdów użytkowych, czyli o 13% więcej niż rok wcześniej. To drugi najwyższy rezultat w historii, dotychczas najwięcej pojazdów użytkowych zarejestrowano we wrześniu 2022 roku (3 330 sztuki)

Do wzrostu rynku pojazdów użytkowych przyczyniły się równomiernie obie grupy składowe: autobusy wzrosły o 14% a rejestracje samochodów ciężarowych wzrosły o 12%. Taką dynamikę wygenerowały kluczowe dla segmentu rejestracje ciągników samochodowych, które wzrosły o 12% rok do roku. Z kolei rejestracje ciągników samochodowych wzrosły o 21%. Niewielki segment samochodów specjalnych odnotował spadek o 32%.

Segment autobusów osiągnął dobry wynik, mimo że obniżył rejestracje wobec tegorocznej średniej (-140 sztuk). We wrześniu liczba ich rejestracji była o 14,4% wyższa niż rok wcześniej. Jest to drugi najlepszy rezultat odnotowany dla tego miesiąca w historii statystyk. Najwięcej rejestracji dla września odnotowano w 2018 roku.

Łącznie zarejestrowano 3 092 nowe samochody ciężarowe, co oznacza wzrost o 12,4% rok do roku. W tym samym czasie zarejestrowano 222 nowe autobusy, czyli o 14,4% więcej niż przed rokiem.

Od początku 2026 r zarejestrowano 29 301 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony (+24,3% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 26 194 szt. (+20,6%)
- autobusy: 3 107 szt. (+66,6%)

We wrześniu zarejestrowano **2 706 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (+8,3% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 453 szt. (+12% r/r; +24% m/m)
- Autobusy: 253 szt. (-19% r/r; -35% m/m).

Od początku roku sprowadzono 23 549 używane pojazdy (+3%; +677 szt.):

- Samochody ciężarowe: 20 495 szt. (+4%; +792 szt.)
- Autobusy: 2 553 szt. (-4%; -115 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2026 Wrz	2025 Wrz	% change y/y	2026 Sty - Wrz	2025 Sty - Wrz	% zmiany r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 092	2 752	12,4%	26 194	21 726	20,6%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	704	583	20,8%	6 016	5 119	17,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	73	108	-32,4%	752	853	-11,8%
ciągniki samochodowe*	2 315	2 061	12,3%	19 426	15 754	23,3%
AUTOBUSY - RAZEM	222	194	14,4%	3 107	1 843	68,6%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 314	2 946	12,5%	29 301	23 569	24,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3.5t: WRZESIEŃ

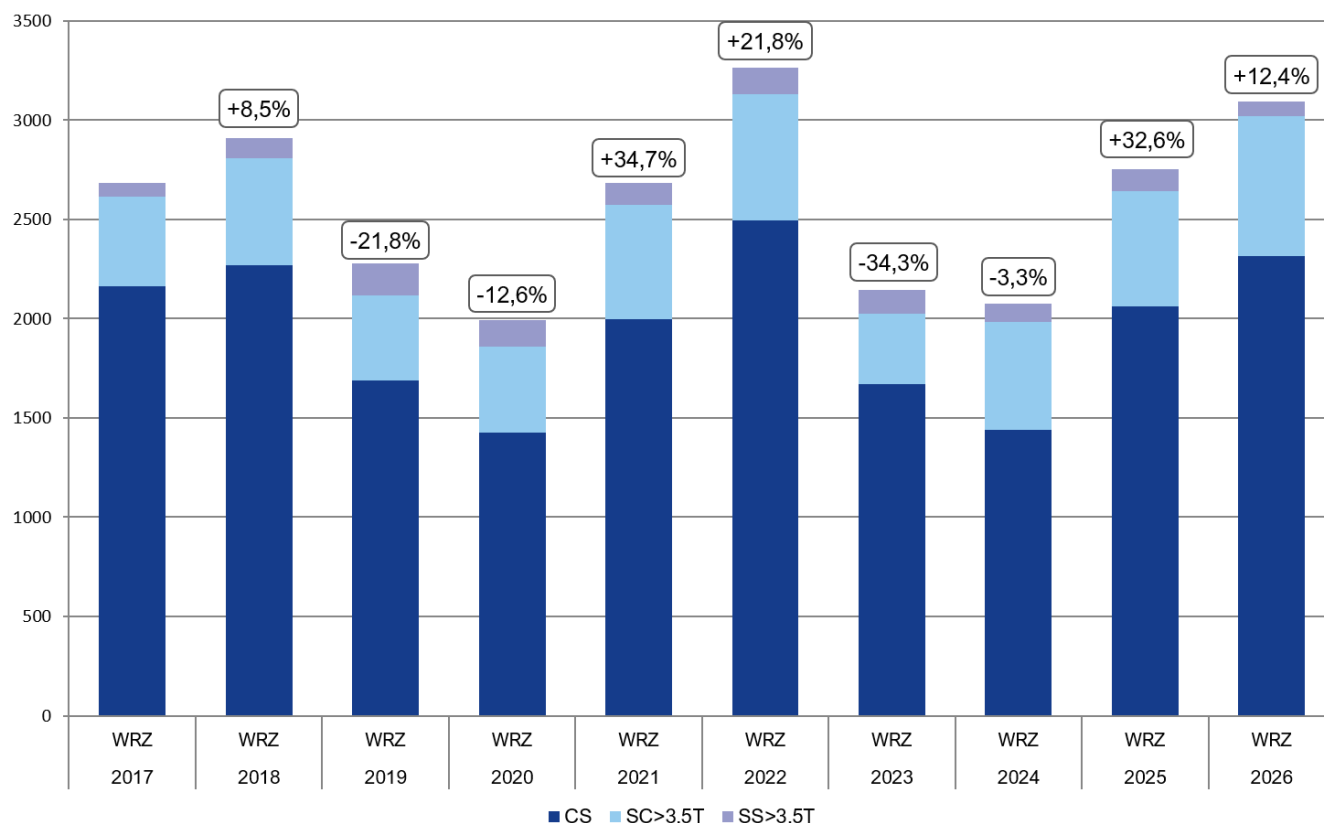
W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych powyżej 3,5t.** we wrześniu 2026 roku zarejestrowano 3 092 sztuki. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+12,4%; +340 szt.) oraz większy niż w sierpniu bieżącego roku o 67,9% (+1 250 szt.). Jest to drugi najlepszy rezultat w historii notowań po rekordowym który miał miejsce we wrześniu 2022 roku (3 266 sztuk).

Ciągniki samochodowe po jednorazowym sierpniowym spadku rejestracji powróciły do wzrostów, które trwały nieprzerwanie czternaście miesięcy. Zarejestrowano 2 315 szt. po wzroście o 12,3% r/r (+254 szt.). Osiągnięty wynik jest wyższy od tegorocznej średniej, która wynosi 2 140 szt.

Podwozia osiągnęły poziom 777 szt. (+12,4%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 704 szt. (+20,9%)
- Samochody specjalne: 73 szt. (-32,4%)

W porównaniu z sierpniem liczba ciągników, stanowiących 75% rynku, wzrosła o 99,9% (+1 157 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 13,6% (+93 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ-WRZESIEŃ

Od początku 2026 roku zarejestrowano 26 194 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+20,6%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 4 937 szt. (+12% r/r)
2. **Mercedes-Benz** – 4 624 szt. (+57%)
3. **Scania** – 4 340 szt. (+1%)
4. **DAF** – 4 163 szt. (+26%)
5. **MAN** – 4 111 szt. (+22%)

Wśród 19 426 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z tym samym okresem 2025 rokiem zwiększyła się o 3 672 sztuk (+23,3%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 4 280 szt. (+16% r/r)
2. **DAF** – 3 592 szt. (+28%)
3. **Mercedes-Benz** – 3 583 szt. (+86%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (6 768 szt., +13,3% r/r) dominują:

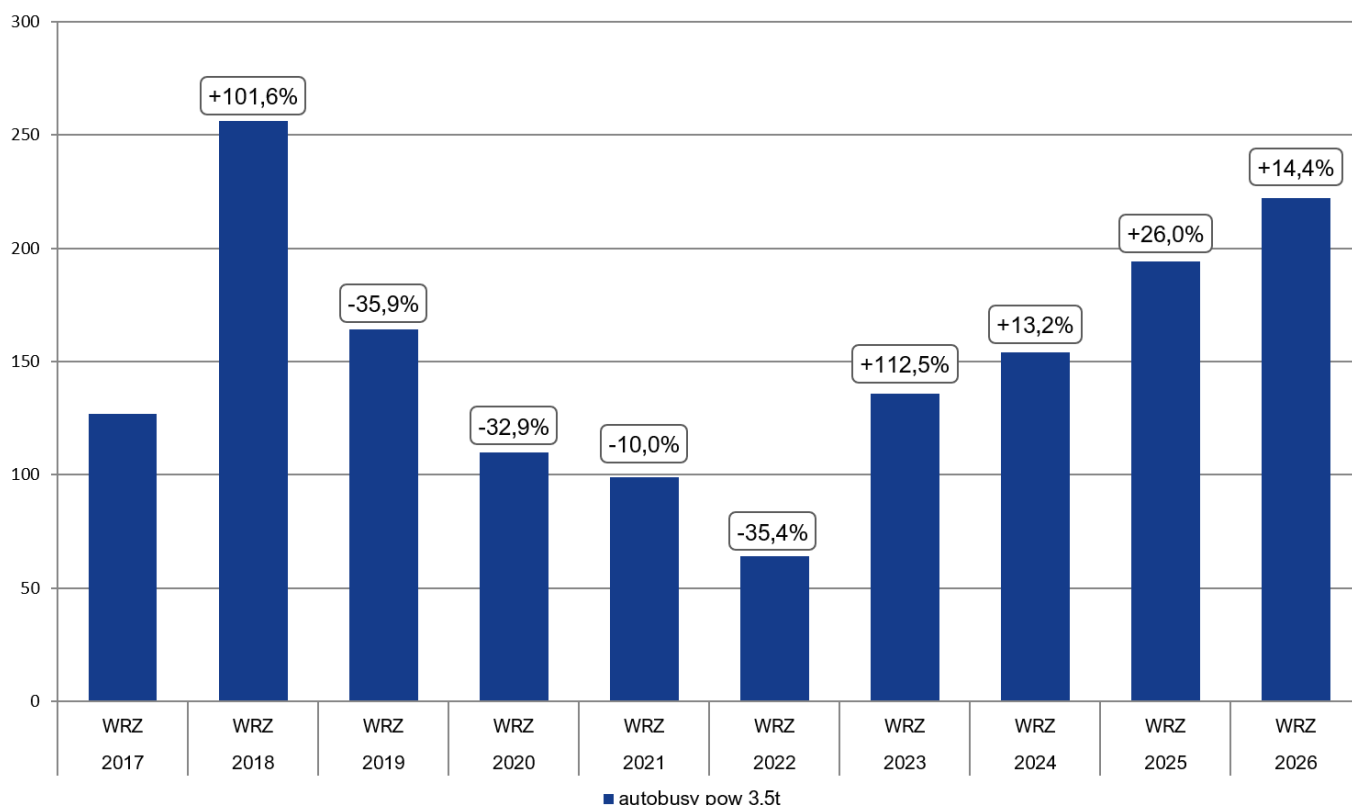
1. **Iveco** – 1 521 szt. (+28% r/r; 22% udziału)
2. **MAN** – 1 247 szt. (+19%; 18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 1 036 szt. (+20%; 15% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC ≥ 16t), stanowiących ponad 90% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 4 916 szt. (+11% r/r; 21% udziału)
2. **Scania** – 4 340 szt. (+1%; 18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 4 287 szt. (+67%; 18% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: WRZESIEŃ

Trwa hossa na rynku autobusów, po bardzo udanym 2025 roku, w którym wzrosły o niemal 17%, oraz po imponującym wzroście w pierwszym półroczu bieżącego roku, kiedy wzrost wyniósł 78%, ostatni miesiąc przyniósł uspokojenie tempa wzrostów. Liczba rejestracji zwiększyła się o 14,4%, osiągając poziom 222 sztuk. To drugi najwyższy rezultat sierpnia w historii notowań. Dotychczas najwięcej autobusów zarejestrowano we wrześniu 2018 (259 sztuk). W porównaniu z sierpniem liczba rejestracji spadła o 162 sztuki.



Od początku 2026 roku przybyło 3 107 (+66,6% r/r) autobusów.

W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 910 szt. (+19%)
2. **Solaris** – 820 szt. (+478%)
3. **Iveco** – 254 szt. (+31%)
4. **MAN** – 217 szt. (+0%)
4. **Ford** – 198 szt. (+26%)

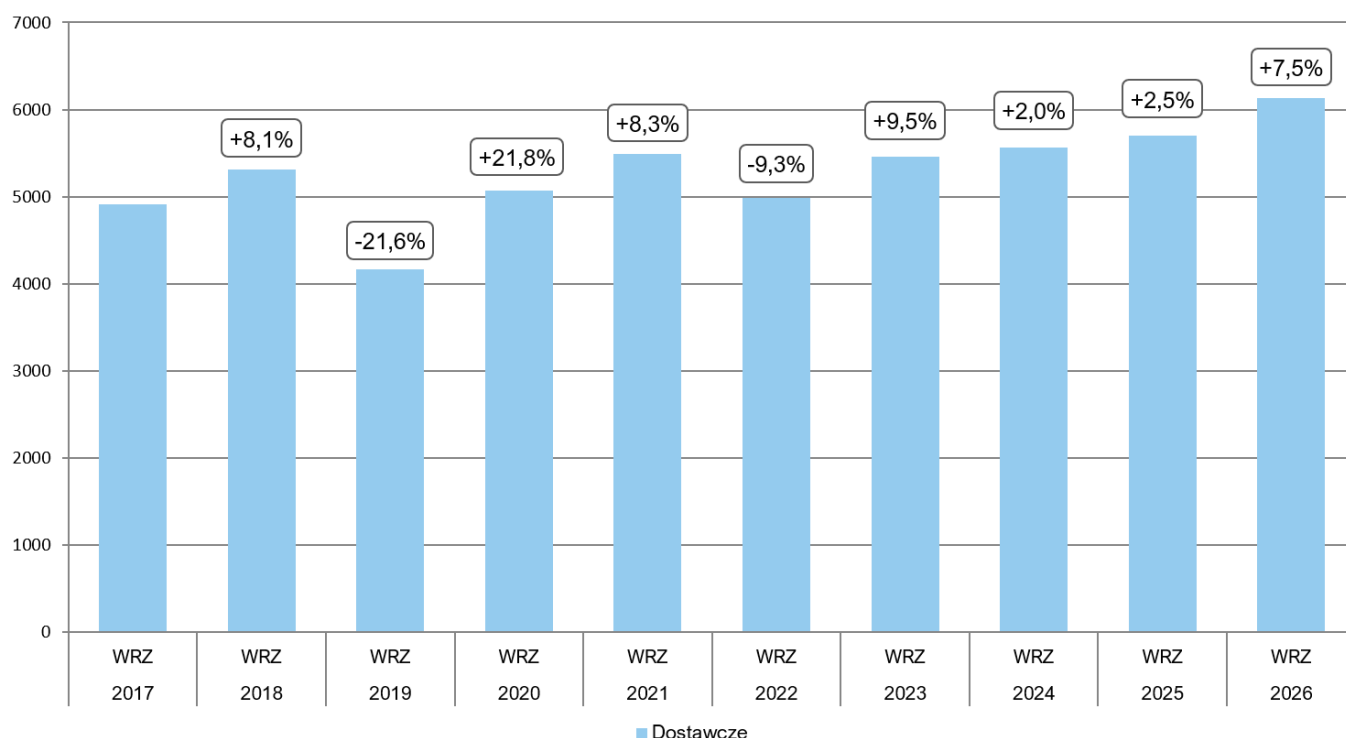
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku roku przybyło 1 980 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 811. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (820 szt.), **Mercedes-Benz** (213 szt.) oraz **Iveco** (174 szt.)

Dostawcze: WRZESIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w wrześniu 2026 r., zarejestrowano 6 135 nowych pojazdów ze wzrostem o 7,5% r/r (+430 sztuki). W porównaniu z sierpniem bieżącego roku rynek wzrósł o 926 sztuk (+17,8%). Był to najlepszy wynik września od 2005 r. – dotychczas najwięcej zarejestrowano we wrześniu 2025, bo 5 705 sztuk.

We wrześniu 2026 roku w rankingu marek prowadzi marka Renault, która zarejestrowała 1 142 sztuki. Podwyższyła ona rejestracje wobec września 2025 (+34% r/r) i osiągnęła 18,6% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 956 szt. (-3%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 902 szt. o 3% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 710 szt. (+10%). Piątkę zamyka Fiat (523 szt.; -7%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (912 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 452 szt., trzeci Ford Transit (337) a kolejne: Fiat Ducato (329 szt.) oraz Iveco Daily z wynikiem 318 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-WRZESIEŃ

Od początku 2026 r. przybyło 55 403 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 12,7% (+6 238 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 10 402 szt. (+41% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,8% rynku i podwyższyła go o 3,8 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 8 487 szt. (-0,2% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 7 781 szt. (-2%), wyprzedził markę Volkswagen (6 183 szt. +14%) oraz markę Fiat (5 684 szt.; +15%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 461 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 028 szt.), trzecia była Toyota Proace City (3 552 szt.), Toyota Proace Max (3 066 szt.) była czwarta a za nią Mercedes-Benz Sprinter (2 773 szt.).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2026 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	% y/y	Total	%	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y
1	VOLVO	585	18,92%	650	23,62%	-10,0%	175	234,3%	4 937	18,85%	4 425	20,37%	11,6%
2	MERCEDES-BENZ	553	17,88%	460	16,72%	20,2%	454	21,8%	4 624	17,65%	2 941	13,54%	57,2%
3	SCANIA	445	14,39%	484	17,59%	-8,1%	236	88,6%	4 340	16,57%	4 286	19,73%	1,3%
4	DAF	476	15,39%	360	13,08%	32,2%	304	56,6%	4 163	15,89%	3 321	15,29%	25,4%
5	MAN	609	19,70%	423	15,37%	44,0%	357	70,6%	4 111	15,69%	3 366	15,49%	22,1%
6	IVECO	238	7,70%	142	5,16%	67,6%	201	18,4%	1 773	6,77%	1 446	6,66%	22,6%
7	RENAULT	134	4,33%	160	5,81%	-16,3%	79	69,6%	1 767	6,75%	1 405	6,47%	25,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 040	98,32%	2 679	97,35%	13,5%	1 806	68,33%	25 715	98,17%	21 190	97,53%	21,4%
Pozostałe / Others		52	1,68%	73	2,65%	-28,8%	36	44,4%	479	1,83%	536	2,47%	-10,6%
OGÓŁEM / TOTAL		3 092	100%	2 752	100%	12,4%	1 842	67,9%	26 194	100%	21 726	100%	20,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2026 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	%	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y
1	MERCEDES-BENZ	73	32,88%	81	41,75%	-9,9%	104	-29,8%	910	29,29%	768	41,67%	18,5%
2	SOLARIS	58	26,13%	13	6,70%	346,2%	101	-42,6%	820	26,39%	142	7,70%	477,5%
3	IVECO	9	4,05%	42	21,65%	-78,6%	6	50,0%	254	8,18%	194	10,53%	30,9%
4	MAN	5	2,25%	13	6,70%	-61,5%	33	-84,8%	217	6,98%	217	11,77%	0,0%
5	FORD	20	9,01%	30	15,46%	-33,3%	29	-31,0%	198	6,37%	157	8,52%	26,1%
RAZEM / Sub Total 1-5		165	74,32%	179	92,27%	-7,8%	273	-39,56%	2 399	77,21%	1 478	80,20%	62,3%
Pozostałe / Others		57	25,68%	15	7,73%	22,3%	111	-2,6%	708	22,79%	365	19,80%	6,3%
OGÓŁEM / TOTAL		222	100%	194	100%	14,4%	384	-42,2%	3 107	100%	1 843	100%	68,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Wrzesień 2026

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2026 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	1 142	18,61%	853	14,95%	33,9%	2	924	23,6%	-
2	TOYOTA	956	15,58%	985	17,27%	-2,9%	-1	745	28,3%	-
3	FORD	902	14,70%	878	15,39%	2,7%	-1	733	23,1%	-
4	VOLKSWAGEN	710	11,57%	648	11,36%	9,6%	0	583	21,8%	-
5	FIAT	523	8,52%	562	9,85%	-6,9%	0	552	-5,3%	-
6	MERCEDES-BENZ	407	6,63%	522	9,15%	-22,0%	0	385	5,7%	-
7	IVECO	319	5,20%	285	5,00%	11,9%	0	261	22,2%	1
8	OPEL	294	4,79%	279	4,89%	5,4%	0	287	2,4%	-1
9	PEUGEOT	191	3,11%	206	3,61%	-7,3%	0	136	40,4%	-
10	JAC	137	2,23%	1	0,02%	13600,0%	28	105	30,5%	-
11	CITROEN	131	2,14%	177	3,10%	-26,0%	-1	90	45,6%	1
12	MAN	80	1,30%	147	2,58%	-45,6%	-1	96	-16,7%	-1
13	MAXUS	56	0,91%	33	0,58%	69,7%	-1	61	-8,2%	-
14	ISUZU	51	0,83%	24	0,42%	112,5%	-1	37	37,8%	-
15	SKODA	37	0,60%	11	0,19%	236,4%	-1	17	117,6%	2
16	FOTON	33	0,54%	6	0,11%	450,0%	1	25	32,0%	-1
	KIA	33	0,54%					19	73,7%	-
18	PIAGGIO	23	0,37%	3	0,05%	666,7%	4	13	76,9%	2
19	NISSAN	13	0,21%	11	0,19%	18,2%	-5	10	30,0%	3
20	SUN LIVING	10	0,16%	1	0,02%	900,0%	18	10	0,0%	2
RAZEM 1-20		6 048	98,58%	5 632	98,72%	7,4%		5 089	-99,98%	
Pozostałe / Others		87	1,42%	73	1,28%	19,2%		120	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		6 135	100%	5 705	100%	7,5%		5 209	17,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx