PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2026

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2026

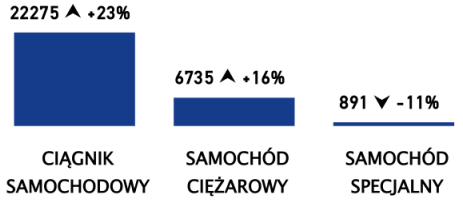
PAŹDZIERNIK	STYCZEŃ–PAŹDZIERNIK
3 707 +16.2% (r/r)	29 901 +20.0% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

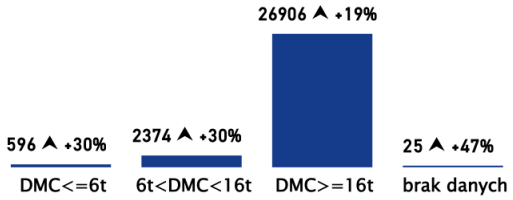
VOLVO	680 ▲ +7%
MAN	671 ▲ +24%
SCANIA	642 ▼ –1%
MERCEDES–BENZ	631 ▲ +25%
DAF	508 ▲ +7%
IVECO	293 ▲ +90%
RENAULT	214 ▲ +32%
FORD TRUCKS	30 ▼ –21%

VOLVO	5617 ▲ +11%
MERCEDES–BENZ	5255 ▲ +53%
SCANIA	4982 ▲ +1%
MAN	4782 ▲ +22%
DAF	4671 ▲ +23%
IVECO	2066 ▲ +29%
RENAULT	1981 ▲ +26%
FORD TRUCKS	209 ▼ –21%

RODZAJE REJESTRACJI, 2026 NARASTAJĄCO



RODZAJE DMC, 2026 NARASTAJĄCO

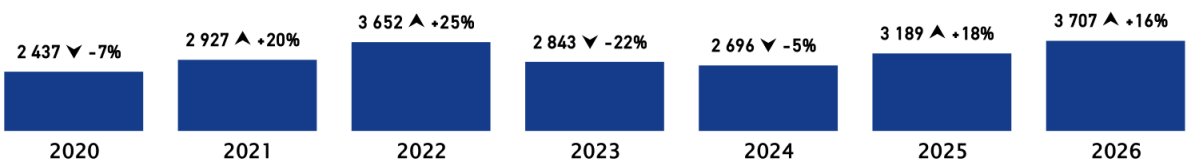


RODZAJE PALIWA

DIESEL	3556 ▲ +13%
CNG/LNG	68 ▲ +89%
INNE	43 ▲ +4200%
ELEKTRYCZNY	40 ▲ +300%

DIESEL	29299 ▲ +19%
CNG/LNG	316 ▲ +101%
ELEKTRYCZNY	221 ▲ +89%
INNE	65 ▲ +442%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w PAŹDZNIERNIKU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA
Warszawa, 4 listopada 2026

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2026 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2026: październik: +14,6%; styczeń – październik: +23,1%

Rynek nowych pojazdów użytkowych o DMC powyżej 3,5 t nie zwalnia tempa i nadal notuje dwucyfrowe wzrosty, co przekłada się na wysoki poziom rejestracji.

W każdym miesiącu od lutego do czerwca rynek pojazdów użytkowych zdecydowanie przekraczał poziom 3 tys. sztuk i osiągał rekordowe wyniki zarówno w segmencie samochodów ciężarowych, jak i autobusów. W okresie wakacji poziom rejestracji pojazdów użytkowych nieco się obniżył, we wrześniu ponownie przekroczył 3 tys. sztuk a październikowy niemal osiągnął 4 tysiące sztuk. Październikowy rezultat jest najwyższym w historii od 2005 roku.

Pojazdy użytkowe: październik

W październiku zarejestrowano 3 913 nowych pojazdów użytkowych, czyli o 14,6% więcej niż rok wcześniej. To najwyższy rezultat w historii dla omawianego miesiąca oraz czwarty najwyższy dla pozostałych miesięcy w roku.

Do wzrostu rynku pojazdów użytkowych przyczyniły się rejestracje samochodów ciężarowych, które wzrosły o 16,2%. Autobusy obniżyły rejestracje o 8%. Wysoką dynamikę samochodów ciężarowych wygenerowały kluczowe dla segmentu rejestracje ciągników samochodowych, które wzrosły o 21% rok do roku. Z kolei rejestracje podwozi ciężarowych wzrosły o 6%. Niewielki segment samochodów specjalnych odnotował spadek o 8%.

Segment autobusów pierwszy raz w tym roku obniżył rejestracje rok do roku. W październiku liczba ich rejestracji była o 8% niższa niż rok wcześniej. Pomimo spadku wynik miesiąca jest wyższy od średniej z ostatnich dziesięciu lat (+25 sztuk)

Łącznie zarejestrowano 3 707 nowe samochody ciężarowe, co oznacza wzrost o 16,2% rok do roku. W tym samym czasie zarejestrowano 206 nowych autobusów, czyli o 8% mniej niż przed rokiem.

Od początku 2026 r zarejestrowano 33 214 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony (+23,1% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 29 901 szt. (+20%)
- autobusy: 3 313 szt. (+60,3%)

W październiku zarejestrowano **2 820 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (-4,8% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 574 szt. (-6% r/r; +22% m/m)
- Autobusy: 246 szt. (-14% r/r; -3% m/m).

Od początku roku sprowadzono 25 868 używane pojazdy (+2%; +536 szt.):

- Samochody ciężarowe: 23 069 szt. (+3%; +692 szt.)
- Autobusy: 2 799 szt. (-5%; -156 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2026 Paź	2025 Paź	% change y/y	2026 Sty - Paź	2025 Sty - Paź	% zmiany r/r
SAMOCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 707	3 189	16,2%	29 901	24 915	20,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	719	676	6,4%	6 735	5 795	16,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	139	151	-7,9%	891	1 004	-11,3%
ciągniki samochodowe*	2 849	2 362	20,6%	22 275	18 116	23,0%
AUTOBUSY - RAZEM	206	224	-8,0%	3 313	2 067	60,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	**3 913**	**3 413**	**14,6%**	**33 214**	**26 982**	**23,1%**

**/ Nie uwzgledniono rejestracji własnych marek krajowych producentów*

***/ PZPM na podstawle danych CEP*

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3.5t: PAŹDZIERNIK

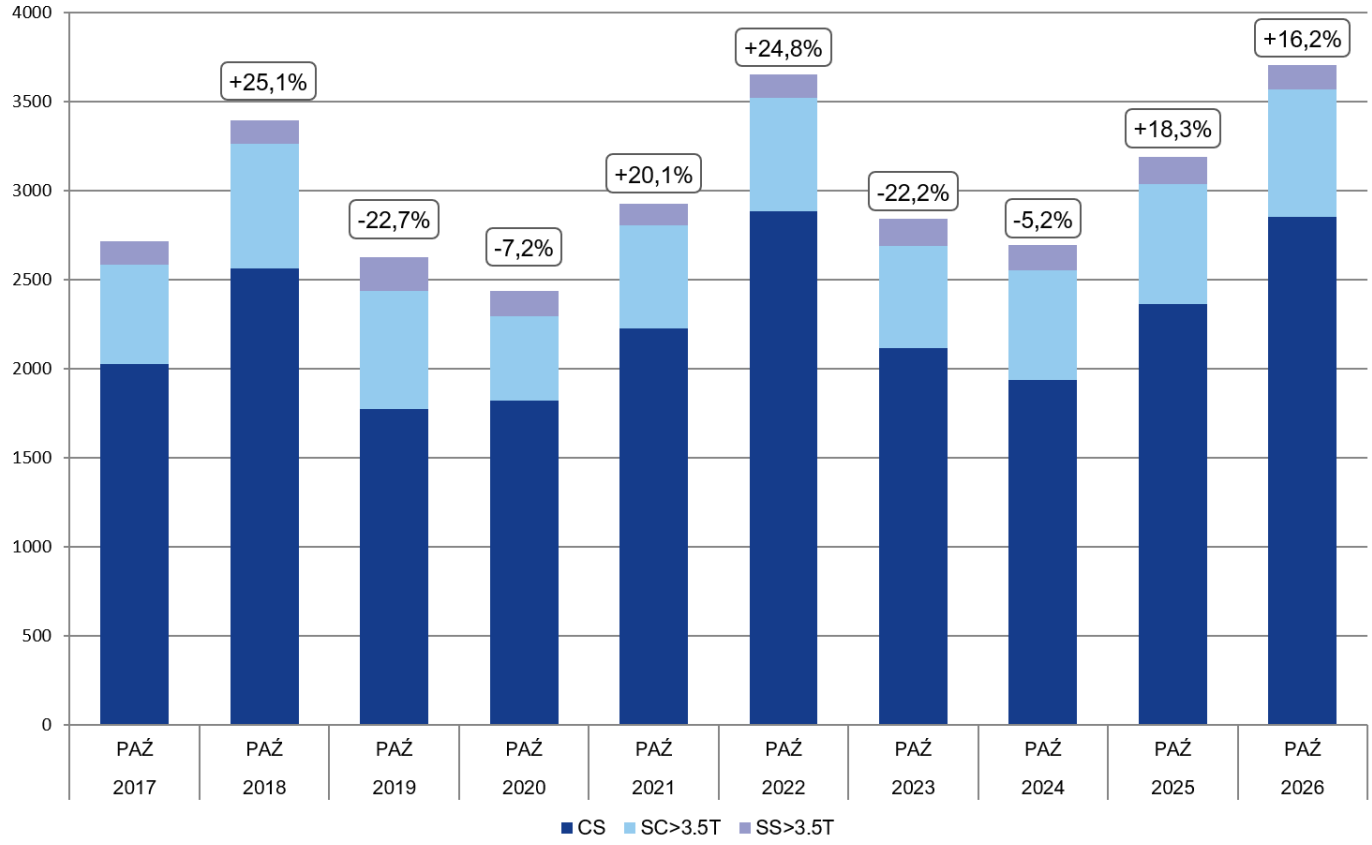
W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych powyżej 3,5t.** w październiku 2026 roku zarejestrowano 3 707 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+16,2%; +518 szt.) oraz większy niż we wrześniu bieżącego roku o 19,9% (+616 szt.). Jest to najlepszy rezultat w historii notowań i jeden z najlepszych spośród pozostałych miesięcy roku.

Ciągniki samochodowe wzrosły, podobnie jak we wszystkich miesiącach od czerwca 2025, z wyjątkiem jednorazowego spadku w sierpniu tego roku**.** Zarejestrowano ich 2 849 sztuk (+20,6% r/r; +487 szt.). Osiągnięty wynik jest wyższy od tegorocznej średniej, która wynosi 2 158 szt.

Podwozia osiągnęły poziom 858 szt. (+3,7%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 719 szt. (+6,4%)
- Samochody specjalne: 139 szt. (-7,9%)

W porównaniu z wrześniem liczba ciągników, stanowiących 77% rynku, wzrosła o 23,1% (+534 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 10,4% (+81 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK

Od początku 2026 roku zarejestrowano 29 901 samochodów ciężarowych pow. 3,5t**.** Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+20%.). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 5 617 szt. (+11% r/r)
2. **Mercedes-Benz** – 5 255 szt. (+53%)
3. **Scania** – 4 982 szt. (+2%)
4. **MAN** – 4 782 szt. (+23%)
5. **DAF** – 4 671 szt. (+23%)

Wśród 22 275 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z tym samym okresem 2025 rokiem zwiększyła się o 4 159 sztuk (+23%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo –** 4 879 szt. (+16% r/r)
2. **Mercedes-Benz** – 4 075 szt. (+75%)
3. **DAF** – 4 032 szt. (+25%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (7 626 szt., +12,2% r/r) dominują:

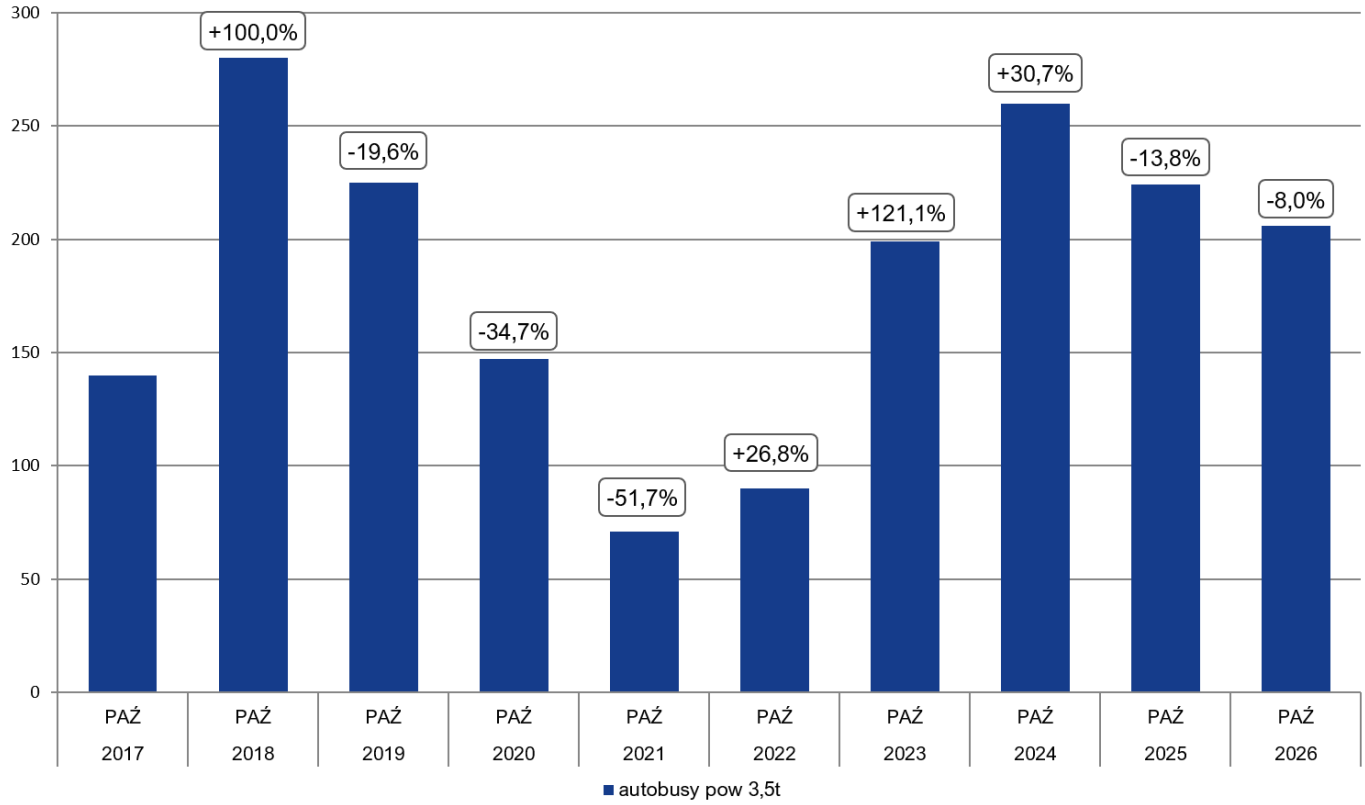
1. **Iveco –** 1 714 szt. (+29% r/r; 22% udziału)
2. **MAN** – 1 442 szt. (+19%; 18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 1 174 szt. (+5%; 15% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC ≥16t), stanowiących ponad 90% rynku, liderami są:

1. **Volvo**– 5 594 szt. (+11% r/r; 21% udziału)
2. **Scania** – 4 982 szt. (+1%; 19% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 4 859 szt. (+55%; 18% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: PAŹDZIERNIK

Rynek autobusów zanotował najniższy w tym roku wolumen sprzedaży: 206 sztuk. Oznacza to pierwszy w tym roku spadek - liczba rejestracji zmniejszyła się o 8%. Najwyższy rekord października zarejestrowano w 2018 roku (281 sztuk). W porównaniu z wrześniem liczba rejestracji spadła o 16 sztuk.



Od początku 2026 roku przybyło 3 313 (+60,3% r/r) autobusów.
W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 976 szt. (+17%)
2. **Solaris** – 852 szt. (+423%)
3. **Iveco** – 271 szt. (+14%)
4. **MAN** – 233 szt. (-11%)
4. **Ford** – 218 szt. (+25%)

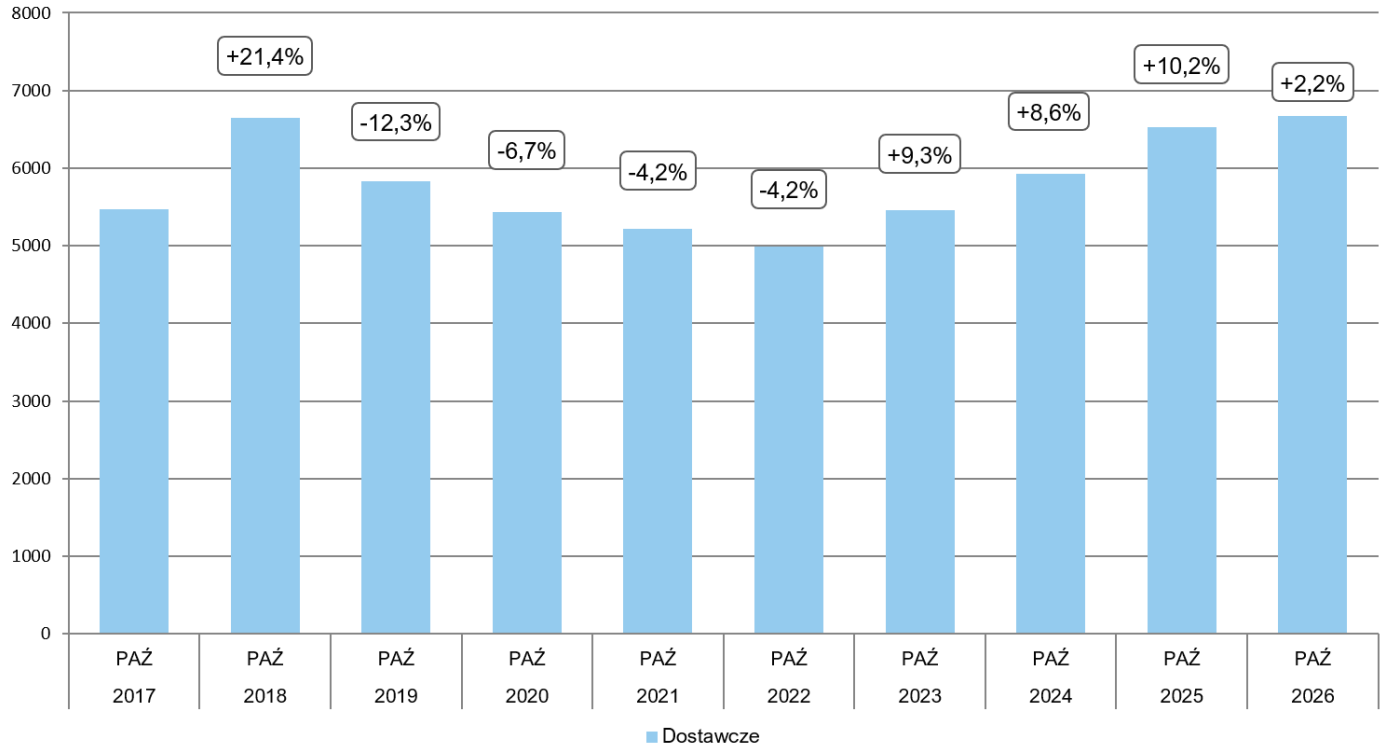
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku roku przybyło 2 052 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 921. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (852 szt.), **Mercedes-Benz** (216 szt.) oraz **MAN** (183 szt.)

Dostawcze: PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2026 r., zarejestrowano 6 677 nowych pojazdów ze wzrostem o 2,2% r/r (+146 sztuki). W porównaniu z wrześniem bieżącego roku rynek wzrósł o 542 sztuk (+8,8%). Był to najlepszy wynik października od 2005 r. – dotychczas najwięcej zarejestrowano w październiku 2018, bo 6 643 sztuk.

W październiku 2026 roku w rankingu marek prowadzi marka Renault, która zarejestrowała 1 211 sztuki. Podwyższyła ona rejestracje wobec września 2025 (+23% r/r) i osiągnęła 18,1% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 1 068 szt. (+0,4%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 979 szt. o 3% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r.

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2026 r. miejsce leadera przypadło modelowi Renault Master (820 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 401 szt., trzeci Fiat Ducato (392)



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK

Od początku 2026 r. przybyło 62 080 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 11,5% (+6 384 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 11 613 szt. (+39% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,7% rynku i podwyższyła go o 3,7 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 9 555 szt. (-0,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford

zarejestrował 8 760 szt. (-1%), wyprzedził markę Volkswagen (6 843 szt. +13%) oraz markę Fiat (6 353 szt.; +13%).
W rankingu modeli w 2026 r. miejsce leadera przypadło Renault Master – 8 281 szt; drugi był Fiat Ducato (4 420 szt.), trzecia była Toyota Proace City (3 953 szt.), Toyota Proace Max (3 440 szt.) była czwarta a za nią Ford Transit (3 156 szt.).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ BYD Polksa ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zasław

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2026

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Październik *October*					Wrzesień *September*		Rok narastająco Styczeń - Październik *YTD January - October*				
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*	2026	Paź/Sie Zmiana % *Oct/Sep Ch %*	2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*		Ogółem *Total*		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr*	
1	VOLVO	680	18,34%	633	19,85%	7,4%	585	16,2%	5 617	18,79%	5 058	20,30%	11,1%
2	MERCEDES-BENZ	631	17,02%	503	15,77%	25,4%	553	14,1%	5 255	17,57%	3 444	13,82%	52,6%
3	SCANIA	642	17,32%	647	20,29%	-0,8%	445	44,3%	4 982	16,66%	4 933	19,80%	1,0%
4	MAN	671	18,10%	539	16,90%	24,5%	609	10,2%	4 782	15,99%	3 905	15,67%	22,5%
5	DAF	508	13,70%	476	14,93%	6,7%	476	6,7%	4 671	15,62%	3 797	15,24%	23,0%
6	IVECO	293	7,90%	154	4,83%	90,3%	238	23,1%	2 066	6,91%	1 600	6,42%	29,1%
7	RENAULT	214	5,77%	162	5,08%	32,1%	134	59,7%	1 981	6,63%	1 567	6,29%	26,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 639	98,17%	3 114	97,65%	16,9%	3 040	19,70%	29 354	98,17%	24 304	97,55%	20,8%
Pozostałe / Others		68	1,83%	75	2,35%	-9,3%	52	30,8%	547	1,83%	611	2,45%	-10,5%
OGÓŁEM / TOTAL		**3 707**	**100%**	**3 189**	**100%**	**16,2%**	**3 092**	**19,9%**	**29 901**	**100%**	**24 915**	**100%**	**20,0%**

**/ Nie uwzgledniono rejestracji własnych marek krajowych producentów*

***/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)*

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Październik *October*					Wrzesień *September*		Rok narastająco Styczeń - Październik *YTD January - October*				
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*	2026	Paź/Sie Zmiana % *Sep/Aug Ch %*	2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr*		Ogółem *Total*		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr*	
1	MERCEDES-BENZ	66	32,04%	66	29,46%		73	-9,6%	976	29,46%	834	40,35%	17,0%
2	SOLARIS	32	15,53%	21	9,38%	52,4%	58	-44,8%	852	25,72%	163	7,89%	422,7%
3	IVECO	17	8,25%	44	19,64%	-61,4%	9	88,9%	271	8,18%	238	11,51%	13,9%
4	MAN	16	7,77%	44	19,64%	-63,6%	5	220,0%	233	7,03%	261	12,63%	-10,7%
5	FORD	20	9,71%	17	7,59%	17,6%	20		218	6,58%	174	8,42%	25,3%
RAZEM / Sub Total 1-5		151	73,30%	192	85,71%	-21,4%	165	-8,48%	2 550	76,97%	1 670	80,79%	52,7%
Pozostałe / Others		55	26,70%	32	14,29%	13,3%	57	1,3%	763	23,03%	397	19,21%	7,6%
OGÓŁEM / TOTAL		**206**	**100%**	**224**	**100%**	**-8,0%**	**222**	**-7,2%**	**3 313**	**100%**	**2 067**	**100%**	**60,3%**

** Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)*

*** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów*

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2026

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Październik 2026

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Październik *October*						Wrzesień *September*		
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*	Zmiana poz r/r *Ch position y/y*	2026 *Ogółem*	Paz/Wrz Zmiana % *Oct/Sep Ch %*	Paz/Wrz Zmiana poz *Oct/Sep Ch position*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*					
1	RENAULT	1 211	18,14%	981	15,02%	23,4%	1	1 142	6,0%	-
2	TOYOTA	1 068	16,00%	1 064	16,29%	0,4%	-1	956	11,7%	-
3	FORD	979	14,66%	950	14,55%	3,1%	0	902	8,5%	-
4	FIAT	669	10,02%	659	10,09%	1,5%	0	523	27,9%	1
5	VOLKSWAGEN	660	9,88%	613	9,39%	7,7%	1	710	-7,0%	-1
6	MERCEDES-BENZ	456	6,83%	646	9,89%	-29,4%	-1	407	12,0%	-
7	OPEL	269	4,03%	291	4,46%	-7,6%	2	294	-8,5%	1
8	IVECO	263	3,94%	315	4,82%	-16,5%	0	319	-17,6%	-1
9	PEUGEOT	251	3,76%	216	3,31%	16,2%	1	191	31,4%	-
10	JAC	179	2,68%	0	0,00%			137	30,7%	-
11	CITROEN	163	2,44%	362	5,54%	-55,0%	-4	131	24,4%	-
12	MAN	137	2,05%	149	2,28%	-8,1%	-1	80	71,3%	-
13	MAXUS	70	1,05%	60	0,92%	16,7%	-1	56	25,0%	-
14	ISUZU	61	0,91%	52	0,80%	17,3%	-1	51	19,6%	-
15	SKODA	55	0,82%	33	0,51%	66,7%	-1	37	48,6%	-
16	KIA	38	0,57%	0	0,00%			33	15,2%	-
17	FOTON	34	0,51%	1	0,02%	3300,0%	22	33	3,0%	-1
18	NISSAN	11	0,16%	17	0,26%	-35,3%	-3	13	-15,4%	1
19	ROLLER TEAM	10	0,15%	6	0,09%	66,7%	1	4	150,0%	8
20	MCLOUIS	9	0,13%	6	0,09%	50,0%	0	9	0,0%	1
RAZEM 1-20		6 593	98,74%	6 421	98,32%	2,7%		6 028	-99,98%	
Pozostałe / Others		84	1,26%	110	1,68%	-23,6%		107	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		**6 677**	**100%**	**6 531**	**100%**	**2,2%**		**6 135**	**8,8%**	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx