PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA
Warszawa, 6 listopada 2026

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2026 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - październik

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 614 szt. i były większe niż przed rokiem o 12,6%. Rynek rósł od grudnia 2024 roku. Następnie zanotował spadek w dwóch pierwszych miesiącach tego roku, a od marca ponownie rośnie.

Rejestracje samych **przyczep** wzrosły w porównaniu do października 2025 r. o 10,7% r/r co dało wynik na poziomie 6 644 szt. W porównaniu z wrześniem br. rejestracje były większe o 2,6%. W grupie przyczep wyróżniamy:

- 4 517 przyczep lekkich (+11,3% r/r), które wzrosły podobnie jak w okresie marzec – wrzesień b.r. i całym 2025 roku, po dwóch pierwszych miesiącach spadków b.r.
- 1 508 przyczep ciężarowych (+10,6% r/r). Ta grupa wzrasta od początku bieżącego roku po równie udanym 2025 roku
- 453 przyczep ciężarowych rolniczych (+10%), które wzrosły podobnie jak w styczniu i wrześniu br. oraz całym 2025 r. po spadkach z okresu luty – sierpień br.
- 166 przyczep specjalnych (-1,8%), ta kategoria spada tak jak w kwietniu, maju, sierpniu i wrześniu podczas gdy w pozostałych miesiącach wzrastała.

Rynek naczep wzrósł o 19,3%. Jest to kontynuacja wzrostów trwających od lipca ub. r. po spadkach w lutym i marcu b.r. W październiku zarejestrowano 1 970 szt. W porównaniu z październikiem rynek naczep wzrósł o 10,2%.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 85 848 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 10,2% niż rok wcześniej (+7 090 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 8,5% do poziomu 69 192 szt. (+5 424 szt.). Wśród naczep rezultat był większy niż w tym samym okresie 2025 roku (+11,1%) i osiągnął poziom 16 656 szt. (+1 666 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2026 Paź	2025 Paź	% zmiana r/r	2026 Sty - Paź	2025 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 644	6 001	10,7%	69 192	63 768	8,5%
przyczepy ciężarowe	1 508	1 363	10,6%	13 915	11 503	21,0%
przyczepy specjalne	166	169	-1,8%	2 231	2 076	7,5%
przyczepy lekkie	4 517	4 057	11,3%	48 629	44 506	9,3%
przyczepy ciężarowe rolnicze	453	412	10,0%	4 415	5 683	-22,3%
przyczepy inne	-	-		2	-	
NACZEPY	1 970	1 651	19,3%	16 656	14 990	11,1%
naczepy ciężarowe	1 966	1 651	19,1%	16 644	14 983	11,1%
naczepy specjalne	4	-		12	7	71,4%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 614	7 652	12,6%	85 848	78 758	9,0%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t –

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 2 219 szt. tj. więcej o 15,2% r/r. Rynek odbudowuje się po fazie zniżkowej trwającej od stycznia do marca b.r. i umiarkowanie dobrym całym 2025 r., kiedy wzrósł o 12,2%. W porównaniu do września b.r. rynek wzrósł o 10%. Rejestracje ostatniego miesiąca były równe ~~do~~ średniej z lat 2021-2025.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 967 szt. tj. więcej o 19,4% r/r, a przyczep 25~~8~~2 szt. tj. mniej o 9,7% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrych latach 2022-2023 (odpowiednio 26 188 oraz 25 703 rejestracje) zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Następnie odbudowały się lekko w 2025 roku (+10%), a od początku 2026 roku rejestracje ciągników wzrosły o 23%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2026

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 19 073 szt. Jest to o 1 973 sztuk więcej niż rok wcześniej (+11,5%). W tej liczbie było 16 624 naczep (+11,1% r/r) oraz 2 449 przyczep (+14,4%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2026 Paź	2025 Paź	% zmiana r/r	2026 Sty - Paź	2025 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	252	279	-9,7%	2 449	2 141	14,4%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	248	277	-10,5%	2 421	2 125	13,9%
PRZYCZEPY SPECJALNE	4	2	100,0%	28	16	75,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 967	1 648	19,4%	16 624	14 959	11,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 963	1 648	19,1%	16 612	14 955	11,1%
NACZEPY SPECJALNE	4	-		12	4	200,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 219	1 927	15,2%	19 073	17 100	11,5%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-październik 2026 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 4 142 szt. (-12% r/r)
2. **Krone** – 3 707 szt. (+50%)
3. **Wielton** – 2 640 szt. (+5%)
4. **Koegel** – 2 609 szt. (+49%)
5. **Wecon** – 751 szt. (+11%)

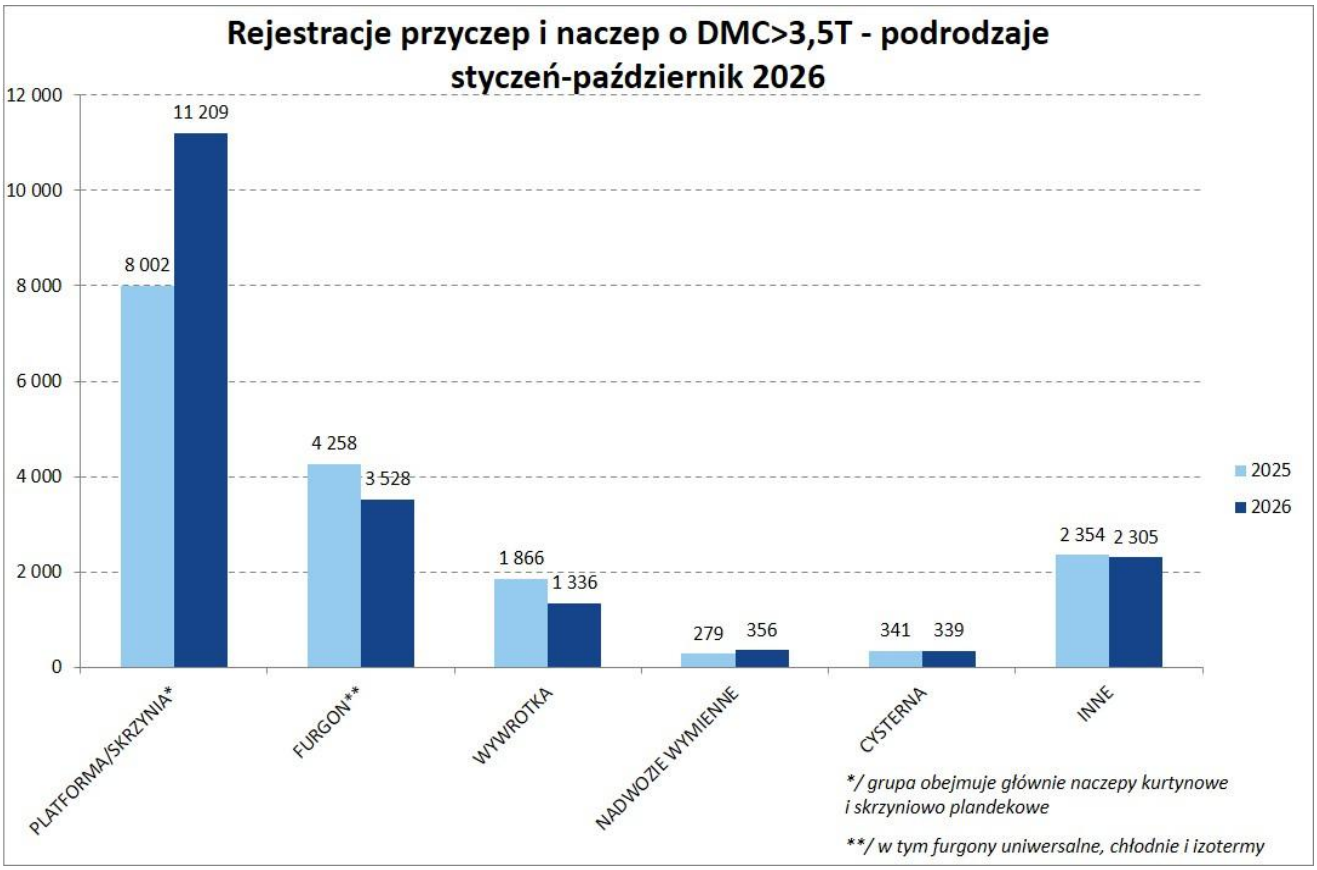
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 649 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli mniej o 2% niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 606 szt., następnie VIBERTI 206 szt., MEGA 175 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2026 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 11 209 sztuk, czyli 40% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 59% wobec 47% w 2025 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (2 489 szt.) następnie SCHMITZ CARGOBULL (2 404 szt.), KRONE (2 381 szt.) i WIELTON (1 906 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: KOEGEL (+50%) SCHMITZ CARGOBULL (+50%), KRONE (+54%) oraz WIELTON (+19%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3 528 szt. (-17%). Zajmują 19% rynku wobec 25% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 477 izoterm (-20%), 1 144 furgonów uniwersalnych (-5%) oraz 880 chłodni (-26%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (490 szt.), KRONE (289 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (922 szt.) za nim KRONE (480 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 336 szt. (-23%). Zajmują one 7% rynku, o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF (225 szt.; +21%), drugie INTER CARS-FEBER (141 szt.; +13%), a trzecie BODEX (127 szt.; -24%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 356 pojazdów z nadwoziem wymiennych (+27%) oraz 339 cystern (-1%).

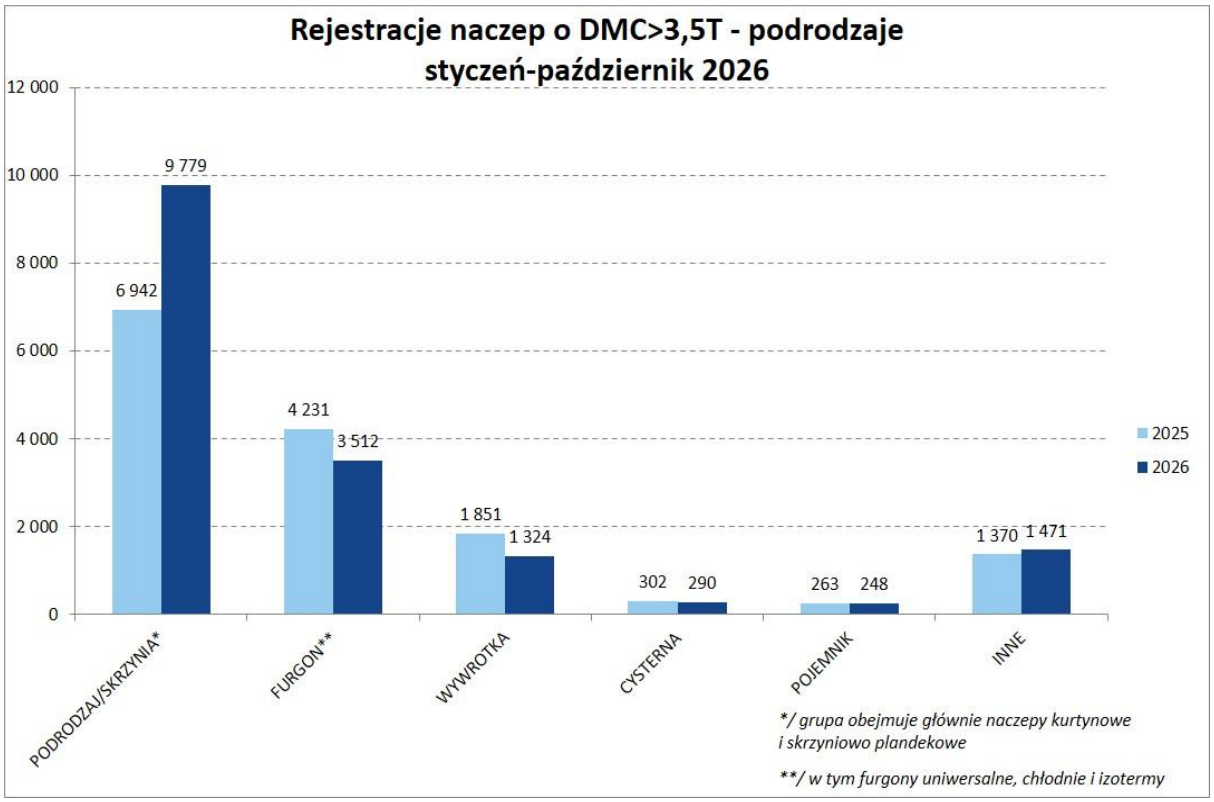


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (16 624 szt.; +11%; 87% udziału w rynku powyżej 3,5t) najwięcej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (9 77~~90~~ sztuk; +41%). Kolejne były furgony 3 512 (-17%), na które złożyło się: 1 424 izoterm (-20%), 1 140 furgonów uniwersalnych ~~1 140~~ (-4%) i 872 chłodnie
(-26%). Wywrotki z liczbą 1 324 rejestracji (-28%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (2 449 szt.; +14%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 43~~34~~0 szt.; +35%), które miały tu 58% udział, o 8,9 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 356 szt. (15% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 87 szt. (4% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po październiku 2026 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (4 142 szt.), drugie jest KRONE (3 702 szt.), a trzeci KOEGEL (2 603 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (751 szt.), WIELTON (663 szt.) jest drugi. Trzecie miejsce należy do marki GNIOTPOL (209 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w październiku 2026 r. osiągnęły 4 517 szt., co oznacza wynik lepszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (+11,3%; +460 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%). W roku 2025 kontynuowały dobrą passę (+9,8). W styczniu i lutym tego roku spadały a od marca notują wzrost w porównaniu z tymi samymi miesiącami roku poprzedniego.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 48 629 lekkich przyczep (+9,3%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (11 445; +2%), a TEMARED (6 423 szt. -39%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 13%. Na trzeciej pozycji uplasowały się przyczepy marki UNITRAILER, których zarejestrowano 4 391 szt. (nowa marka) i miały 9% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE – dostarczył odbiorcom 3 429 przyczep i zajął 7% rynku (+24%), pierwszą piątkę zamknęła marka ZASŁAW: 2 896 szt. (6% udz.).

Dodatkowo po październiku 2026 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 318 (+10%.) lekkich przyczep wobec 288 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 48 szt., RYDWAN – 37 szt. i NEPTUN-SORRELPOL – 27 szt.

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2026

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w październiku 2026 r. 453 szt. (+10% r/r.). Rynek powrócił do wzrostów trwających od października ub.r. do stycznia br. po spadkach od lutego do sierpnia br.

W pierwszych trzech kwartałach 2026 r. zarejestrowano 4 415 szt. przyczep rolniczych (-22,3%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (1 190 szt.; -16% r/r), która wyprzedza METAL-FACH po wydaniu 553 szt. (-38%) Trzeci jest MEPROZET (442 szt.; +105%). Na kolejnych miejscach POMOT 259 szt. (+101%) i WIELTON - 245 sztuk.

Do października 2026 r. nie odnotowano rejestracji czasowej.

Nowe ciągniki rolnicze*

W październiku 2026 r. zarejestrowano 853 ciągnik~~ów~~ rolnicz~~ych~~ (+20 szt. r/r). Rynek wzrósł drugi raz z rzędu po ośmiu miesiącach spadków.

Od początku roku przybyło 7 309 ciągników rolniczych (-16,8%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (1 009 szt. -25%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 875 szt. po 25% spadku. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (678 szt.; -23% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 554 szt. (-30%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 436 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ BYD Polksa ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zasław

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Rok narastająco Styczeń - Październik *YTD January - October*				
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4 142	21,72%	4 691	27,43%	-11,7%
2	KRONE	3 707	19,44%	2 471	14,45%	50,0%
3	WIELTON	2 640	13,84%	2 506	14,65%	5,3%
4	KOEGEL	2 609	13,68%	1 751	10,24%	49,0%
5	WECON	751	3,94%	675	3,95%	11,3%
6	SCHWARZMUELLER	415	2,18%	385	2,25%	7,8%
7	BERGER	349	1,83%	200	1,17%	74,5%
8	FLIEGL	331	1,74%	314	1,84%	5,4%
9	KAESSBOHRER	298	1,56%	357	2,09%	-16,5%
10	D-TEC	265	1,39%	194	1,13%	36,6%
11	KEMPF	203	1,20%	167	1,10%	21,6%
12	GT TRAILERS/GNIOTPOL	188	1,12%	106	0,70%	77,4%
13	BODEX	174	1,03%	221	1,46%	-21,3%
14	ZASŁAW	142	0,84%	150	0,99%	-5,3%
15	INTER CARS - FEBER	130	0,77%	112	0,74%	16,1%
16	FFB FELDBINDER	124	0,74%	98	0,65%	26,5%
17	MEILLER-KIPPER	112	0,66%	72	0,47%	55,6%
18	LOHR	111	0,66%	148	0,98%	-25,0%
19	CIMC	101	0,60%	74	0,49%	36,5%
20	MHS	101	0,60%	121	0,80%	-16,5%
	Pozostałe / Others	2 180	11,4%	2 287	13,4%	-4,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	**19 073**	**100%**	**17 100**	**100%**	**11,5%**

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Rok narastająco Styczeń - Październik *YTD January - October*				Zmiana % r/r *Change % y/y*
		2026		2025		
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4 142	24,92%	4 684	31,31%	-11,6%
2	KRONE	3 702	22,27%	2 464	16,47%	50,2%
3	KOEGEL	2 603	15,66%	1 741	11,64%	49,5%
4	WIELTON	1 977	11,89%	2 062	13,78%	-4,1%
5	SCHWARZMUELLER	405	2,44%	378	2,53%	7,1%
6	BERGER	349	2,10%	200	1,34%	74,5%
7	FLIEGL	294	1,77%	275	1,84%	6,9%
8	KAESSBOHRER	271	1,63%	327	2,19%	-17,1%
9	D-TEC	265	1,59%	194	1,30%	36,6%
10	KEMPF	225	1,35%	185	1,24%	21,6%
11	BODEX	177	1,06%	231	1,54%	-23,4%
12	INTER CARS - FEBER	141	0,85%	125	0,84%	12,8%
13	ZASŁAW	132	0,79%	145	0,97%	-9,0%
	FFB FELDBINDER	132	0,79%	110	0,74%	20,0%
15	CIMC	112	0,67%	87	0,58%	28,7%
16	MEGA	98	0,59%	108	0,72%	-9,3%
17	LAG	86	0,52%	47	0,31%	83,0%
18	STAS	82	0,49%	82	0,55%	0,0%
19	MEILLER-KIPPER	78	0,47%	122	0,82%	-36,1%
20	KRAKER	72	0,43%	60	0,40%	20,0%
	Pozostałe / Others	1 281	7,7%	1 332	8,9%	-3,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	**16 624**	**100%**	**14 959**	**100%**	**11,1%**

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Rok narastająco Styczeń - Październik *YTD January - October*				
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	
1	NEPTUN-SORELPOL	11 445	23,54%	11 258	25,30%	1,7%
2	TEMA-TEMARED	6 423	13,21%	10 579	23,77%	-39,3%
3	UNITRAILER	4 391	9,03%			
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	3 429	7,05%	2 761	6,20%	24,2%
5	ZASŁAW	2 896	5,96%	2 884	6,48%	0,4%
6	FARO	2 517	5,18%	1 996	4,48%	26,1%
7	NIEWIADÓW	2 355	4,84%	1 979	4,45%	19,0%
8	MARTZ	2 084	4,29%	1 258	2,83%	65,7%
9	RYDWAN	1 492	3,07%	1 394	3,13%	7,0%
10	WIOLA	872	1,79%	853	1,92%	2,2%
11	VESTA POLSKA	840	1,73%	604	1,36%	39,1%
12	FRACHT	839	1,73%	831	1,87%	1,0%
13	WIDPOL	767	1,58%	740	1,66%	3,6%
14	TOP TRAILER	586	1,21%	413	0,93%	41,9%
15	GŁOWACZ	495	1,02%	453	1,02%	9,3%
16	LORRIES	462	0,95%	480	1,08%	-3,8%
17	KAMCZEPKA	437	0,90%	131	0,29%	233,6%
18	STIM	410	0,84%	434	0,98%	-5,5%
19	MASTER-TECH	373	0,77%	438	0,98%	-14,8%
20	W.N.P. M.SUSKI	306	0,63%	338	0,76%	-9,5%
	Pozostałe / Others	5 210	10,7%	4 682	10,5%	11,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	**48 629**	**100%**	**44 506**	**100%**	**9,3%**

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Rok narastająco Styczeń - Październik *YTD January - October*				
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	
1	PRONAR	1 190	26,95%	1 418	24,95%	-16,1%
2	METAL-FACH	553	12,53%	885	15,57%	-37,5%
3	MEPROZET	442	10,01%	216	3,80%	104,6%
4	POMOT	259	5,87%	129	2,27%	100,8%
5	WIELTON	245	5,55%	405	7,13%	-39,5%
6	METALTECH	199	4,51%	446	7,85%	-55,4%
7	ZASŁAW	149	3,37%	298	5,24%	-50,0%
8	URSUS	116	2,63%	122	2,15%	-4,9%
9	PPHU WODZIŃSKI	113	2,56%	145	2,55%	-22,1%
10	JOSKIN	103	2,33%	237	4,17%	-56,5%
11	MARPOL	81	1,83%	93	1,64%	-12,9%
	CYNKOMET	81	1,83%	87	1,53%	-6,9%
13	TECHMONT	73	1,65%	119	2,09%	-38,7%
	FLIEGL	73	1,65%	161	2,83%	-54,7%
15	AGROMET PILMET	64	1,45%	32	0,56%	100,0%
	Pozostałe / Others	674	15,3%	890	15,7%	-24,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	**4 415**	**100%**	**5 683**	**100%**	**-22,3%**

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Rok narastająco Styczeń - Październik *YTD January - October*				
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	
1	NEW HOLLAND	1 009	13,80%	1 353	15,41%	-25,4%
2	JOHN DEERE	875	11,97%	1 159	13,20%	-24,5%
3	KUBOTA	678	9,28%	880	10,02%	-23,0%
4	DEUTZ-FAHR	554	7,58%	789	8,98%	-29,8%
5	CASE IH	436	5,97%	640	7,29%	-31,9%
6	CLAAS	407	5,57%	543	6,18%	-25,0%
7	DAEDONG-KIOTI	362	4,95%	183	2,08%	97,8%
8	MASSEY FERGUSON	338	4,62%	478	5,44%	-29,3%
9	SOLIS	327	4,47%	408	4,65%	-19,9%
10	FENDT	286	3,91%	327	3,72%	-12,5%
11	LOVOL	233	3,19%	227	2,58%	2,6%
	FARMTRAC	233	3,19%	232	2,64%	0,4%
13	LS	214	2,93%	223	2,54%	-4,0%
14	VALTRA	213	2,91%	375	4,27%	-43,2%
15	AUPAX	139	1,90%	47	0,54%	195,7%
	Pozostałe / Others	1 005	13,8%	918	10,5%	9,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	**7 309**	**100%**	**8 782**	**100%**	**-16,8%**

**Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV*

*** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesięcy*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP