

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
WRZESIEŃ 2026

1. RYNEK ZEROEMISYJNYCH POJAZDÓW OGÓŁEM

Rynek elektrycznych samochodów osobowych trwa w kryzysie, piąty miesiąc z kolei jest mniejszy niż w tych samych miesiącach roku poprzedniego. Spadki są dwucyfrowe - należy jednak pamiętać, że baza odniesienia z ubiegłego roku była relatywnie wysoka (w tym okresie rejestrowano średnio ponad 3 600 aut miesięcznie) - dzięki funkcjonowaniu programu wsparcia „NaszEauto”. Głównym czynnikiem wpływającym na takie wyniki jest brak rządowego wsparcia w postaci dopłat. We wrześniu br. liczba rejestracji elektrycznych samochodów osobowych była o 22% niższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku. Zarejestrowano 3 478 pojazdów, a ich udział w rynku zdecydowanie spadł do 6,2% z 8,9% rok wcześniej.

W segmencie elektrycznych samochodów dostawczych odnotowano 60-procentowy wzrost liczby rejestracji w porównaniu z wrześniem ubiegłego roku. We wrześniu zarejestrowano 303 takich pojazdów podczas gdy rok wcześniej było ich 190 sztuk, a udział napędu elektrycznego w rejestracjach samochodów dostawczych wyniósł 4,9%.

W kategorii autobusów elektrycznych odnotowano kolejny dobry rezultat. Ich liczba się podwoiła. Zarejestrowano 29 podczas gdy rok temu było ich 14, a udział napędów zeroemisyjnych w tej kategorii to ponad 13%. To obok jednośladów najwyższy udział spośród wszystkich kategorii pojazdów.

Znaczące wzrosty odnotowano również w rejestracjach elektrycznych jednośladów. We wrześniu zarejestrowano 703 takich pojazdów, co oznacza wzrost o 100% w porównaniu z wrześniem 2025 roku.

Wzrosła także liczba rejestracji samochodów ciężarowych. Nadal pozostaje jednak ona na stosunkowo niskim poziomie - w sierpniu zarejestrowano 31 pojazdów wobec 8 rok wcześniej. W ramach programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, od momentu jego uruchomienia w maju ubiegłego roku, nareszcie została podpisana

W porównaniu do wyników września 2025 roku, wrzesień br. okazał się być kolejnym miesiącem spadków rejestracji osobowych samochodów bateryjnych. Liczba rejestracji spadła o 22 proc, zaś w skali tego roku - pierwsze dziewięć miesięcy to o 6 proc. mniej rejestracji niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. Warto odnotować, że wrzesień w rejestracji hybryd plug-in, wyniósł niespełna 50 proc. podczas gdy w poprzednich miesiącach było to ok. 100 proc. Znalazło to też odzwierciedlenie w wyniku pierwszych dziewięciu miesięcy i tu wzrost wyniósł niespełna 90 proc. Dobrze radzą sobie klasyczne hybrydy, bo wrześniowy wzrost wyniósł 18 proc, zaś skumulowany wynik dziewięciu miesięcy - 12 proc. Te wzrosty znajdują uzasadnienie w tym, że konsekwentnie zmniejsza się oferta na nowe pojazdy tylko z napędem spalinowym na rzecz klasycznych hybryd, hybryd plug-in i miękkich hybryd.

Dobrze radzą sobie pojazdy dostawcze, bo tu wzrost we wrześniu jak i w ciągu dziewięciu miesięcy roku wyniósł ok. 60 proc.

Z niecierpliwością czekamy na wzrost liczby rejestracji pojazdów ciężkich, co - jak wielokrotnie sygnalizowałem - zależy od uruchomienia wypłat z funduszu wspierającego zakup samochodów ciężarowych. Z ostatnich informacji, które do nas dotarły, wynika, że takie dopłaty właśnie uruchomiono, mamy więc nadzieję, że znajdzie to odzwierciedlenie we wzroście liczby rejestracji elektrycznych ciężarówek.

Konsekwentnie rośnie infrastruktura. We wrześniu przybyły 103 stacje, zaś od początku roku przybyło ich prawie 1000. W Polsce mamy obecnie 7326 takich stacji, z czego ponad 1400 to stacje ładowania o mocy ponad 100 kW. - mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

pierwsza umowa o przyznanie dotacji. Program budzi duże nadzieje, szczególnie w segmencie pojazdów ciężkich powyżej 12 ton (kategoria N3). W tej grupie w ubiegłym miesiącu odnotowano zaledwie 6 rejestracji.

Więcej szczegółów znajdą Państwo poniżej.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

Od początku 2026 roku zarejestrowano 300 041 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowią one już 63,8% rynku.

W tym okresie zarejestrowano 24 404 samochodów bateryjnych (BEV), co oznacza spadek o 5,5% rok do roku. Pomimo spadku jest to dobry wynik, biorąc pod uwagę, że środki w programie wsparcia zostały de facto wyczerpane już pod koniec stycznia. Dla odmiany, dynamicznie rośnie rynek hybryd plug-in (PHEV, w tym EREV), które łączą zalety pojazdów spalinowych i elektrycznych. Liczba ich rejestracji wzrosła o 88,9%, do 41 497 sztuk. Segment ten utrzymał wysoką dynamikę wzrostu obserwowaną od drugiej połowy ubiegłego roku. Łączny udział samochodów elektrycznych (BEV) i hybryd plug-in (PHEV) osiągnął 14% rynku.

Wśród zarejestrowanych pojazdów znalazło się także 115 156 klasycznych hybryd (HEV), co oznacza wzrost o 17,1%, oraz 118 984 tzw. miękkich hybryd (MHEV), których liczba zwiększyła się o 6,9%. Łącznie te dwa typy napędu odpowiadają już za 50% rynku. Wszystkie klasyczne hybrydy (HEV) oraz 82% miękkich hybryd (MHEV) były wyposażone w silniki benzynowe. Pozostałe 18% MHEV stanowiły pojazdy z silnikami wysokoprężnymi. W przypadku hybryd plug-in jedynie 1% pojazdów było wyposażonych w silniki Diesla.

Dodatkowo zarejestrowano 701 samochodów o napędzie elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV).

Dobre wyniki samochodów bateryjnych obserwowane są również na rynku Unii Europejskiej. Po sierpniu 2026 roku ich udział wzrósł o 6 pkt proc., przekraczając poziom 21,7%. Szczególnie dobre rezultaty odnotowano w Niemczech i we Francji. W Niemczech liczba rejestracji samochodów elektrycznych wzrosła o 53%, podczas gdy cały rynek motoryzacyjny zwiększył się o ponad 4,8%. We Francji wzrost rejestracji BEV wyniósł aż 74%, przy nieznacznym wzroście całego rynku o 3%.

Obecnie Niemcy i Francja odpowiadają łącznie za ponad połowę rejestracji samochodów elektrycznych w Unii Europejskiej. Udział samochodów bateryjnych (BEV) w rejestracjach nowych samochodów osobowych w poszczególnych krajach UE w okresie styczeń-sierpień 2026 roku nadal istotnie się różni. Liderami w UE pozostają kraje skandynawskie Dania (80,6%), Finlandia (48,7%) i Szwecja (42%). Wśród największych rynków europejskich udział BEV wynosi 29,9% we Francji oraz 26,2% w Niemczech. Na przeciwnym biegunie znajdują się Chorwacja (4,2%), Polska (5,1%), Słowacja (6,6%) oraz Czechy (7%).

RANKINGI: WRZESIEŃ

W segmencie samochodów bateryjnych (BEV) liderem rankingu pozostaje marka **Tesla**, która z wynikiem 2 997 zarejestrowanych pojazdów (-12%) osiągnęła 12% udziału w rynku. Kolejne miejsca zajęły **BMW** (2 248 szt.; +20%) oraz **Mercedes-Benz** (2 006 szt.; +60%). Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: **Tesla Model Y** (1 892 szt.), **Tesla Model 3** (1 068 szt.) oraz **Skoda Elroq** (968 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (HEV i MHEV) pierwszą trójkę tworzyły marki: **Toyota** (58 903 szt.; -3%), z dominującym 25-procentowym udziałem w rynku, **Mercedes-Benz** (15 210 szt.; +4%) oraz **BMW** (14 668 szt.; +4%). Wśród modeli największą popularnością cieszyły się: **Toyota Corolla** (17 969 szt.), **Toyota Yaris Cross** (10 148 szt.) oraz **Toyota Yaris** (8 011 szt.).

W segmencie hybryd plug-in (PHEV i EREV) najczęściej wybieranymi markami były chińskie **BYD** (7 581 szt.; +358%), **Chery** (5 028 szt.; nowa marka) oraz **Omoda** (4 271 szt.; +360%). Najpopularniejszymi modelami okazały się **BYD Seal U** (4 065 szt.), **Omoda 9** (3 488 szt.), oraz **Chery Tiggo 8** (2 039 szt.).

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 tony w 2026 roku zarejestrowano 3 073 pojazdy zasilane napędami alternatywnymi, co stanowiło 5,5% całego rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) wzrosły o 58% w porównaniu z tym samym okresem 2025 roku – zarejestrowano 2 071 sztuk. Zarejestrowano także 1 002 pojazdów hybrydowych.

Wśród samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: **Toyota** (937 szt.), **Ford** (257 szt.) oraz **Mercedes-Benz** (254 szt.).

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: **Toyota Proace Max** (470 szt.), **Toyota Proace City** (219 szt.) oraz **Toyota Proace** (146 szt.), co też przełożyło się na kolosalny 45-procentowy udział pojazdów marki Toyota w tej kategorii.

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

W trzech kwartałach 2026 roku zarejestrowano 429 samochodów z napędami alternatywnymi. W tej liczbie znalazło się 181 pojazdów elektrycznych oraz 246 ciężarówek zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

W grupie samochodów o DMC powyżej 12 ton zarejestrowano 284 pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi, wśród nich znalazło się tylko 46 samochodów bateryjnych (BEV). Ten segment rynku wciąż czeka na dynamiczniejszy rozwój. W tym, zarejestrowano również 238 pojazdów zasilane gazem ziemnym (CNG/LNG).

Nareszcie dobre wieści w kontekście programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5 t DMC)! Podpisano pierwszą umowę o przyznanie dotacji na elektryczny pojazd ciężarowy. Program, którego budżet wynosi 2 mld zł i który finansowany jest z Funduszu Modernizacyjnego, stanowi element szerszego, kompleksowego pakietu działań na rzecz transformacji transportu ciężkiego – obejmującego równoległy rozwój infrastruktury sieciowej, wsparcie dla operatorów systemów dystrybucyjnych oraz budowę stacji ładowania pojazdów ciężkich.

5. AUTOBUSY

W okresie styczeń–wrzesień 2026 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł rekordowe 1387 szt. i stanowił 44,6% rynku. Na tę liczbę złożyło się 999 autobusów bateryjnych (BEV), 111 wodorowych (FCEV) i 250 hybrydowych wszystkich rodzajów oraz 27 pojazdów zasilanych gazem ziemnym. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. 36-procentowy udział pojazdów zeroemisyjnych w segmencie autobusów można już uznać za jedną z kluczowych, wręcz sztandarowych kategorii w procesie elektryfikacji transportu.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 4 658 elektryczne motocykle i motorowery. Motorowery, których zarejestrowano 3 526 sztuki (24,6% wszystkich motorowerów), odnotowały wzrost o 49%. Rejestracje motocykli elektrycznych wzrosły aż o 146%, osiągając poziom 1 132 sztuk.

Większość dostępnych elektrycznych jednośladów kwalifikuje się do kategorii motorowerów zgodnie z obowiązującą homologacją. Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: **Vigorous** (412 szt.), **BILI BIKLE** (274 szt.) oraz **E RIDE PRO** (248 szt.). W segmencie motocykli najczęściej rejestrowano: **Surron** (263 szt.), **Stark** (241 szt.) oraz **Talaria** (226 szt.).

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

WRZESIEŃ 2026

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Zgodnie z danymi EIPA, w sierpniu liczba ogólnodostępnych stacji ładowania w Polsce wzrosła o 103, a liczba punktów ładowania o 219 względem poprzedniego miesiąca. Na koniec miesiąca funkcjonowały 7326 stacje ładowania oraz 14 569 punkty ładowania zlokalizowane w 6033 miejscach.

W ujęciu rocznym liczba stacji zwiększyła się o 23%, a liczba punktów ładowania o 25%, choć w ostatnich miesiącach widoczne jest spowolnienie tempa rozwoju infrastruktury.

Stacje AC stanowią 51% wszystkich obiektów, a stacje DC 42%. W pozostałej części brakuje informacji o rodzaju prądu. Odnotowaliśmy 1415 ogólnodostępnych ładowarek o mocy co najmniej 100 kW, w tym 287 o mocy przekraczającej 300 kW.

Najwięcej stacji ładowania znajduje się w województwach mazowieckim (1102), śląskim (1033) i wielkopolskim (711), natomiast najmniej w świętokrzyskim (128), podlaskim (159) i opolskim (181).

Poza infrastrukturą ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce funkcjonują 63 stacje i 153 punktów tankowania gazu ziemnego oraz 12 stacji tankowania wodoru, z czego 8 obsługuje tankowanie przy ciśnieniu 350 bar, a 4 przy 700 bar.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■