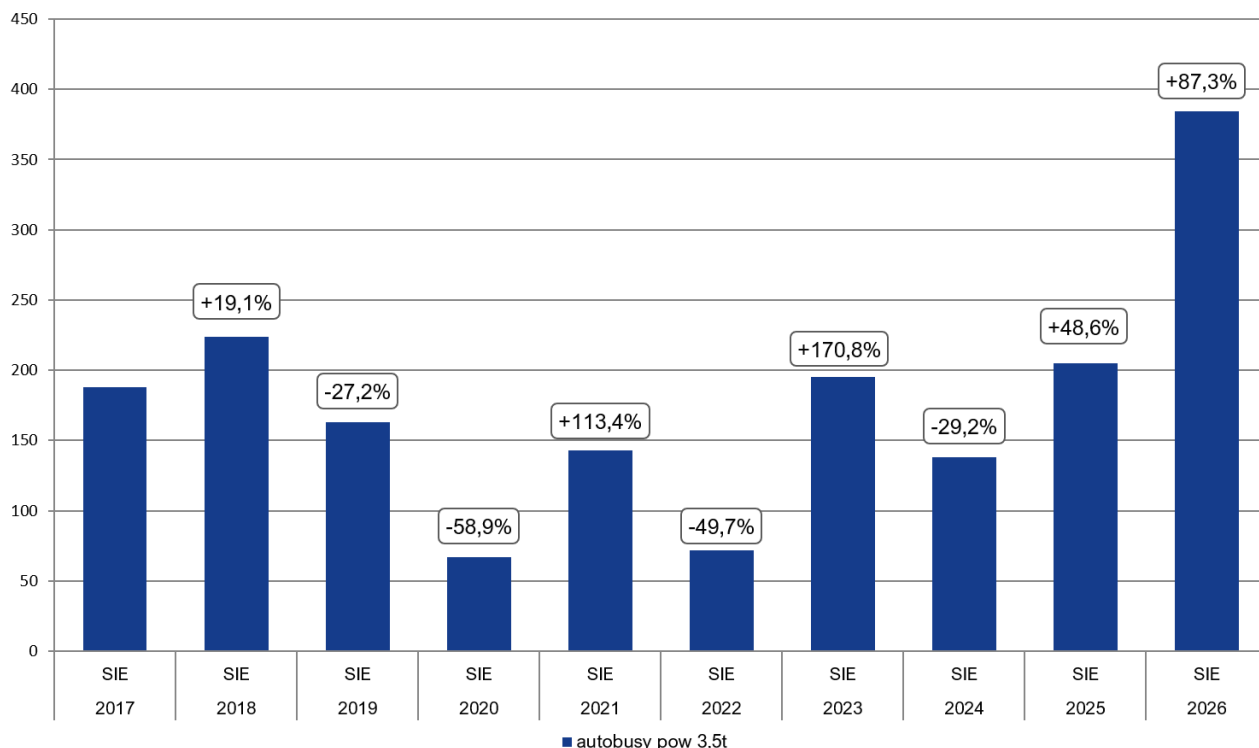


Pierwsze rejestracje Autobusów Nowych STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2026

Analizy PZPM i JMK na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Polski rynek nowych autobusów po ośmiu miesiącach 2026 roku urósł o 75% – zarejestrowano 2 885 fabrycznie nowych autobusów. To o 1 236 sztuk więcej niż w analogicznym okresie 2025 roku, kiedy odnotowano 1 649 rejestracje.

Po rekordowym czerwcu, kiedy zarejestrowano 483 autobusy, lipiec przyniósł 367 rejestracji, a sierpień 384 szt. To o 179 pojazdów więcej niż w sierpniu 2025 roku (+87,3% r/r) oraz o 19 więcej niż w lipcu (+5,2% m/m). Głównym motorem wzrostu pozostają autobusy miejskie, które po ośmiu miesiącach odpowiadają za 49,8% całego rynku. Jednocześnie od stycznia do sierpnia zarejestrowano 1081 autobusów zeroemisyjnych BEV i FCEV, czyli 37,5% wszystkich nowych autobusów.



Segment po segmencie

MINI: W okresie styczeń-sierpień 2026 zarejestrowano 924 autobusy MINI (32% rynku), co oznacza wzrost o 74 sztuki (+8,7%) w porównaniu z analogicznym okresem 2025 roku. Segment pozostaje stabilny wolumenowo, ale jego udział spadł z 51,4% do 31,9% wskutek bardzo szybkiego wzrostu autobusów miejskich. Sierpień zakończył się wynikiem 120 sztuk, o 5,% niższym niż rok wcześniej. Najpopularniejszy model to Mercedes-Benz Sprinter - 614 szt.

MIEJSKIE: W pierwszych ośmiu miesiącach 2026 zarejestrowano 1 437 autobusów miejskich (49,8% rynku). To aż o 1 124 sztuki więcej niż rok wcześniej (+359,1% r/r). W sierpniu zarejestrowano 212 pojazdów wobec zaledwie 31 rok wcześniej. Najpopularniejszy model to Solaris Urbino 12 electric - 348 szt.,

MIĘDZYMIASTOWE: W okresie styczeń-sierpień 2026 zarejestrowano 232 autobusy międzymiastowe (8,1% rynku), o 112 sztuk więcej niż rok wcześniej (+93,3% r/r). Nadal jest to najbardziej zróżnicowana pod względem napędów kategoria funkcjonalna: od początku roku zarejestrowano 90 diesli, 71 autobusów BEV, 61 MHEV, 11 CNG i 2 FCEV. Ranking modeli pozostaje domeną Iveco: Crossway LE Electric – 49 szt., Crossway LE Hybrid – 48 szt. oraz Crossway LE – 37 szt.

TURYSTYCZNE: Od stycznia do sierpnia 2026 zarejestrowano 289 autokarów (10,% rynku), czyli o 73 szt. mniej niż rok wcześniej (-20,2% r/r). W sierpniu przybyło 41 sztuk, o 13,9% więcej niż rok wcześniej. Segment pozostaje w całości oparty na silnikach Diesla. Liderem modelowym jest Mercedes-Benz E 15 RHD – 26 szt., a po 23 szt. mają Scania Touring HD i MAN Lion's Coach L.

SZKOLNE I INNE: Od początku roku nie zarejestrowano żadnego nowego autobusu szkolnego, wobec 3 szt. rok wcześniej.

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów w Polsce według segmentów
styczeń - sierpień 2026**

Segment	Nadwozie	1-8.2026		1-8.2025		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
DMC<8T	MINI	924	100% 32,0%	850	100% 51,5%	8,7%
DMC>=8T	MIEJSKI	1 437	73,3%	313	39,2%	359,1%
	MIĘDZYMIASTOWY	232	11,8%	120	15,0%	93,3%
	SZKOLNY			3	0,4%	-100,0%
	TURYSTYCZNY	289	14,7%	362	45,3%	-20,2%
	INNY	3	0,2%	1	0,1%	200,0%
	OGÓŁEM	1 961	100% 68,0%	799	100% 48,5%	145,4%
RAZEM*		2 885	100%	1 649	100%	75,0%

Źródło: PZPM i JMK - analizy na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów

*/zasadniczo nie uwzględnia pojazdów własnej marki zarejestrowanych przez jej producenta

Napędy alternatywne

W okresie styczeń-sierpień 2026 dominującym napędem pozostaje diesel - 1575 szt. (54,6%). Jego wolumen zwiększył się o 13,2% r/r, ale udział w rynku spadł z 84,4% rok wcześniej. Oznacza to, że zdecydowana większość wzrostu całego rynku przypadła na napędy alternatywne, przede wszystkim autobusy bateryjne, wodorowe i układy mild hybrid.

Aktualna struktura napędów jest następująca:

- Diesel - 1575 szt. (54,6%)
- Napęd elektryczny BEV - 970 szt. (33,6%)
- Napęd hybrydowy MHEV - 165 szt. (5,7%)
- Ogniwa paliwowe zasilane wodorem FCEV - 111 szt. (3,9%)
- Napęd hybrydowy HEV - 35 szt. (1,2%)
- CNG - 27 szt. (0,9%)
- Biodiesel - 1 szt. (poniżej 0,1%)

Łącznie autobusy zeroemisyjne BEV i FCEV osiągnęły 1081 rejestracji, czyli 37,5% całego rynku. W analogicznym okresie 2025 roku było ich 158, co odpowiadało 9,6% rejestracji. Oznacza to wzrost wolumenu o 923 szt. (+584,2% r/r).

Lista rankingowa marek

Mercedes-Benz - 837 szt. (29% rynku). Lider zwiększył liczbę rejestracji o 150 szt. (+21,8% r/r), jednak jego udział zmniejszył się z 41,7% do 29%. Podstawą pozycji Mercedes-Benz pozostaje segment MINI i model Sprinter, który osiągnął 614 rejestracji. Przewaga marki nad Solarisem po sierpniu wynosi 75 pojazdów.

Solaris - 762 szt. (26,3% rynku). Producent z Bolechowa zwiększył wynik o 633 sztuki (+490,7% r/r). Solaris pozostaje zdecydowanym liderem autobusów miejskich, przede wszystkim dzięki modelom Urbino 12 electric i Urbino 18 electric oraz szerokiej ofercie napędów alternatywnych.

Iveco - 245 szt. (8,5% rynku), o 93 więcej niż rok wcześniej (+61,2% r/r). Marka pozostaje zdecydowanie najsilniejszym graczem w segmencie międzymiastowym, gdzie rodzina Crossway zajmuje czołowe miejsca rankingu modelowego.

Trzy czołowe marki - Mercedes-Benz, Solaris i Iveco - odpowiadały łącznie za 1844 rejestracji, czyli 63,9% rynku.

Na czwartym miejscu jest MAN - 212 szt. (7,3% rynku). Zarejestrował 8 autobusów więcej niż w analogicznym okresie 2025 roku (+3,9% r/r). Wynik tworzą zarówno autobusy miejskie, MINI, jak i autokary.

Piąty Ford osiągnął 178 szt. (+39,1% r/r). Tuż za pierwszą piątką znalazł się Yutong - 135 szt. wobec 11 rok wcześniej (+1127,3% r/r);

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów w Polsce
styczeń - sierpień 2026**

Pozycja	Marka	1-8.2026		1-8.2025		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
1	MERCEDES-BENZ	837	29,0%	687	41,7%	21,8%
2	SOLARIS	762	26,4%	129	7,8%	490,7%
3	IVECO	245	8,5%	152	9,2%	61,2%
4	MAN	212	7,3%	204	12,4%	3,9%
5	FORD	178	6,2%	127	7,7%	40,2%
	Pozostałe	651	22,6%	339	20,6%	92,0%
	OGÓŁEM**	2 885	100%	1 649	100%	75,0%

*/ w tym zabudowane podwozia rejestrowane również pod inną marką

Źródło: PZPM i JMK - analizy na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów

Polska produkcja

W okresie styczeń-sierpień 2026 roku - przy założeniu, że do producentów „made in Poland” zaliczamy Solaris, Autosan, NesoBus oraz VW i MAN (wyłącznie w zakresie autobusów miejskich oraz MINI) - krajowa produkcja odpowiadała za 974 rejestracje. Przy całkowitym rynku 2900 szt. oznacza to 33,6% udziału. Dla porównania w pierwszych ośmiu miesiącach 2025 roku według tej samej metodologii było to 268 autobusów, czyli 16,1% rynku. Oznacza to wzrost krajowego wolumenu o 263,4% r/r.

Największą część tegorocznego wyniku tworzył Solaris - 763 szt., dalej MAN w autobusach miejskich i MINI - 159 szt., NesoBus - 49 szt. oraz Autosan - 3 szt. W samym sierpniu do wskaźnika krajowej produkcji doszło kolejnych 126 autobusów, w tym 102 Solarisy oraz 24 pojazdy MAN w autobusach miejskich i MINI.

Wysoki udział krajowej produkcji jest przede wszystkim konsekwencją bardzo dużych rejestracji autobusów miejskich i zeroemisyjnych. Mimo dużych miesięcznych wahań dostaw udział autobusów wyprodukowanych w Polsce pozostaje na poziomie około jednej trzeciej całego rynku. Należy także pamiętać, że w kategorii MINI bardzo aktywnie działają polskie firmy zabudowujące, takie jak Mercus, Auto-Cuby, Bus-Center, Warmiaki, CMS Auto, BusFactory, Polster, MMI, Eurobus, Bus Perfect, Automet, SprintCar i inne. Ich aktywność zwiększa rzeczywisty udział krajowej wartości dodanej ponad wskaźnik liczony wyłącznie według marki producenta.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■