

Informacja prasowa

Warszawa 21.10.2026 r.

Licznik Elektromobilności: rekordowe wyniki rejestracji autobusów zeroemisyjnych w Polsce

Według danych z końca września 2026 r. w Polsce było zarejestrowane łącznie 166 057 osobowych i użytkowych samochodów całkowicie elektrycznych (BEV). Przez pierwsze dziewięć miesięcy br. ich liczba zwiększyła się o 34 286 szt., czyli o ok. 6% więcej niż w analogicznym okresie 2025 r. – wynika z Licznika Elektromobilności, uruchomionego przez PZPM i PSNM.

Pod koniec września 2026 r. po polskich drogach jeździło 321 466 samochodów osobowych z napędem elektrycznym. Flota w pełni elektrycznych, osobowych aut (BEV, ang. battery electric vehicles) liczyła 152 289 szt., a park hybryd typu plug-in (PHEV, ang. plug-in hybrid electric vehicles) – 169 177 szt. Liczba samochodów dostawczych i ciężarowych z napędem elektrycznym wynosiła 15 016 szt. Stale rośnie flota elektrycznych motorowerów i motocykli, która na koniec września b.r. składała się z 33 437 szt., jak również liczba osobowych i dostawczych aut hybrydowych, która powiększyła się do 1 539 656 szt. Pod koniec ubiegłego miesiąca park autobusów zeroemisyjnych w Polsce wzrósł do 2 949 szt. (z czego pojazdy całkowicie elektryczne stanowiły 2 715 szt., zaś wodorowe 234 szt.).

Równolegle do floty pojazdów z napędem elektrycznym rozwija się infrastruktura ładowania. Pod koniec września 2026 r. w Polsce funkcjonowało 13 936 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. 51% z nich (7 113 szt.) stanowiły szybkie punkty ładowania prądem stałym (DC), a 49% – wolne punkty prądu przemiennego (AC) o mocy mniejszej lub równej 22 kW. W przypadku 21% punktów DC możliwe jest również alternatywne skorzystanie z ładowania AC.

- Na koniec września b.r. po polskich drogach jeździło ponad 166 tys. pojazdów bateryjnych wszystkich kategorii, co oznacza blisko 50 proc. wzrost w stosunku do wyników końca września w roku ubiegłym. Znaczna część tych pojazdów, to pojazdy nowe, które znalazły nabywców dzięki programowi dopłat NaszEauto, i dzięki któremu -zwłaszcza na przełomie roku 25/26 zarejestrowano bardzo dużo osobowych samochodów bateryjnych. Bardzo dobrze mają się rejestracje hybryd plug-in i w dodatku - co wielokrotnie podkreślałem – bez żadnego programu wsparcia. Można podsumować, że dziś na naszych drogach jest ich mniej więcej tyle samo, co osobowych pojazdów bateryjnych. Warto też odnotować, 12 proc. wzrost rejestracji klasycznych hybryd, które w parku osiągnęły wynik 1.539.656 szt. Wysoki, bo blisko 70 proc. wzrost zanotowaliśmy w segmencie pojazdów dostawczych i ciężarowych, choć za ten wynik zdecydowanie odpowiadają rejestracje samochodów dostawczych. Pragnę ponownie wyrazić nadzieję, że po uruchomieniu programu wsparcia zakupu pojazdów ciężarowych – co właśnie nastąpiło - rejestracje pojazdów pow. 16 t. zanotują wyraźne wzrosty. Bardzo dobrze radzą sobie rejestracje motocykli i motorowerów, które odnotowały wzrost na poziomie 50 proc. – mówi **Jakub Faryś**, Prezes PZPM.

- Przez pierwsze trzy kwartały b.r. w Polsce przybyło 2 210 publicznie dostępnych punktów ładowania, czyli o ok. 12% mniej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. Dostrzegamy natomiast wyraźny wzrost, jeżeli chodzi o nowo instalowane punkty w lokalizacjach tranzytowych. Od stycznia do września 2026 r. wzdłuż polskich odcinków sieci TEN-T uruchomiono 514 nowych punktów, czyli o ponad 90% więcej niż przez pierwsze 9 miesięcy ubiegłego roku. Stacje dla elektrycznych samochodów ciężkich funkcjonują obecnie w 9 lokalizacjach – mówi **Jan Wiśniewski**, dyrektor Centrum Badań i Analiz PSNM.

Kontakt

- Maciej Mazur, e-mail: maciej.mazur.psnm.org
- Łukasz Witkowski, e-mail: lukasz.witkowski@psnm.org
- Jakub Faryś, e-mail: jakub.farys@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 602 475 701
- Anna Materzok, e-mail: anna.materzok@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 608 666 124

O PZPM

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM) jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą obecnie 50 firm: producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, motocykli, skuterów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jest członkiem Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Stowarzyszenia Europejskich Producentów Motocykli ACEM oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Nadwozi, Przyczep i Naczep - CLCCR. Reprezentuje interesy firm członkowskich w kontaktach z organami administracji w Polsce i Europie, mediami, związkami zawodowymi, innymi organizacjami branżowymi oraz całym społeczeństwem.

O PSNM

Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności (PSNM) to największa w Polsce organizacja branżowa, zajmująca się kreowaniem rynku elektromobilności i paliw alternatywnych. Organizacja zrzesza ponad 280 przedsiębiorstw z całego łańcucha wartości w elektromobilności: producentów pojazdów i infrastruktury, operatorów usług ładowania, koncerny paliwowe i energetyczne, instytucje finansowe, firmy transportowe, dostawców nowoczesnych technologii oraz pozostałe podmioty i instytucje aktywne w obszarze zrównoważonego transportu. PSNM jest częścią E-Mobility Europe, największej organizacji zajmującej się rozwojem rynku elektromobilności w Europie.

W załączeniu znajduje się infografika – zachęcamy do publikacji

www.pzpm.org.pl | www.psnm.org