Informacja prasowa Warszawa 19.11.2026 r.

Licznik Elektromobilności: Mniej rejestracji nowych „elektryków” w porównaniu do rekordowego 2025 r.

Według danych z końca października 2026 r. w Polsce było zarejestrowane łącznie 171 022 osobowych i użytkowych samochodów całkowicie elektrycznych (BEV). Przez pierwsze dziesięć miesięcy br. ich liczba zwiększyła się o 39 251 szt., czyli o ok. 3% więcej niż w analogicznym okresie 2025 r. – wynika z Licznika Elektromobilności, uruchomionego przez PZPM i PSNM.

Pod koniec października 2026 r. po polskich drogach jeździło 332 140 samochodów osobowych z napędem elektrycznym. Flota w pełni elektrycznych, osobowych aut (BEV, ang. battery electric vehicles) liczyła 156 806 szt., a park hybryd typu plug-in (PHEV, ang. plug-in hybrid electric vehicles) – 175 334 szt. Liczba samochodów dostawczych i ciężarowych z napędem elektrycznym wynosiła 15 584 szt. Stale rośnie flota elektrycznych motorowerów i motocykli, która na koniec października b.r. składała się z 34 131 szt., jak również liczba osobowych i dostawczych aut hybrydowych, która powiększyła się do 1 571 976 szt. Pod koniec ubiegłego miesiąca park autobusów zeroemisyjnych w Polsce wzrósł do 2 988 szt. (z czego pojazdy całkowicie elektryczne stanowiły 2 753 szt., zaś wodorowe 235 szt.).

Równolegle do floty pojazdów z napędem elektrycznym rozwija się infrastruktura ładowania. Pod koniec października 2026 r. w Polsce funkcjonowało 14 229 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. 52% z nich (7 375 szt.) stanowiły szybkie punkty ładowania prądem stałym (DC), a 48% – wolne punkty prądu przemiennego (AC) o mocy mniejszej lub równej 22 kW. W przypadku 20% punktów DC możliwe jest również alternatywne skorzystanie z ładowania AC.

- *Wyniki rejestracji nowych samochodów całkowicie elektrycznych na polskim rynku są niższe względem rekordowego 2025 r. W przypadku osobowych BEV przez ostatnie dziesięć miesięcy spadek wyniósł ponad 9% r/r, zakładamy, że do końca roku różnica się pogłębi. Biorąc pod uwagę, że pod względem udziału takich pojazdów zajmujemy jedno z ostatnich miejsc w Unii Europejskiej, administracja centralna powinna rozważyć wprowadzenie programu leasingu społecznego, na kształt rozwiązania, które z powodzeniem funkcjonuje m.in. we Francji i pozwoliło dofinansować do tej pory ok. 140 tys. „elektryków”. Podobny program, premiujący beneficjentów ze słabiej skomunikowanych regionów kraju, nie tylko wspierałby rozwój elektromobilności, ale przyczynił do walki z wykluczeniem transportowym, które obejmuje nawet 10 mln Polaków* – mówi **Jan Wiśniewski,** dyrektor Centrum Badań i Analiz PSNM.

- *Liczba zarejestrowanych samochodów elektrycznych po pierwszych dziesięciu miesiącach b.r. wynosi ponad 171 tys., z czego blisko 157 tys. stanowią bateryjne samochody osobowe. Warto podkreślić, że przez bardzo wiele miesięcy ilość samochodów elektrycznych w parku była zbliżona do ilości hybryd plug-in. Ostatnie dane wyraźnie pokazują jednak rosnącą liczbę*

rejestracji hybryd plug-in i obecnie w parku mamy ich o 20 tys. szt. więcej. Zgodnie z przewidywaniami, po zakończeniu programu dopłat NaszEauto, liczba rejestracji nowych samochodów elektrycznych spadła, jednak trzeba przyznać, że nawet bez dotacji oczekiwaliśmy większej liczby rejestracji. Dzięki uruchomieniu programu dopłat do samochodów ciężarowych, możemy w najbliższych miesiącach spodziewać się wzrostu rejestracji ciężkich samochodów pow. 16 t. Świetnie radzą sobie autobusy elektryczne, których liczba rejestracji w pierwszych dziesięciu miesiącach roku wzrosła pięciokrotnie, oraz motocykle i motorowery ze wzrostami rejestracji przekraczającymi 50 procent. Nieco gorsze wyniki odnotowaliśmy w przypadku osobowych samochodów wodorowych, których od stycznia do października zarejestrowano dwukrotnie mniej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Bardzo konsekwentnie rośnie park samochodów hybrydowych, co wynika m.in. ze zmniejszającej się oferty samochodów osobowych wyposażonych wyłącznie w silnik benzynowy bądź wysokoprężny – mówi **Jakub Faryś**, Prezes PZPM.

Kontakt

- Maciej Mazur, e-mail: maciej.mazur.psnm.org
- Łukasz Witkowski, e-mail: lukasz.witkowski@psnm.org
- Jakub Faryś, e-mail: jakub.farys@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 602 475 701
- Anna Materzok, e-mail: anna.materzok@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 608 666 124

O PZPM

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM) jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą obecnie 50 firm: producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, motocykli, skuterów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jest członkiem Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Stowarzyszenia Europejskich Producentów Motocykli ACEM oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Nadwozi, Przyczep i Naczep - CLCCR. Reprezentuje interesy firm członkowskich w kontaktach z organami administracji w Polsce i Europie, mediami, związkami zawodowymi, innymi organizacjami branżowymi oraz całym społeczeństwem.

O PSNM

Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności (PSNM) to największa w Polsce organizacja branżowa, zajmującą się kreowaniem rynku elektromobilności i paliw alternatywnych. Organizacja zrzesza ponad 280 przedsiębiorstw z całego łańcucha wartości w elektromobilności: producentów pojazdów i infrastruktury, operatorów usług ładowania, koncerny paliwowe i energetyczne, instytucje finansowe, firmy transportowe, dostawców nowoczesnych technologii oraz pozostałe podmioty i instytucje aktywne w obszarze zrównoważonego transportu. PSNM jest częścią E-Mobility Europe, największej organizacji zajmującej się rozwojem rynku elektromobilności w Europie.

W załączeniu znajduje się infografika – zachęcamy do publikacji

www.pzpm.org.pl | www.psnm.org