PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2026

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2026

PAŹDZIERNIK		STYCZEŃ–PAŹDZIERNIK	
55 918 +6.0% (r/r)		526 415 +9.5% (r/r)	
IND	REGON	IND	REGON
19 291 ▲ +20%	36 627 ➤ 0%	177 297 ▲ +17%	349 118 ▲ +6%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM	MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
43 362 ▲ +10%	12 556 ▼ -6%	403 340 ▲ +13%	123 075 ▲ +1%

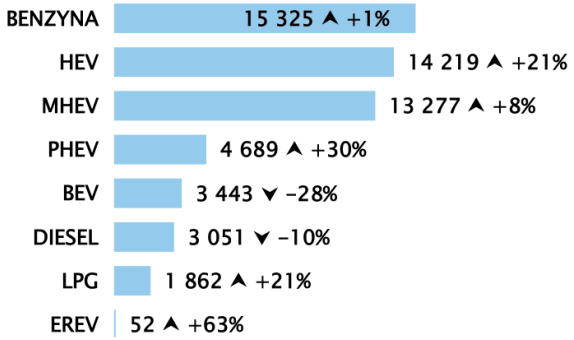
NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

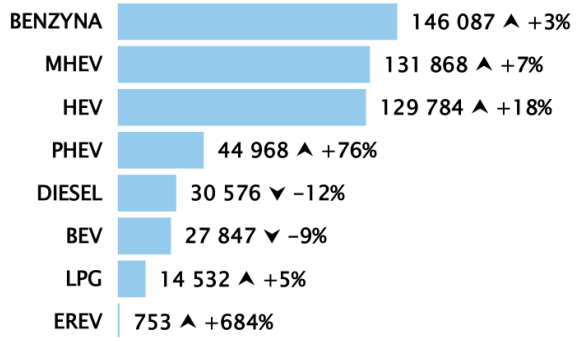
TOYOTA	8 101 ▲ +5%	TOYOTA	73 559 ▼ -4%
SKODA	6 328 ➤ 0%	SKODA	55 596 ▲ +7%
VOLKSWAGEN	4 652 ▲ +23%	VOLKSWAGEN	40 789 ▲ +18%
KIA	3 295 ▲ +15%	BMW	27 491 ▲ +8%
BMW	3 102 ▲ +5%	KIA	27 209 ▲ +4%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Skoda Octavia	2 155 ▲ +10%	Toyota Corolla	20 050 ▲ +1%
Kia Sportage	1 788 ▲ +32%	Skoda Octavia	18 231 ▲ +9%
Toyota Yaris Cross	1 765 ▲ +49%	Kia Sportage	14 147 ▲ +21%
Toyota Corolla	1 752 ▼ -4%	Toyota Yaris Cross	11 913 ▲ +9%
Hyundai Tucson	1 104 ▲ +17%	Hyundai Tucson	10 924 ▲ +12%

RODZAJE PALIWA





PAŹDZIERNIK na przestrzeni lat 2020–2026



Źródło: PZPM na podstawie CEP

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA
Warszawa, 3 listopada 2026

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2026 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE PAŹDZIERNIKA W PIGUŁCE

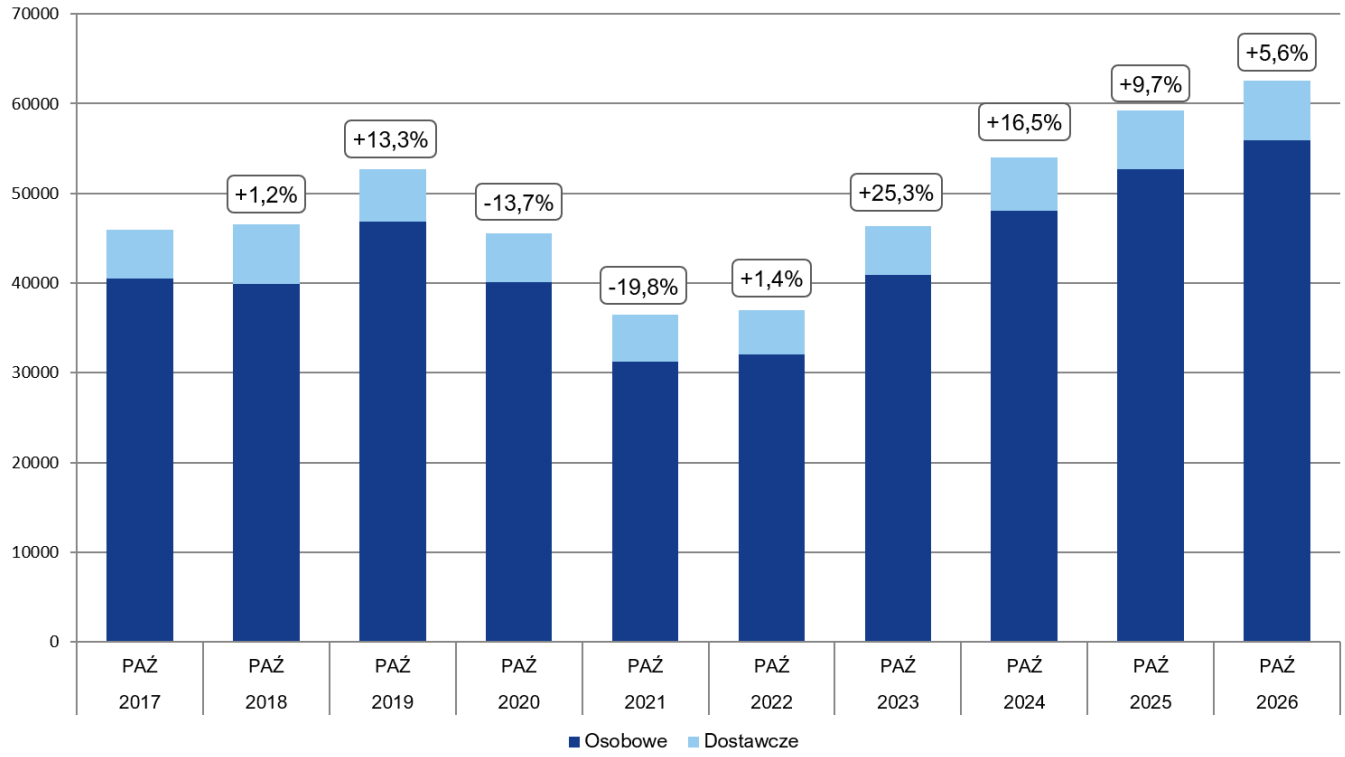
O kolejny miesiąc przedłużyła się seria wzrostów na rynku samochodów osobowych i dostawczych, która trwa już od lutego. Wynik października to rekordowy rezultat jaki zanotowano dla omawianego miesiąca od 2005 roku. W ostatnim miesiącu rejestracje do klienta indywidualnego wzrosły o 20%, a rejestracje do klienta instytucjonalnego pozostały na poziomie sprzed roku. **Marki popularne, dzięki wzrostowi (+10%), zwiększyły udział w rynku, a marki premium, które tym razem odnotowały spadek (-6%), zmniejszyły swój udział w rynku.** Wśród aut z napędami alternatywnymi najszybciej rosły **auta hybrydowe plug-in (+30%).** Auta w pełni elektryczne **(BEV), szósty raz z rzędu zanotowały spadek, tym razem 28 procentowy** i straciły udział w rynku (-3 pkt. proc.). **Auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) stanowiły prawie połowę rynku (49%)**. Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu osiem odnotowało wzrosty: największy: Volkswagen (+23%) – trzeci w rankingu marek. Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Dacia Duster, która w porównaniu z październikiem 2025 przesunęła się w rankingu o 14 pozycji na siódme miejsce.

W październiku 2026 roku rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 62 595 sztuk i był o 5,6% wyższy niż w październiku 2025 roku oraz o 0,2% wyższy niż we wrześniu b.r. Realny wzrost był wyższy niż nominalny (+10,4%) bowiem tegoroczny październik był o jeden dzień krótszy niż październik 2025 roku. Sprzedaż października 2026 była najwyższa w historii notowań (od 2005 roku, od kiedy monitorujemy rynek). Do tej pory najwyższy wynik uzyskano rok temu (59,3 tys. szt.).

Od początku 2026 roku zarejestrowano 588 495 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 9,7% (+52 163 szt.) niż w tym samym okresie 2025 roku.
Rejestracje samochodów osobowych w ciągu dziesięciu miesięcy 2026r osiągnęły poziom 526 415 szt. (+9,5%; +45 779 szt.), a dostawczych 62 080 szt. (+11,5%; +6 384 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostwczych do 3,5T						
	2026 Paź	2025 Paź	% zmiana r/r	2026 Sty - Paź	2025 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	55 918	52 728	6,0%	526 415	480 636	9,5%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 677	6 531	2,2%	62 080	55 696	11,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 515	6 309	3,3%	59 937	53 564	11,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	162	222	-27,0%	2 143	2 132	0,5%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	**62 595**	**59 259**	**5,6%**	**588 495**	**536 332**	**9,7%**

** w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe*
** PZPM na podstawie danych CEP*



Osobowe: WRZESIEŃ

W październiku 2026 roku zarejestrowano 55 918 nowych samochodów osobowych, o 3 190 szt. więcej niż przed rokiem (+6%) oraz o 436 sztuk mniej niż we wrześniu bieżącego roku (-0,8%).

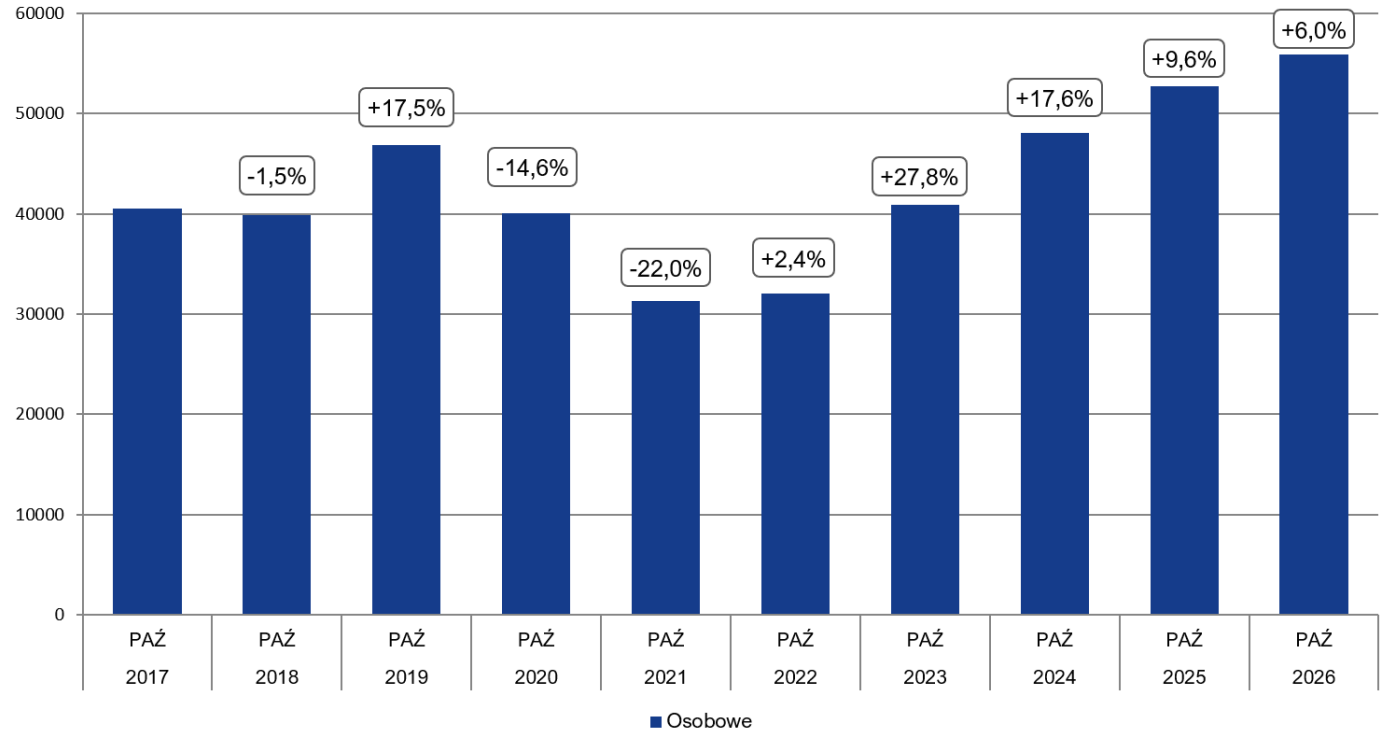
Marki premium osiągnęły wynik 12 556 rejestracji, co oznacza spadek o 5,9% (-783 sztuk). Marki popularne zanotowały ponad trzykrotnie wyższy wolumen: 43 362 rejestracji (+10,1%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 14 219 klasycznych hybryd (+20,8%) i 13 277 tzw. miękkich hybryd (+7,6%). Zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -28,4% do 3 443 szt. a rynek hybryd plug-in urósł: +29,5% do 4 689 sztuk. Zarejestrowano także 52 samochody z napędem

elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu zarejestrowano 32 sztuki. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 27,4% rynku i przybyło ich 15 425 szt. (+0,7%). Udział klasycznych diesli to 5,5%. Zarejestrowano ich 3 051 (-10,3%) czyli ponad pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 28,9% i 6,5%.
Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 80,8% rynku, a z silnikiem Diesla: 9,7% rynku.

W październiku 2026 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, po 5,2% wzroście względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 8 101 aut i uzyskała 14,5% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 6 328 szt. ze śladowym wzrostem o 0,4%. Dało to 11,3% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (4 652 szt. +23,2%), który uzyskał 8,3% udziału w rynku.

W ogólnym rankingu modeli we październiku na pierwszym miejscu znajduje się Skoda Octavia (2 155 szt.), druga jest Kia Sportage (1 788 sztuk), a trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (1 765 szt.).



OSOBOWE: STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK

Od początku 2026 roku zarejestrowano 526 415 nowych samochodów osobowych, o 45 779 szt. (+9,5%) więcej niż w 2025 r.
Wszystkich marek premium zarejestrowano 123 075 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+0,8%; +925 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 3 razy wyższy tj. 403 340 nowych rejestracji ze wzrostem (+12,5%).

Klienci instytucjonalni zarejestrowali 349 188 szt.: tj. o 6,2% więcej niż w tym samym okresie roku poprzedniego (66,3% rynku, spadek o 2,1 pkt. proc.). Rejestracje do klientów indywidualnych stanowiły 33,7% rynku (177 297 szt; +16,5% r/r)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 129 784 klasycznych hybryd (+17,9%) i 131 868 tzw. miękkich hybryd (+6,6%). Zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -9,1% do 27 847 szt. a zwiększył się rynek hybryd plug-in: +76,5% do 44 968 szt. Dodatkowo zarejestrowano 753 samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 27,8% rynku i przybyło ich 146 087 szt. (+3%). Udział diesli to 5,8%. Zarejestrowano ich 30 576 (-12,4%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 29,5% i 7,3%.
Wszystkie HEVy oraz 82% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 18% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 0,9% miało silnik Diesla.

Od początku 2026 r. w ogólnym rankingu leaderem jest Toyota, która zarejestrowała 73 559 szt., mniej niż rok wcześniej (-3,7%). Uzyskała 14% udziału w rynku obniżając go o 1,9 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 55 596 szt. ze wzrostem o 7,3% uzyskując 10,6% udziału w rynku (-0,2 pkt. proc). Na trzecim miejscu Volkswagen (40 789 szt. +18%). Zyskał udział (+0,6 pkt. proc.) do poziomu 7,8%. Za nim na czwartym miejscu BMW (27 491 szt. +7,8%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (27 209 szt. +3,7%).

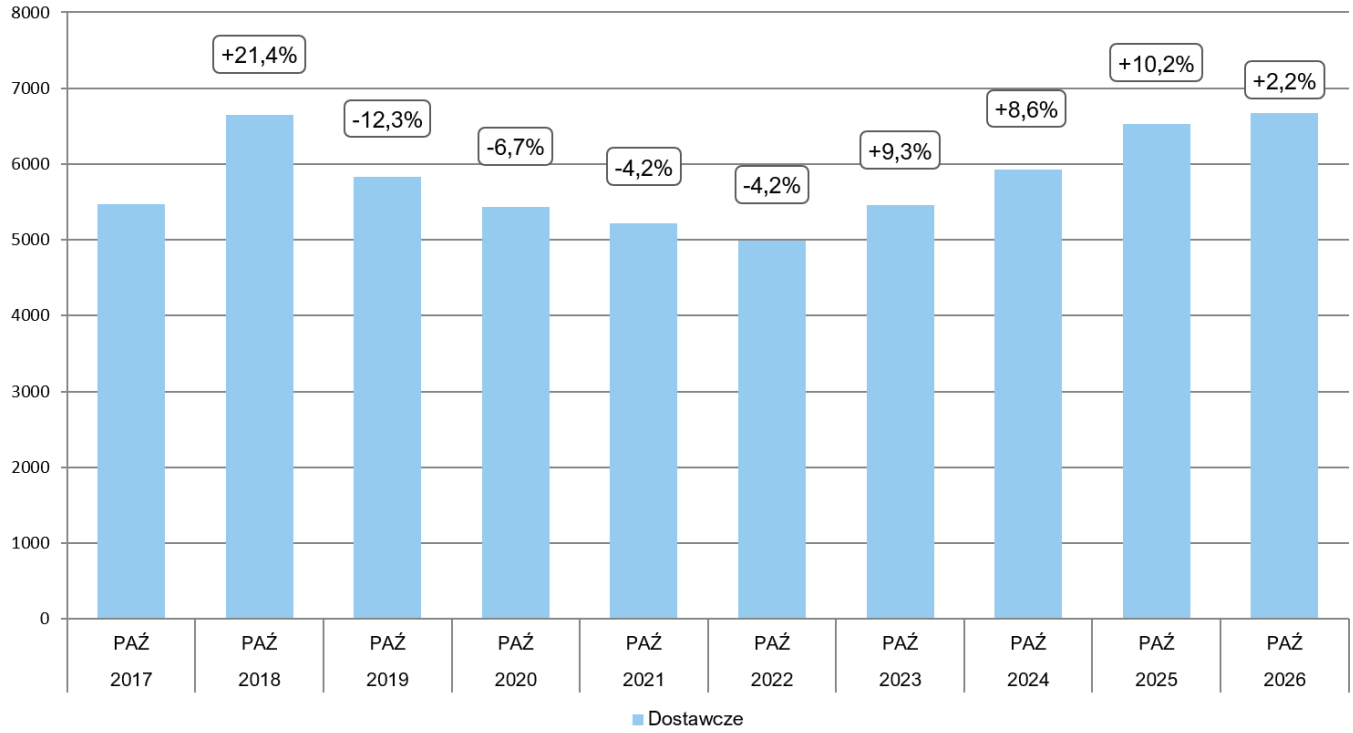
W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2026 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (20 050 szt.), druga jest Skoda Octavia (18 231 szt.), trzecie miejsce należy do Kia Sportage (14 147 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (11 913 szt.), Pierwszą piątkę zamknął Hyundai Tucson (10 924 szt.).

Dostawcze: PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2026 r., zarejestrowano 6 677 nowych pojazdów ze wzrostem o 2,2% r/r (+146 sztuki). W porównaniu z wrześniem bieżącego roku rynek wzrósł o 542 sztuk (+8,8%). Był to najlepszy wynik października od 2005 r. – dotychczas najwięcej zarejestrowano w październiku 2018, bo 6 643 sztuk.

W październiku 2026 roku w rankingu marek prowadzi marka Renault, która zarejestrowała 1 211 sztuki. Podwyższyła ona rejestracje wobec września 2025 (+23% r/r) i osiągnęła 18,1% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 1 068 szt. (+0,4%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 979 szt. o 3% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r.

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2026 r. miejsce leadera przypadło modelowi Renault Master (820 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 401 szt., trzeci Fiat Ducato (392)



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK

Od początku 2026 r. przybyło 62 080 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 11,5% (+6 384 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 11 613 szt. (+39% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,7% rynku i podwyższyła go o 3,7 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 9 555 szt. (-0,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 8 760 szt. (-1%), wyprzedził markę Volkswagen (6 843 szt. +13%) oraz markę Fiat (6 353 szt.; +13%).
W rankingu modeli w 2026 r. miejsce leadera przypadło Renault Master – 8 281 szt; drugi był Fiat Ducato (4 420 szt.), trzecia była Toyota Proace City (3 953 szt.), Toyota Proace Max (3 440 szt.) była czwarta a za nią Ford Transit (3 156 szt.).

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2026

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Październik 2026

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Październik *October*						Wrzesień *September*		
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*	Zmiana poz r/r *Ch position y/y*	2026 *Ogółem*	Paz/Wrz Zmiana % *Oct/Sep Ch %*	Paz/Wrz Zmiana poz *Oct/Sep Ch position*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*					
1	TOYOTA	8 101	14,49%	7 703	14,61%	5,2%	-	7 728	4,8%	-
2	SKODA	6 328	11,32%	6 301	11,95%	0,4%	-	6 511	-2,8%	-
3	VOLKSWAGEN	4 652	8,32%	3 776	7,16%	23,2%	-	4 600	1,1%	-
4	KIA	3 295	5,89%	2 876	5,45%	14,6%	1	2 922	12,8%	-
5	BMW	3 102	5,55%	2 944	5,58%	5,4%	-1	2 224	39,5%	+4
6	AUDI	2 606	4,66%	2 876	5,45%	-9,4%	-1	2 720	-4,2%	-1
7	MERCEDES-BENZ	2 343	4,19%	2 868	5,44%	-18,3%	-	2 553	-8,2%	-1
8	HYUNDAI	2 213	3,96%	2 172	4,12%	1,9%	-	2 040	8,5%	+2
9	DACIA	2 083	3,73%	1 887	3,58%	10,4%	-	2 270	-8,2%	-1
10	MG	1 744	3,12%	1 629	3,09%	7,1%	1	2 468	-29,3%	-3
11	RENAULT	1 470	2,63%	1 885	3,57%	-22,0%	-1	1 836	-19,9%	-
12	BYD	1 354	2,42%	873	1,66%	55,1%	7	1 365	-0,8%	-
13	LEXUS	1 332	2,38%	1 200	2,28%	11,0%	1	1 240	7,4%	+1
14	FORD	1 138	2,04%	1 422	2,70%	-20,0%	-1	1 110	2,5%	+1
15	VOLVO	1 105	1,98%	924	1,75%	19,6%	1	921	20,0%	+5
16	PEUGEOT	1 097	1,96%	887	1,68%	23,7%	2	1 017	7,9%	+2
17	CUPRA	1 085	1,94%	1 424	2,70%	-23,8%	-5	1 085		-
18	MAZDA	957	1,71%	463	0,88%	106,7%	6	1 094	-12,5%	-2
19	CHERY	912	1,63%	210	0,40%	334,3%	14	1 342	-32,0%	-6
20	JAECOO	856	1,53%	709	1,34%	20,7%	1	954	-10,3%	-1
21	OPEL	823	1,47%	1 070	2,03%	-23,1%	-6	660	24,7%	+3
22	OMODA	745	1,33%	900	1,71%	-17,2%	-5	879	-15,2%	-
	SUZUKI	745	1,33%	568	1,08%	31,2%	-	465	60,2%	+4
24	CITROEN	636	1,14%	730	1,38%	-12,9%	-4	553	15,0%	+1
25	HONDA	572	1,02%	452	0,86%	26,5%	-	433	32,1%	+2
26	FIAT	423	0,76%	405	0,77%	4,4%	-	425	-0,5%	+2
27	NISSAN	412	0,74%	565	1,07%	-27,1%	-4	883	-53,3%	-6
28	JEEP	391	0,70%	277	0,53%	41,2%	3	241	62,2%	+4
29	GEELY	302	0,54%	49	0,09%	516,3%	13	309	-2,3%	-
30	BAIC	300	0,54%	320	0,61%	-6,3%	-1	281	6,8%	+1
31	JETOUR	287	0,51%					283	1,4%	-1
32	LEAPMOTOR	270	0,48%	366	0,69%	-26,2%	-5	220	22,7%	+3
33	MINI	248	0,44%	331	0,63%	-25,1%	-5	224	10,7%	+1
34	SEAT	241	0,43%	204	0,39%	18,1%	1	183	31,7%	+3
35	LAND ROVER	222	0,40%	179	0,34%	24,0%	1	230	-3,5%	-2
36	PORSCHE	190	0,34%	283	0,54%	-32,9%	-6	164	15,9%	+3
37	BESTUNE	178	0,32%	45	0,09%	295,6%	6	142	25,4%	+3
38	KGM	173	0,31%	210	0,40%	-17,6%	-5	198	-12,6%	-2
39	GAC	166	0,30%	7	0,01%	2271,4%	11	94	76,6%	+4
40	ALFA ROMEO	123	0,22%	216	0,41%	-43,1%	-8	166	-25,9%	-2
41	HONGQI	103	0,18%	44	0,08%	134,1%	3	55	87,3%	+5
42	TESLA	66	0,12%	89	0,17%	-25,8%	-5	671	-90,2%	-19
43	MITSUBISHI	65	0,12%	81	0,15%	-19,8%	-5	97	-33,0%	-1
44	JAC	63	0,11%	29	0,05%	117,2%	1	98	-35,7%	-3
45	FORTHING	62	0,11%	61	0,12%	1,6%	-5	83	-25,3%	-1
46	XPENG	57	0,10%	10	0,02%	470,0%	2	74	-23,0%	-1
47	CHANGAN	56	0,10%					31	80,6%	+2
48	DS	49	0,09%	65	0,12%	-24,6%	-9	40	22,5%	-
49	SUBARU	38	0,07%	61	0,12%	-37,7%	-9	26	46,2%	+1
50	DONGFENG	35	0,06%	18	0,03%	94,4%	-4	44	-20,5%	-3
RAZEM 1-50		55 814	99,81%	52 664	99,88%	6,0%		56 252	-100,00%	
Pozostałe / Others		104	0,19%	64	0,12%	62,5%		102	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		**55 918**	**100%**	**52 728**	**100%**	**6,0%**		**56 354**	**-0,8%**	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2026

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Październik 2026

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Październik *October*						Wrzesień *September*		
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*	Zmiana poz r/r *Ch position y/y*	2026 *Ogółem*	Paz/Wrz Zmiana % *Oct/Sep Ch %*	Paz/Wrz Zmiana poz *Oct/Sep Ch position*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*					
1	TOYOTA	3 035	15,73%	2 469	15,35%	22,9%	-	2 392	26,9%	-
2	SKODA	1 897	9,83%	1 394	8,67%	36,1%	+1	1 366	38,9%	+2
3	VOLKSWAGEN	1 674	8,68%	1 315	8,18%	27,3%	+1	1 681	-0,4%	-1
4	KIA	1 574	8,16%	1 462	9,09%	7,7%	-2	1 415	11,2%	-1
5	DACIA	1 187	6,15%	1 044	6,49%	13,7%	-	1 262	-5,9%	-
6	MG	1 057	5,48%	958	5,96%	10,3%	-	1 206	-12,4%	-
7	HYUNDAI	995	5,16%	792	4,92%	25,6%	+1	1 033	-3,7%	-
8	RENAULT	759	3,93%	878	5,46%	-13,6%	-1	916	-17,1%	-
9	SUZUKI	552	2,86%	383	2,38%	44,1%	+1	349	58,2%	+5
10	MAZDA	534	2,77%	151	0,94%	253,6%	+16	639	-16,4%	-1
11	LEXUS	494	2,56%	282	1,75%	75,2%	+4	476	3,8%	-
12	CHERY	457	2,37%	74	0,46%	517,6%	+19	521	-12,3%	-2
13	HONDA	426	2,21%	296	1,84%	43,9%	-	319	33,5%	+2
14	BMW	409	2,12%	289	1,80%	41,5%	-	294	39,1%	+2
15	BYD	394	2,04%	280	1,74%	40,7%	+1	399	-1,3%	-2
16	CUPRA	367	1,90%	459	2,85%	-20,0%	-7	429	-14,5%	-4
17	VOLVO	274	1,42%	178	1,11%	53,9%	+8	230	19,1%	+6
18	MERCEDES-BENZ	254	1,32%	277	1,72%	-8,3%	-1	277	-8,3%	-1
19	AUDI	249	1,29%	358	2,23%	-30,4%	-8	237	5,1%	+2
20	FIAT	236	1,22%	132	0,82%	78,8%	+8	216	9,3%	+5
RAZEM 1-20		16 824	87,21%	13 471	83,75%	24,9%		15 657	7,45%	
Pozostałe / Others		2 467	12,79%	2 613	16,25%	-5,6%		2 750	-10,29%	
RAZEM / TOTAL		**19 291**	**100%**	**16 084**	**99%**	**19,9%**		**18 407**	**4,8%**	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2026

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Październik 2026

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Październik *October*						Wrzesień *September*		
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*	Zmiana poz r/r *Ch position y/y*	2026 *Ogółem*	Paz/Wrz Zmiana % *Oct/Sep Ch %*	Paz/Wrz Zmiana poz *Oct/Sep Ch position*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*					
1	TOYOTA	5 066	13,83%	5 234	14,28%	-3,2%	-	5 336	-5,1%	-
2	SKODA	4 431	12,10%	4 907	13,39%	-9,7%	-	5 145	-13,9%	-
3	VOLKSWAGEN	2 978	8,13%	2 461	6,72%	21,0%	+3	2 919	2,0%	-
4	BMW	2 693	7,35%	2 655	7,25%	1,4%	-1	1 930	39,5%	+2
5	AUDI	2 357	6,44%	2 518	6,87%	-6,4%	-	2 483	-5,1%	-1
6	MERCEDES-BENZ	2 089	5,70%	2 591	7,07%	-19,4%	-2	2 276	-8,2%	-1
7	KIA	1 721	4,70%	1 414	3,86%	21,7%	-	1 507	14,2%	-
8	HYUNDAI	1 218	3,33%	1 380	3,77%	-11,7%	-	1 007	21,0%	+2
9	BYD	960	2,62%	593	1,62%	61,9%	+9	966	-0,6%	+2
10	FORD	946	2,58%	1 153	3,15%	-18,0%	-1	878	7,7%	+3
11	PEUGEOT	904	2,47%	750	2,05%	20,5%	+4	808	11,9%	+4
12	DACIA	896	2,45%	843	2,30%	6,3%	+2	1 008	-11,1%	-3
13	LEXUS	838	2,29%	918	2,51%	-8,7%	-1	764	9,7%	+3
14	VOLVO	831	2,27%	746	2,04%	11,4%	+2	691	20,3%	+4
15	CUPRA	718	1,96%	965	2,63%	-25,6%	-4	656	9,5%	+5
16	RENAULT	711	1,94%	1 007	2,75%	-29,4%	-6	920	-22,7%	-4
17	MG	687	1,88%	671	1,83%	2,4%	-	1 262	-45,6%	-9
18	OPEL	666	1,82%	880	2,40%	-24,3%	-5	534	24,7%	+4
19	JAECOO	637	1,74%	455	1,24%	40,0%	+2	710	-10,3%	-2
20	OMODA	512	1,40%	546	1,49%	-6,2%	-1	660	-22,4%	-1
RAZEM 1-20		31 859	86,98%	32 687	89,20%	-2,5%		32 460	-1,85%	
Pozostałe / Others		4 768	13,02%	3 957	10,80%	20,5%		5 487	-13,10%	
RAZEM / TOTAL		**36 627**	**100%**	**36 644**	**97%**	**0,0%**		**37 947**	**-3,5%**	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2026

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Październik 2026

Pozycja *No.*	Marka *Make*	Październik *October*						Wrzesień *September*		
		2026		2025		Zmiana % r/r *Change % y/y*	Zmiana poz r/r *Ch position y/y*	2026 *Ogółem*	Paz/Wrz Zmiana % *Oct/Sep Ch %*	Paz/Wrz Zmiana poz *Oct/Sep Ch position*
		Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*	Ogółem *Total*	Udział % *Mkt shr %*					
1	RENAULT	1 211	18,14%	981	15,02%	23,4%	1	1 142	6,0%	-
2	TOYOTA	1 068	16,00%	1 064	16,29%	0,4%	-1	956	11,7%	-
3	FORD	979	14,66%	950	14,55%	3,1%	0	902	8,5%	-
4	FIAT	669	10,02%	659	10,09%	1,5%	0	523	27,9%	1
5	VOLKSWAGEN	660	9,88%	613	9,39%	7,7%	1	710	-7,0%	-1
6	MERCEDES-BENZ	456	6,83%	646	9,89%	-29,4%	-1	407	12,0%	-
7	OPEL	269	4,03%	291	4,46%	-7,6%	2	294	-8,5%	1
8	IVECO	263	3,94%	315	4,82%	-16,5%	0	319	-17,6%	-1
9	PEUGEOT	251	3,76%	216	3,31%	16,2%	1	191	31,4%	-
10	JAC	179	2,68%	0	0,00%			137	30,7%	-
11	CITROEN	163	2,44%	362	5,54%	-55,0%	-4	131	24,4%	-
12	MAN	137	2,05%	149	2,28%	-8,1%	-1	80	71,3%	-
13	MAXUS	70	1,05%	60	0,92%	16,7%	-1	56	25,0%	-
14	ISUZU	61	0,91%	52	0,80%	17,3%	-1	51	19,6%	-
15	SKODA	55	0,82%	33	0,51%	66,7%	-1	37	48,6%	-
16	KIA	38	0,57%	0	0,00%			33	15,2%	-
17	FOTON	34	0,51%	1	0,02%	3300,0%	22	33	3,0%	-1
18	NISSAN	11	0,16%	17	0,26%	-35,3%	-3	13	-15,4%	1
19	ROLLER TEAM	10	0,15%	6	0,09%	66,7%	1	4	150,0%	8
20	MCLOUIS	9	0,13%	6	0,09%	50,0%	0	9	0,0%	1
RAZEM 1-20		6 593	98,74%	6 421	98,32%	2,7%		6 028	-99,98%	
Pozostałe / Others		84	1,26%	110	1,68%	-23,6%		107	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		**6 677**	**100%**	**6 531**	**100%**	**2,2%**		**6 135**	**8,8%**	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)